

ภาคผนวก ก

หนังสือแจ้งผลพิจารณาเห็นชอบรายงานการศึกษา

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



**มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยาย  
ท่าอากาศยานแม่สอด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก**

เจ้าของโครงการ กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม  
71 ซอยงามดูพลี ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120  
โทรศัพท์ 02-287-1667 โทรสาร 02-286-2919

ผู้จัดทำรายงาน บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
16, 18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230  
โทรศัพท์ 02-948-6014 โทรสาร 02-948-6013



ประเทศไทย กรมท่าอากาศยาน

(นายบุญ แสงเหล็ง)

ผู้อำนวยการสำนักงาน บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

(นายสมเกียรติ มณีโชติ)

รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

แบบ สผ. ๑

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
มาตรการทั่วไป	ระหว่างการศึกษาอาจเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหลายประเด็น เช่น คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การสัญจรของประชาชน ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างเป็นไปด้วยความเรียบร้อย เห็นควรกำหนดให้มีคณะกรรมการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงการดำเนินการก่อสร้างและระยะดำเนินการ และปฏิบัติตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อมมาแรงรัฐ	<p>(1) กำหนดให้มีการแต่งตั้ง คณะกรรมการด้านการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงการดำเนินการก่อสร้างและดำเนินการ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้แทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดตาก</li> <li>- ผู้แทนจากท่าอากาศยานแม่สอด</li> <li>- ผู้แทนจากเทศบาลนครแม่สอด</li> <li>- ผู้แทนจากองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสายลวด</li> <li>- ผู้แทนจากโรงเรียนบ้านแม่ลาว</li> <li>- ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม</li> </ul> <p>เพื่อควบคุมดูแลกำกับให้ผู้นับจ้างออกแบบก่อสร้างหรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ</p> <p>(2) ให้กรมท่าอากาศยานหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบเป็นโครงการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และต้องทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ และการป้องกัน แก้ไข ผลและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอกรมท่าอากาศยาน และจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ส่งและเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 6 เดือน</p> <p>(3) หากมีข้อร้องเรียนจากการดำเนินการก่อสร้าง ให้เจ้าของโครงการ หรือเจ้าหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขปัญหาและแก้ไขอย่างเร่งด่วน</p>	

(นายสมเกียรติ มณีโชติ)

รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน



ประเทศไทย กรมท่าอากาศยาน

(นายบุญ แสงเหล็ง)

ผู้อำนวยการสำนักงาน บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัย ทางด้านการวัดก่อน	ผลกระทบต่อการวัดก่อนที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
		(4) หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือขนาดโครงการ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้อนุญาตไว้ในรายงานฯ ต้องเสนอรายละเอียด การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาด้าน สิ่งแวดล้อม (เพื่อให้ความเห็นชอบการดำเนินการเปลี่ยนแปลงชุดครั้ง หนึ่ง)	
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านสภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กิจกรรมการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานมัลดีด ได้ให้การขยายท่าวิ่งเดิม 1,500 เมตร เป็น 2,100 เมตร การดำเนินการดังกล่าว จำเป็นต้องมีการปรับถมพื้นที่ทางด้านทิศตะวันออก ซึ่งมีลักษณะเป็นพื้นที่ราบ ความชันน้อย ปัจจุบันมีสภาพพื้นที่เป็นนาข้าว การปรับถมพื้นที่เป็นเพียงการปรับระดับดินให้มีระดับนาเสมอกัน เพื่อขยายทางวิ่ง ลานจอดเครื่องบิน อาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ และอาคารประกอบอื่นๆ ที่มีอยู่จริง จึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ</li> </ul>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการลดผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	<p>ระยะก่อสร้าง</p>
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นการขุดลอกทางอากาศ ซึ่งเป็น การใช้ประโยชน์จากพื้นที่เดิมที่ดำเนินการปรับถมแล้วในระยะ ก่อสร้าง จึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิ ประเทศ</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>มาตรการลดผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p>

(นายสมเกียรติ มณีสิทธิ์)



(นายบุญญ์ แสงเพลิง)

ผู้ชำนาญการด้านวิศวกรรม บริษัท หรือ วิทยาลัยแบบ สอนชั้นแรก จำกัด

PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัย ทางต้นเชิงแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
1.2 สภาพภูมิอากาศและ คุณภาพอากาศ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) ผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้างและการขนถ่ายวัสดุก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กิจกรรมในระยะก่อสร้าง ที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ ได้แก่ กิจกรรมการปรับพื้นที่ บริเวณหน้าดิน เปิดหน้าดิน การเคลือบผิว คอนกรีต ผิวน้ำ วัสดุ การผสมปูนซีเมนต์ และฐานราก เป็นต้น ผลการคำนวณค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองตามแบบการคำนวณแบบ Box Model พบว่า ระยะเวลาของฝุ่นละอองที่ได้รับจากจากการศึกษาของพื้นที่จะต่ำกว่าค่ามาตรฐาน มีความเข้มข้น 0.22 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และผลการวัดปริมาณฝุ่นจากกิจกรรมการขนถ่ายวัสดุก่อสร้าง มีปริมาณฝุ่นละอองค่าเกิน 0.030 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งค่าทางกฎหมายมาตรฐาน (0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) จึงถือว่าเป็นผลกระทบขนาดเล็ก</li> </ul> <p>2) ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและมลพิษทางอากาศจากอุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลการคำนวณค่าความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศพบว่ามีค่าที่ต่ำกว่าค่ามาตรฐานของอุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง</li> </ul>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) มาตรการลดผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้างและการขนถ่ายวัสดุก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(1) การบริหารจัดการน้ำบนพื้นที่ก่อสร้างที่มีการปรับถมและบริเวณถนนชั่วคราว (ถนนลูกรัง) ให้มีผิวหน้ายกขึ้นขึ้นอยู่สูงกว่าถนนในเขตพื้นที่ปกติ</li> <li>(2) ผู้รับจ้างก่อสร้างจะจัดหาบุคลากรมาเฝ้าระวังการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองก่อสร้างให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และหาแนวทางป้องกัน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านพื้นที่ชุมชน</li> <li>(3) ปิดคลุมวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่บรรทุกบรรทุกที่ขนส่งอุปกรณ์ เพื่อป้องกันการฟุ้งและและการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง โดยเฉพาะรถบรรทุกดิน</li> <li>(4) หากเกิดละอองหรือฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากเครื่องจักรกลเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างจะเปิดประตู 2 ขอบ ในช่วงก่อนเริ่มและช่วงเย็น ทั้งนี้หากพบว่ามีความเสี่ยงต่อสุขภาพคน ให้ทำการทราบดีและทำการขอแจ้งต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> <li>(5) หากใกล้เริ่มหรือจะเริ่มจากผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องตรวจสอบและรับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น</li> <li>(6) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ และปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</li> </ul> <p>2) มาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและมลพิษทางอากาศจากอุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษาหรือแจ้งผู้ประกอบการซ่อมบำรุงรักษาให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านมลพิษ</li> </ul>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) สถานีติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวน 3 สถานี</li> <li>- สถานีที่ 1 อาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน (ST1)</li> <li>- สถานีที่ 2 โรงเก็บน้ำฝน (ST2)</li> <li>- สถานีที่ 3 สถานีขนส่งหนองจิก (ST3)</li> </ul> <p>2) พารามิเตอร์ จำนวน 3 ชนิด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝุ่นละอองรวม (TSP)</li> <li>- ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10)</li> <li>- คีตาและค่าความชื้น</li> </ul> <p>3) ระยะเวลาและความถี่</p> <p>ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ 3 วันต่อสัปดาห์ โดยรอบคลุมบริเวณ 2 วัน และวันหยุด 1 วัน) จำนวน 2 ครั้ง/ปี</p> <p>ได้แก่ ด้านเทคโนโลยีและอุปกรณ์ลดผลกระทบจากก่อสร้าง 2 ปี</p>

รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (หัวหน้ากอง) รักษาการกองทะเบียนจัดบินกรมท่าอากาศยาน



(นายมนตรี แสงเหล็ก)

ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท พีทีทีโพลีเมอร์ คอนกรีตแอนด์ จำกัด

RE-DEVELOPMENT CONSULTANT IN IT



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัย ทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
	มีการระบายก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO <sub>2</sub> ) เท่ากับ 0.00013 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) เท่ากับ 0.0002 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร โดยพบว่าผลการทางอากาศทุกชนิดที่ระบายออกจากรถยนต์และเครื่องจักรของโครงการมีค่าไม่เกินมาตรฐาน (34.2 และ 0.32 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) จึงถือว่าเป็นผลกระทบในระดับต่ำ		
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและมลพิษทางอากาศ</p> <p>จากการคาดการณ์ผลการเกิดจากอากาศยานในช่วงดำเนินการของโครงการปรับปรุงท่าอากาศยานแม่สอด ปี 2561 (ปี ที่ 20 ของระยะเปิดดำเนินการ) ประกอบด้วย ไต่เตียรันดอน คาร์บอนมอนอกไซด์ ออกไซด์ของไนโตรเจน ไนโตรเจนไดออกไซด์ ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จึงถือว่าเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>มาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและมลพิษทางอากาศ</p> <p>(1) กำหนดให้รถยนต์ที่จอดบริเวณลานจอดรถต้องดับเครื่องยนต์เมื่อทำการจอดเรียบร้อยแล้ว</p> <p>(2) กรมท่าอากาศยานต้องจัดระบบการจราจรบริเวณพื้นที่ลานจอดรถและอาคารรับส่งผู้โดยสาร ให้มีความคล่องตัวเพื่อป้องกันปัญหาการเกิดจุดสะสมรถในเส้นทาง</p> <p>(3) หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ หรือกรณีที่มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศเกินค่ามาตรฐานที่กำหนด กรมท่าอากาศยานหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องตรวจสอบ แก้ไข และรับผิดชอบต่อผลกระทบที่เกิดขึ้น</p> <p>(4) กรมท่าอากาศยานต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) สถานีติดตามตรวจสอบจำนวน 3 สถานี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีที่ 1 อาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน (ST1)</li> <li>- สถานีที่ 2 โรงเรือนบ้านแม่ขาว (ST2)</li> <li>- สถานีที่ 3 สำนักส่งเสริมท้องถิ่น (ST3)</li> </ul> <p>2) พารามิเตอร์ จำนวน 5 คีย์</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)</li> <li>- ออกไซด์ของไนโตรเจน (NO<sub>2</sub>)</li> <li>- ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>)</li> <li>- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)</li> <li>- ทิศทางและความเร็วลม</li> </ul> <p>3) ระยะเวลาและความถี่</p> <p>ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ 3 วันต่อหนึ่ง</p>

(นายสมศักดิ์ นนิตกิตย)

รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ตำแหน่งรอง) รักษาการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน



(นายบุญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพาณิชย์ บริษัท ทีวี ดิจิตอลเบรค คอมพิวเตอร์ จำกัด

PDC-001/2561-001/2561-001

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัย ทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
			(ครอบคลุมวันทำงาน 2 วัน และวันหยุด 1 วัน) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ได้แก่ ตัวแทนชุมชนและชุมชน ในปี 1, 2, 3, 5, 10, 15 และ 20 ของระยะดำเนินการ
1.3 เสียง	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) ผลกระทบด้านเสียงรบกวนจากโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จากการคาดการณ์ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24) ของกิจกรรมในช่วงระยะก่อสร้าง ได้แก่ การขนถ่ายวัสดุ และการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ พบว่า กิจกรรมการขนถ่ายวัสดุ และก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ มีผลกระทบต่อเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24) เกินกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ (ตามที่ประกาศคณะกรรมการการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ)) โดยมีระดับเสียงวัน ฤกษ์ 0-150 เมตร และ 0-280 เมตร เท่ากับ 69.9-99.3 เดซิเบล (เอ) และ 69.8-109.6 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ ในส่วนกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง พบว่า มีค่าเฉลี่ย (เอ) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24) เท่ากับ 61.3 เดซิเบล (เอ) ซึ่งไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่เกิดเสียง จะมีระดับเสียงที่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้เป็นผลกระทบในระดับต่ำ</li> <li>- จากการคาดการณ์ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ของกิจกรรมในช่วงระยะก่อสร้าง ได้แก่ การขนถ่ายวัสดุ และการก่อสร้าง</li> </ul>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) มาตรการลดผลกระทบด้านเสียงรบกวนจากโครงการ</p> <p>(1) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังเกินมาตรฐานในช่วงเวลาพักผ่อน เพื่อไม่ให้ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนประชาชนในอาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงโครงการ</p> <p>(2) หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากผลกระทบด้านเสียง ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบและรับผิดชอบต่อผลกระทบที่เกิดขึ้น</p> <p>(3) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างเคร่งครัด</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) สถานีติดตามตรวจสอบจำนวน 3 สถานี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีที่ 1 อาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน (ST1)</li> <li>- สถานีที่ 2 โรงเรือนบ้านแม่ขาว (ST2)</li> <li>- สถานีที่ 3 สำนักส่งเสริมท้องถิ่น (ST3)</li> </ul> <p>2) พารามิเตอร์ จำนวน 7 คีย์</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Leq 24 hr</li> <li>- Ldn</li> <li>- Lmax</li> <li>- L10</li> <li>- L50</li> <li>- L90</li> <li>- SEL</li> </ul>

(นายสมศักดิ์ นนิตกิตย)

รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ตำแหน่งรอง) รักษาการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน



(นายบุญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพาณิชย์ บริษัท ทีวี ดิจิตอลเบรค คอมพิวเตอร์ จำกัด

PDC-001/2561-001/2561-001

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>อาคารที่กักขังปลาใหม่ พบว่า กิจกรรมดังกล่าวมีค่าระดับเสียงสูง (เท่ากับ 94.7-111 เดซิเบล (เอ)) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามที่ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 กำหนดไว้ไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ) จึงควรดำเนินการบรรเทาผลกระทบระดับต่ำ</p> <p>2) ผลกระทบด้านเสียงรบกวนจากการขนส่งโครงการ เมื่อทำการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากการขนส่งโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ FHWA Traffic Noise Model (TNM) พบว่าการมีรถบรรทุกเพิ่มขึ้น 8 คัน/ชั่วโมง จะไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางรอบข้างมากนัก แต่อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง บริเวณนี้จะได้รับผลกระทบด้านเสียงจากปกติ โดยมีค่าอยู่ในมาตรฐานของเสียงโดยทั่วไปที่ 70 เดซิเบล (เอ) จึงถือว่าเป็นผลกระทบทางระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการ ผลกระทบด้านเสียงรบกวนจากโครงการ ผลกระทบทางอ้อมที่เพิ่มขึ้นในระยะดำเนินการ พบว่า ในปี 2581 จะมีปริมาณรถบรรทุก 20 คัน/ชั่วโมง โดยพื้นที่เขตสิ่งแวดล้อม (สิ่งแวดล้อม) มีค่าระดับเสียง NEF อยู่ในช่วง 30-40 เดซิเบลที่โดยรอบท่าอากาศยาน มีค่าระดับเสียง NEF น้อยกว่า 30 เดซิเบลทางหลวงการจราจรที่มีพื้นที่ใกล้เคียง NEF จะอยู่ในระดับที่ต่ำกว่าระดับเสียง NEF จะอยู่ในระดับที่ต่ำกว่าระดับเสียง NEF ผลกระทบด้านเสียงจากท่าอากาศยานและส่วนในการใช้ประโยชน์ที่ดินทั่วไป ส่วนค่าระดับเสียง LAeq ในเขตสิ่งแวดล้อม (สิ่งแวดล้อม) มีค่าเท่ากับ 65 เดซิเบล (เอ) และระดับ</p>	<p>2) มาตรการลดผลกระทบด้านเสียงรบกวนจากการขนส่งโครงการ (1) ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ดียิ่งขึ้น (2) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมความเร็วของรถบรรทุกให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านพื้นที่ชุมชน</p>	<p>3) ระยะเวลาและความถี่ ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำงาน 2 วัน และวันหยุด 1 วัน) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ได้แก่ ช่วงก่อนและหลังการก่อสร้าง หรือระยะเวลาที่ก่อสร้าง 2 ปี</p>
	<p>ระยะดำเนินการ ผลกระทบด้านเสียงรบกวนจากโครงการ ผลกระทบทางอ้อมที่เพิ่มขึ้นในระยะดำเนินการ พบว่า ในปี 2581 จะมีปริมาณรถบรรทุก 20 คัน/ชั่วโมง โดยพื้นที่เขตสิ่งแวดล้อม (สิ่งแวดล้อม) มีค่าระดับเสียง NEF อยู่ในช่วง 30-40 เดซิเบลที่โดยรอบท่าอากาศยาน มีค่าระดับเสียง NEF น้อยกว่า 30 เดซิเบลทางหลวงการจราจรที่มีพื้นที่ใกล้เคียง NEF จะอยู่ในระดับที่ต่ำกว่าระดับเสียง NEF จะอยู่ในระดับที่ต่ำกว่าระดับเสียง NEF ผลกระทบด้านเสียงจากท่าอากาศยานและส่วนในการใช้ประโยชน์ที่ดินทั่วไป ส่วนค่าระดับเสียง LAeq ในเขตสิ่งแวดล้อม (สิ่งแวดล้อม) มีค่าเท่ากับ 65 เดซิเบล (เอ) และระดับ</p>	<p>ระยะดำเนินการ มาตรการลดผลกระทบด้านเสียงรบกวนจากโครงการ (1) หลีกเลี่ยงการกำหนดเที่ยวบินในช่วงเวลากลางคืน (22:00 - 7:00 น.) (2) อากาศยานที่ขึ้นลงท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การควบคุมและรักษาเสียงตามข้อกำหนดของ ICAO (3) หากมีเครื่องบินหรือเครื่องบินจากผลกระทบด้านเสียง หรือกรณีที่มีการตรวจวัดระดับเสียงเกินค่ามาตรฐานที่กำหนด กรมท่าอากาศยานหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องตรวจสอบ แก้ไข และปรับปรุงมาตรการที่เกี่วกัน</p>	<p>ระยะดำเนินการ 1) สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 3 สถานี - สถานีที่ 1 อาคารที่พักผู้โดยสาร บินขึ้น (ST1) - สถานีที่ 2 โรงเรือนบำรุงรักษา (ST2) - สถานีที่ 3 ด้านหลังของอาคาร (ST3)</p>

(นายสมเกียรติ มณีสิทธิ์)

รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาการแทนรองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน



(นายบุญชู แสงเหล็ก)

รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาการแทนรองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>โดยรอบท่าอากาศยานมีระดับเสียง LAeq น้อยกว่า 60 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามหลักการกำหนดระดับเสียงเฉลี่ยในบริเวณท่าอากาศยานของกรมท่าอากาศยาน Planning Policy Guideline 24 จึงถือว่าเป็นผลกระทบระดับต่ำ</p>	<p>(4) ตรวจท่าอากาศยานต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนด</p>	<p>2) ทาราคาตรวจวัด จำนวน 8 ครั้ง - LAeq 24 hr - Ldn - Lmax - L10 - L50 - L90 - SEL - ระดับเสียง (dB) (ทุก 5 ปี)</p> <p>3) ระยะเวลาและความถี่ ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันทำงาน 2 วัน และวันหยุด 1 วัน) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ได้แก่ ช่วงก่อนและหลังการก่อสร้าง หรือระยะเวลาที่ก่อสร้าง 2 ปี</p>
1.4 คุณภาพน้ำ	<p>ระยะก่อสร้าง 1) ผลกระทบต่อการเพิ่มขึ้นของปริมาณตะกอนและความขุ่นในแหล่งน้ำ - กิจกรรมการก่อสร้างอาคารบริเวณพื้นที่โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน 2 แห่ง คือ ท่าอากาศยานแม่สอด และท่าอากาศยานเชียงใหม่ ซึ่งมีการขุดลอกและสร้างอาคารระบายน้ำในบริเวณของพื้นที่น้ำเดิม ได้แก่ บริเวณหัวเขาเขาหัวป่า</p>	<p>ระยะก่อสร้าง 1) มาตรการลดผลกระทบต่อการเพิ่มขึ้นของปริมาณตะกอนและความขุ่นในแหล่งน้ำ (1) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการป้องกันพื้นที่ การขุดลอกและการถมพื้นที่ การก่อสร้างระบบระบายน้ำ และการก่อสร้างแนวท่อ Box Culvert ให้มีระดับสูงในช่วงฤดูน้ำหลาก</p>	<p>ระยะก่อสร้าง 1) สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 3 สถานี - สถานีที่ 1 ท่าอากาศยานแม่สอด - สถานีที่ 2 ท่าอากาศยานแม่สอด - สถานีที่ 3 ท่าอากาศยานแม่สอด (WS)</p>

(นายสมเกียรติ มณีสิทธิ์)

รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาการแทนรองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน



(นายบุญชู แสงเหล็ก)

รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาการแทนรองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

(ภาษาถิ่นบ้านนาดี นนทบุรี)



(ภาพบนลง แสดงเพดาน)

ยัต ตรี ศิวลลจปเนบท์ หอนขัลลเนบท์ จันล

(นายสมณวิฑูรย์ มณีสิทธิ์)



THE UNIVERSITY OF CHICAGO

(มหาวิทยาลัย มหิดลวิทยา)

บริษัท หวี ดีเวลอปเม้นท์ ออเพนชั่นส์ จำกัด

องค์ประกอบ/ปัจจัย ทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) ผลกระทบต่อการเพิ่มขึ้นของปริมาณตะกอนและความเป็น กรดน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นการใช้ระบบบำบัดทางอากาศ ซึ่งมีใช้กิจกรรมการดูดซับปริมาณอินทรีย์หรือกลั่นกรองน้ำทิ้ง จึงคาดว่าความเข้มข้นทางอากาศของไครมาร จะไม่ก่อให้เกิด ผลกระทบต่อการเพิ่มขึ้นของปริมาณตะกอนและความเป็น กรดน้ำเพิ่มขึ้น</li> </ul> <p>2) ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของน้ำที่เจาณาหารที่ห้วยโดยสาร ใหม่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กิจกรรมที่คาดว่าจะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของน้ำจะลดอุณหภูมิ น้ำลงจากระดับที่อยู่ใกล้เขื่อน คือ ปริมาณน้ำเสียจากขั้วไฮดราร์ และอีวาร์-ตู้ 63.2 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำเสียจากหมักบาง เจ้าน้ำที่ปล่อยจากอาคารหมายเลข 2.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำเสีย จากใบกีดทาหาอากาศ 3.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน และอาคารที่ทำ การต้มเลี้ยงน้ำหมักที่ใหม่มีและเครื่องกลั่นน้ำ 0.5 ลูกบาศก์ เมตร/วัน รวมปริมาณน้ำที่ปล่อยในโครงการ ทั้งหมดยังประมาณ 98.2 ลูกบาศก์เมตร/วัน หากมีการระบายน้ำทิ้งออกสู่พื้นที่</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) มาตรการลดผลกระทบต่อการเพิ่มขึ้นของปริมาณตะกอนและ ความเป็นกรดน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul> <p>2) มาตรการลดผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของน้ำที่เจาณาหารที่ห้วย โดยสารใหม่</p> <p>(1) ในบริเวณพื้นที่อาคารที่ห้วยโดยสารใหม่ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัด ให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย 4 ชุด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ติดตั้งน้ำบำบัดน้ำเสียชนิดกรองโร้จากแบบชนิดผิวทาง (Aerobic Filter) ขนาด 11.2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ชุด เพื่อรองรับน้ำที่จากห้องน้ำที่ห้องหนึ่งของอาคารที่ห้วยโดยสาร ใหม่</li> <li>- ให้ติดตั้งบำบัดน้ำบำบัดน้ำเสียชนิดกรองโร้จากแบบชนิดผิวทาง (Aerobic Filter) ขนาด 2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ชุด</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 4 สถานี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีที่ 1 ห้วยสาขาวัว แม่สอดก่อนปล่อยน้ำทำ อากาศแบบมีสโตน (W1) - สถานีที่ 2 ห้วยสาขาวัว แม่สอดก่อนปล่อยน้ำทำ อากาศแบบมีสโตน (W2) - สถานีที่ 3 ห้วยสาขาวัว แม่สอดหลังปล่อยน้ำทำ อากาศแบบมีสโตน (W3) - สถานีที่ 4 จุลละบางน้ำ เสียหลังผ่านการบำบัดของ อาคารที่ห้วยโดยสารใหม่ (FW4)</li> </ul>

รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ตำแหน่งทราบ) รักษาการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน



ยี่ห้อ ทรี คีเวลลอปเมนต์ คอนซิลเมนต์ จำกัด

[illegible]

รองอธิบดีกรมทำอาภาศยาน (ด้านมาตรฐาน) วิทยาราชการนทอนอ์บดิกรนทำอากรศยาน




นาย ตรี วิเวทอุปนายก คณบดีคณะฯ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>และจากการเจาะสำรวจดินบริเวณทางวิ่งที่เป็น Runway และพื้นที่ลาดเอียงบริเวณด้านซ้าย พบว่ามีดิน Top Soil อีกประมาณ 1 เมตร สืบค้นชั้นดินมาด้วยเป็นดินประเภท S (Soft to Very Stiff Clay) ซึ่งเปราะและนุ่มมาก มีค่า SPT-N ประมาณ 10-14 B-Ft ในการดำเนินการก่อสร้างทางวิ่งของท่าอากาศยาน หากดำเนินการปรับถมดินโดยไม่มีการขุดคั่นหน้าดินเดิมที่มีชั้นหินหรือวัตถุแข็ง เมื่ออุบหรือวัตถุเกิดการบดขยี้หรืออาจทำให้เกิดการหลุดร่วงของดินได้ จึงควรดำเนินการลดผลกระทบลงระดับปานกลาง</p> <p>2) ผลกระทบต่อการสร้างสิ่งปลูกสร้างของดิน</p> <p>จากข้อมูลการขุดดินของดินบริเวณพื้นที่โครงการ ของกรมที่ดิน พบว่า พื้นที่โครงการมีการขุดดินหลายจุดอยู่ในระดับน้อย (0-2 เมตร/1/1) ส่วนดินที่ไต่รอบ พบว่าส่วนใหญ่อยู่ในระดับน้อยเช่นกัน เนื่องจากพื้นที่ราบจึงมีความลาดชันน้อย ปัจจุบันมีสภาพพื้นที่เป็นนาข้าว กิจกรรมที่คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อการสร้างสิ่งปลูกสร้างของดินในบริเวณดังกล่าว คือ กิจกรรมการขุดดิน/ปรับถมดิน ซึ่งจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพคน เมื่อมีการขุดหรือปรับถมดินผ่านพื้นที่ดังกล่าว อาจก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดิน ซึ่งจะทำให้เกิดการกัดเซาะดินบริเวณด้านข้างการขุดดินหรือปรับถมดิน และอาจส่งผลให้เกิดการพังทลายของดินบริเวณข้างเคียง</p>	<p>Standard Proctor Test และมีการควบคุมและบันทึกเป็นรายๆ เพื่อป้องกันการทุจริตของดินในส่วนต่างๆ</p> <p>(2) ผู้รับจ้างก่อสร้างควรมีการแยกดินเป็นชั้นดิน (Top soil) ซึ่งมีความลึกจากผิวดินประมาณ 1 เมตร และดินชั้นล่าง (Sub soil) โดยดินชั้นบนจะนำกลับมาใช้ในการปรับปรุงพื้นที่ดิน เนื่องจากเป็นชั้นดินเดิมที่มีความอุดมสมบูรณ์ เหมาะแก่การปลูกพืช ส่วนดินชั้นล่างเป็นดินชั้นล่างที่แข็งและเหนียว</p> <p>2) มาตรการลดผลกระทบต่อการสร้างสิ่งปลูกสร้างของดิน</p> <p>(1) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำการตัดดินชั้นบน/เผือกดินและนำดินออกจาพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงการขุด ปรับถม ปรับแก้ดิน และบดอัดหน้าดินในชั้นที่ก่อสร้างจะวางเสาเข็ม/วางโครงสร้าง</p> <p>(2) เมื่อปรับพื้นที่ที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้วให้ตรวจสอบให้เรียบร้อยก่อนการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างให้แน่น เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินบริเวณดังกล่าว</p> <p>(3) การดำเนินการขุดดินหรือปรับถมดิน ต้องดำเนินการเฉพาะในพื้นที่โครงการเท่านั้น</p>	


(นายสมเกียรติ นนธิศักดิ์)  
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาการแทนรองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

  
(นายบุญ แสงเพลิง)  
ผู้อำนวยการสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ผลกระทบต่อการสร้างสิ่งปลูกสร้างของดิน</p> <p>เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผลกระทบต่อการขุดดินและการขุดดินของดินจะไม่เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เนื่องจากพื้นที่โครงการจะเป็นพื้นที่นาข้าวปีละครั้งของท่าอากาศยาน ซึ่งมีลักษณะเป็นพื้นที่นาข้าว Concrete และ Asphalt Concrete ประกอบกับกิจกรรมที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการเป็นการขุดดินหรือปรับถมดินซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>มาตรการลดผลกระทบต่อการสร้างสิ่งปลูกสร้างของดิน</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p>
1.6 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) ผลกระทบต่อลักษณะทางธรณีวิทยา</p> <p>ไม่ขึ้นตอนการก่อสร้างทางวิ่งทางวิ่ง ไม่มีกิจกรรมใดที่เป็นการขุดดินเข้าไปในชั้นดิน และไม่มีการขุดดินออกจากพื้นที่เดิม จึงคาดว่าไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพทางธรณีวิทยาหรือการทรุดตัวของดิน</p> <p>2) ผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหวต่อการพัฒนาโครงการ</p> <p>จากการตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหว พบว่า พื้นที่โครงการอยู่ในพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวระดับปานกลาง (ค่าเฉลี่ยจากกรมสำรวจ) กิจกรรมที่ดำเนินการในระยะก่อสร้างของโครงการ คือ การขุดดิน/ปรับถมดิน และนำดินออกจาพื้นที่ส่วนขยาย งานปรับถมดิน และงานก่อสร้างต่างๆ เป็นต้น ซึ่งการดำเนินการขุดดินหรือปรับถมดินไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) มาตรการลดผลกระทบต่อการพัฒนาธรณีวิทยา</p> <p>ไม่พบพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวบริเวณโครงการหรือพื้นที่ใกล้เคียง ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการตรวจสอบโครงสร้างทางวิ่ง ทางขับ และอาคารที่กักเก็บน้ำในโครงการ</p> <p>2) มาตรการลดผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหวต่อการพัฒนาโครงการ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p>

(นายสมเกียรติ นนธิศักดิ์)  
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาการแทนรองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

  
(นายบุญ แสงเพลิง)  
ผู้อำนวยการสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



(นายรณภูญ แสงเพ็ญ)

(นายบุญญ์ แสงเหลือง)

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>พักอาศัยของนก นอกจากนั้นผลการตรวจสอบประเมินผลของท่าอากาศยานแม่สอดถึงผลกระทบกับการอพยพของนกที่มีต่อการจราจรทางอากาศ พบว่า โครงการไม่กระทบลบ อุบัติเหตุทางอากาศจากการอพยพของนก ทั้งนี้ ท่าอากาศยานแม่สอดยังมีการป้องกันการรบกวนคอกที่นำพักอาศัยหรือหาถิ่น จึงกล่าวว่าการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอดไม่มีผลกระทบต่อเส้นทางอพยพของนก</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) ผลกระทบต่อการรบกวนแหล่งอาศัย แหล่งหาถิ่น และแหล่งหลบภัยของสัตว์ในระบบนิเวศ</p> <p>- กิจกรรมในระยะดำเนินการของโครงการเป็นการเปิดใช้ทางวิ่งทางขึ้น ลงจอดเครื่องบินใหม่ ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวไม่เป็นการรบกวนแหล่งอาศัย แหล่งหาถิ่น และแหล่งหลบภัยของสัตว์ในระบบนิเวศ อย่างไรก็ตามพื้นที่โดยรอบโครงการส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุมชน มีการทำกรงขังนก เพราะปลูก ภาคว่าอาจมีนกมาอาศัยหากินอยู่บ้าง ซึ่งอาจมีผลกระทบจากผลของการดำเนินการของท่าอากาศยาน จึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ</p> <p>2) ผลกระทบจากโครงการก่อสร้างทางอากาศยานของนก</p> <p>- จากการตรวจสอบเส้นทางอพยพของนกในประเทศไทยพบว่า จังหวัดภาคใต้โดยทั่วไปเส้นทางอพยพและแหล่งพักอาศัยของนก นอกจากนั้นผลการตรวจสอบประเมินผลของท่าอากาศยานแม่สอดถึงผลกระทบกับการอพยพของนกที่ไม่กระทบการจราจรทางอากาศ พบว่า โครงการไม่กระทบลบ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) มาตรการลดผลกระทบต่อการรบกวนแหล่งอาศัย แหล่งหาถิ่น และแหล่งหลบภัยของสัตว์ในระบบนิเวศ</p> <p>(1) ห้ามตัดกิ่งไม้เพื่อตัดพุ่มไม้เพื่อป้องกันนกใช้เป็นที่เกาะอาศัยในบริเวณใกล้เคียงแนวทางวิ่ง</p> <p>(2) หลีกเลี่ยงการใช้สารเคมีในการควบคุมฝูงนก</p> <p>(3) จำกัดขนาดและชนิดของต้นไม้ที่ปลูกบริเวณท่าอากาศยาน ไม่ให้มีลักษณะเป็นแนวสูงที่อาจเป็นแหล่งหลบภัยของนก</p> <p>(4) ควบคุมระดับเสียงจากกิจกรรมในพื้นที่ข้างทางวิ่งและทางระบายน้ำให้ลดลง</p> <p>2) มาตรการลดผลกระทบจากโครงการก่อสร้างทางอากาศยานของนก</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ทำการบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุทางอากาศยานชนนก ปีที่ 1-20</p> <p>ระยะเวลาในการ ได้แก่</p> <p>1) วัน และเวลาที่เกิด</p> <p>2) ความสูงขณะชน</p> <p>3) ชนิดของนก</p> <p>4) สภาพอากาศบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ</p> <p>5) ความเสียหายของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น</p>

รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน



(นายบุญชู แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดี เวิลด์คอนสัลติง คอนซัลแตนท์ จำกัด

PDC DEVELOPMENT CONSULTING CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>อุบัติเหตุทางอากาศจากการอพยพของนก ทั้งนี้ ท่าอากาศยานแม่สอดยังมีการป้องกันการรบกวนคอกที่นำพักอาศัยหรือหาถิ่น จึงกล่าวว่าการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอดไม่มีผลกระทบต่อเส้นทางอพยพของนก</p>		
2.3 นิเวศวิทยาทางน้ำ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) ผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำจากการเพิ่มขึ้นของปริมาณตะกอนและความขุ่นในแหล่งน้ำ</p> <p>- กิจกรรมการก่อสร้างอาคารระบายน้ำของพื้นที่โครงการพัฒนาลำน้ำธรรมชาติ 2 แห่ง คือ ห้วยสาขารวมแม่สอด และห้วยสาขาทวีป ซึ่งกิจกรรมขุดดินและก่อสร้างอาคารระบายน้ำในบริเวณจุดเชื่อมกับลำน้ำเดิม ได้แก่ บริเวณห้วยสาขาทวีปฝั่งซ้ายและฝั่งขวาของลำน้ำแม่สอดจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ ดังนี้</p> <p>1) การขุดดินและก่อสร้างอาคารระบายน้ำจะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงความขุ่นของน้ำในลำน้ำแม่สอด ซึ่งจะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงของระบบนิเวศทางน้ำในบริเวณดังกล่าว</p> <p>2) การขุดดินและก่อสร้างอาคารระบายน้ำจะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงความขุ่นของน้ำในลำน้ำแม่สอด ซึ่งจะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงของระบบนิเวศทางน้ำในบริเวณดังกล่าว</p> <p>3) การขุดดินและก่อสร้างอาคารระบายน้ำจะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงความขุ่นของน้ำในลำน้ำแม่สอด ซึ่งจะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงของระบบนิเวศทางน้ำในบริเวณดังกล่าว</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) มาตรการลดผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำจากการเพิ่มขึ้นของปริมาณตะกอนและความขุ่นในแหล่งน้ำ</p> <p>(1) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการป้องกันการพังทลายของดินและก่อกองดินที่ การก่อสร้างและอาคารระบายน้ำ และทำการก่อกองดินแบบ Box Culvert ที่รองรับน้ำไหลของน้ำในลำน้ำแม่สอด ทั้ง 2 ลำน้ำ ให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูฝน</p> <p>(2) ห้ามกองวัสดุหินหรือวัสดุก่อสร้างใกล้บริเวณลำน้ำธรรมชาติ เพื่อป้องกันการชะล้างดินหรือวัสดุต่างๆ ลงสู่แหล่งน้ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) สดักตะกอนและทราย</p> <p>จำนวน 3 สถานี</p> <p>- สถานีที่ 1 ห้วยสาขารวมแม่สอด (W1)</p> <p>- สถานีที่ 2 ห้วยสาขาทวีป (W2)</p> <p>- สถานีที่ 3 ห้วยสาขารวมแม่สอด (W3)</p> <p>2) พารามิเตอร์ จำนวน 3 ตัว</p> <p>- ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>- สัตว์น้ำ</p> <p>- พืชน้ำ</p> <p>3) ระยะเวลาและความถี่</p> <p>ดำเนินการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ 2 ครั้ง/ปี</p>

รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน



(นายบุญชู แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดี เวิลด์คอนสัลติง คอนซัลแตนท์ จำกัด

PDC DEVELOPMENT CONSULTING CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัย ทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>ความผลกระทบที่เกิดขึ้นระหว่างเวลาศึกษา ที่มีการขุดเจาะดิน ระหว่างดำเนินการขุดเจาะดินน้ำจากบ่อน้ำใต้ดิน และเกิดเป็นผลกระทบ ทางลบในระดับต่ำ</p> <p>2) ผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางน้ำจากการปนเปื้อนของน้ำที่ จากพื้นที่ขุดเจาะดิน และผลกระทบของโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การปรับปรุงขนาดท่ออากาศตามแบบก่อสร้าง ตามที่มีคนงาน ก่อสร้างให้หมดประมาณ 80 คน และมีเจ้าหน้าที่ทั้งหมด 10 คน ก่อให้เกิดน้ำเสียทั้งหมดประมาณ 12.96 ลูกบาศก์เมตร/ วัน ประมาณด้วย น้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมประจำด้านข้าง ควบคุมการก่อสร้างโครงการประมาณ 0.16 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำเสียจากโรงอาหาร/ประกอบอาหารประมาณ 3.20 ลูกบาศก์ เมตร/วัน และน้ำเสียจากห้องครัว ลานอาบน้ำ และลานซักล้าง ประมาณ 9.60 ลูกบาศก์เมตร/วัน นอกจากนี้ยังมีน้ำเสียที่ ปนเปื้อนจากน้ำดื่มที่เกิดจากกิจกรรมภายในบริเวณโรง เก็บเครื่องจักรกลและโรงซ่อมบำรุง โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมด หากจะปล่อยออกสู่พื้นภายนอกโดยไม่มีการบำบัดน้ำเสียก่อน อาจจะทำให้เกิดน้ำที่สกปรกที่ปนเปื้อนกับน้ำใต้ดินและน้ำ คุณภาพน้ำเสียในแหล่งน้ำได้ โดยแผนส่งน้ำสาธารณะเพื่อ ใช้เลี้ยงพื้นที่เพาะปลูกและใช้เพื่อการเกษตรของโครงการ คือ ้วยจากน้ำดื่มและน้ำดื่ม อยู่ประมาณ 250 เมตร ซึ่งมี ระยะห่างไม่มากนัก และในกรณีที่ฝนตกในบริเวณใกล้ พื้นที่ วางท่อไม่มีการจะส่งน้ำลงสู่ทางน้ำบริเวณใกล้เคียง และท่อส่งน้ำ เป็นบ่อน้ำที่ขุดเจาะน้ำดื่มและน้ำดื่ม</li> </ul>	<p>2) มาตรการลดผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางน้ำจากการ ปนเปื้อนของน้ำที่ขุดเจาะดินในพื้นที่ขุดเจาะดิน และคนงานของ โครงการ</p> <p>(1) บริเวณพื้นที่ขุดเจาะดินและพื้นที่ขุดเจาะดินของโครงการ ผู้รับ จ้างก่อสร้างจะต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย 4 จุด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 1 โรงรับน้ำดื่มและพื้นที่ขุดเจาะดิน</li> <li>- ห้องส้วมประจำด้านข้างควบคุมการก่อสร้างโครงการ ให้ ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังภาชนะ-กรองโรตารี่)</li> <li>- ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 2 โรงรับน้ำดื่มที่ปนเปื้อนจาก น้ำดื่มที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมภายในบริเวณโรงเก็บเครื่อง จักรกลและโรงซ่อมบำรุง ให้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย จำนวน 1 ถัง</li> <li>- ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 3 โรงรับน้ำดื่มที่เกิดขึ้นในบริเวณ โรงอาหาร/ประกอบอาหาร ให้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียและกรอง ถังบำบัดน้ำเสีย และถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังภาชนะ-กรอง โรตารี่) ขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง</li> <li>- ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 4 โรงรับน้ำดื่มที่เกิดขึ้นในบริเวณ ห้องส้วม ลานอาบน้ำ และลานซักล้างของโครงการ ให้ โดยให้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย และถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถัง ภาชนะ-กรองโรตารี่) ขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง</li> </ul>	<p>ได้แก่ ด้วยเหตุที่ผลกระทบ ด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม ระยะเวลาก่อสร้าง 2 ปี</p>

(นายสมเกียรติ มณีสิทธิ์)

รองอธิบดีกรมทำอาชญากรรม (ด้านมาตรฐาน) รักษาการแทนอธิบดีกรมทำอาชญากรรม



(นายสมเกียรติ มณีสิทธิ์)

รองอธิบดีกรมทำอาชญากรรม (ด้านมาตรฐาน) รักษาการแทนอธิบดีกรมทำอาชญากรรม

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัย ทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>จากอาหารที่บริโภคของแหล่งที่ขุดเจาะดินและพื้นที่ใช้เพื่อการ เกษตรกรรม คำนวณจะทำให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน เกินมาตรฐาน ซึ่งจะส่งผลให้ปริมาณออกซิเจนในน้ำลดลง จน เข้าสู่สภาพที่แห้ง และทำให้สัตว์น้ำที่อาศัยอยู่ในบริเวณนั้น ตายเนื่องจากขาดออกซิเจน จึงควรระวังเป็นผลกระทบทางลบ ระดับปานกลาง</p>	<p>(2) พื้นที่ขุดเจาะดิน และพื้นที่ขุดเจาะดินของโครงการ ต้องอยู่ห่าง จากแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 200 เมตร</p> <p>(3) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยหรือของเสียอันตรายจากกิจกรรมการ ขุดเจาะดิน</p> <p>(4) เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จให้รีบถมพื้นที่ หรือถมพื้นที่ขุดเจาะดินให้กลับสู่สภาพเดิม หรือให้ประชาชน ในพื้นที่ขุดเจาะดินขุดลอกพื้นที่ขุดเจาะดินให้กลับสู่สภาพเดิม หรือให้ประชาชนขุดลอกพื้นที่ขุดเจาะดินให้กลับสู่สภาพเดิม</p>	
ระยะดำเนินการ	<p>1) ผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางน้ำจากการเพิ่มปริมาณ ตะกอนและความขุ่นในแหล่งน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นการขุดเจาะดินและถมดิน ซึ่งไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะดินหรือถมดินให้กลับสู่สภาพเดิม จึงควรระวังผลกระทบทางลบของโครงการ จะไม่ก่อให้เกิด ผลกระทบต่อการเพิ่มปริมาณตะกอนและความขุ่นใน แหล่งน้ำดื่ม</li> </ul> <p>2) ผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางน้ำจากการเพิ่มปริมาณ ออกซิเจนในแหล่งน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กิจกรรมในระยะดำเนินการเป็นการขุดเจาะดินและถมดิน ซึ่งไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะดินหรือถมดินให้กลับสู่สภาพเดิม จึงควรระวังผลกระทบทางลบของโครงการ จะไม่ก่อให้เกิด ผลกระทบต่อการเพิ่มปริมาณตะกอนและความขุ่นใน แหล่งน้ำดื่ม</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) มาตรการลดผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางน้ำจากการเพิ่มปริมาณ ตะกอนและความขุ่นในแหล่งน้ำ</p> <p>2) มาตรการลดผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางน้ำจากการเพิ่มปริมาณ ออกซิเจนในแหล่งน้ำ</p> <p>(1) ในบริเวณพื้นที่ขุดเจาะดินและพื้นที่ขุดเจาะดินของโครงการ ผู้รับ จ้างก่อสร้างจะต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย 4 จุด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 1 โรงรับน้ำดื่มและพื้นที่ขุดเจาะดิน</li> <li>- ห้องส้วมประจำด้านข้างควบคุมการก่อสร้างโครงการ ให้ ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังภาชนะ-กรองโรตารี่)</li> <li>- ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 2 โรงรับน้ำดื่มที่ปนเปื้อนจาก น้ำดื่มที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมภายในบริเวณโรงเก็บเครื่อง จักรกลและโรงซ่อมบำรุง ให้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย จำนวน 1 ถัง</li> <li>- ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 3 โรงรับน้ำดื่มที่เกิดขึ้นในบริเวณ โรงอาหาร/ประกอบอาหาร ให้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียและกรอง ถังบำบัดน้ำเสีย และถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถังภาชนะ-กรอง โรตารี่) ขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง</li> <li>- ระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 4 โรงรับน้ำดื่มที่เกิดขึ้นในบริเวณ ห้องส้วม ลานอาบน้ำ และลานซักล้างของโครงการ ให้ โดยให้ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย และถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (ถัง ภาชนะ-กรองโรตารี่) ขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) มาตรการติดตามตรวจสอบ จำนวน 3 สถานี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานีที่ 1 ห้วยสาบ ท้ายบ่อน้ำดื่มและพื้นที่ ทำอาชญากรรมและ (W1)</li> <li>- สถานีที่ 2 ห้วยสาบ ท้ายบ่อน้ำดื่มและพื้นที่ ทำอาชญากรรมและ (W2)</li> <li>- สถานีที่ 3 ห้วยสาบ ท้ายบ่อน้ำดื่มและพื้นที่ ทำอาชญากรรมและ (W3)</li> </ul>

(นายสมเกียรติ มณีสิทธิ์)

รองอธิบดีกรมทำอาชญากรรม (ด้านมาตรฐาน) รักษาการแทนอธิบดีกรมทำอาชญากรรม



(นายสมเกียรติ มณีสิทธิ์)

รองอธิบดีกรมทำอาชญากรรม (ด้านมาตรฐาน) รักษาการแทนอธิบดีกรมทำอาชญากรรม



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางกายภาพสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>ดินปนเปื้อน/หมักบูดในดินและตะกอนโคลนเลน 0.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน ระบายน้ำเสียภายในโครงการ ทั้งระบบประมาณ 70.2 ลูกบาศก์เมตร/วัน หากมีการระบายน้ำเสียออกสู่พื้นที่ภายนอกโครงการที่มีการบำบัดน้ำเสีย คาดว่าจะทำให้ดินปนเปื้อน/หมักบูดในดินบริเวณโครงการได้จากการปนเปื้อนได้ โดยแนวทางการจัดการที่ถูกต้องคือ การบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยทิ้งสู่สิ่งแวดล้อม คือ ควบคุมการปล่อยน้ำเสียให้ไม่เกิน 700 เมตร ซึ่งมีระยะห่างค่อนข้างมาก อย่างไรก็ตาม ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นมีปริมาณค่อนข้างมาก ประกอบกับ มีระยะเวลาการเกิดผลกระทบระยะเวลาก่อนเปิดใช้โครงการ และในกรณีที่ฝนตกปริมาณน้ำฝนมากในพื้นที่ยังอาจก่อให้เกิดการชะล้างของสารอินทรีย์ ปริมาณไนโตรเจนและฟอสฟอรัสที่ปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำได้ ซึ่งเป็นสาเหตุของสาหร่ายของพืชน้ำที่ขึ้นตามริมฝั่งและพื้นที่ใกล้เคียง การจัดการที่เหมาะสมคือ การบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยทิ้งสู่สิ่งแวดล้อม โดยให้บริษัทผู้พัฒนาโครงการดำเนินการบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยทิ้งสู่สิ่งแวดล้อม และให้บริษัทผู้พัฒนาโครงการดำเนินการบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยทิ้งสู่สิ่งแวดล้อม</p> <p>3) ผลกระทบจากการใช้ประโยชน์ที่ดินและน้ำในเขตโครงการ</p> <p>ท่าอากาศยานมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการใช้ประโยชน์ที่ดินและน้ำในเขตโครงการ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการปล่อยมลพิษจากเครื่องบินที่ขึ้นและลงจอด ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการปล่อยมลพิษจากเครื่องบินที่ขึ้นและลงจอด ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้</p>	<p>- ให้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยทิ้งสู่สิ่งแวดล้อม (Anaerobic Filter) ขนาด 21 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง เพื่อรองรับน้ำเสียจากกิจกรรมการดำเนินงานโครงการ</p> <p>(2) ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับบำบัดน้ำเสียจากการดำเนินงานโครงการ</p> <p>(3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย และให้วิศวกรระบบบำบัดน้ำเสียคอยตรวจสอบและดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p>(4) การทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น</p>	<p>2) พารามิเตอร์ จำนวน 3 ข้อ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พารามิเตอร์ดินและตะกอน</li> <li>- ตะกอนดิน</li> <li>- พืชน้ำในน้ำ</li> </ul> <p>3) ระยะเวลาระหว่างการดำเนินการโครงการ</p> <p>ดำเนินการตามข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง</p> <p>ดำเนินการตามข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง</p>

(นายสมเกียรติ มณีสิทธิ์)

รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ตำแหน่งประธาน) รัชการราชชนนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน



(นายบุญย นพพิบูล)

ผู้อำนวยการกองควบคุมการบิน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางกายภาพสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>รังสีจากเครื่องใช้ไฟฟ้าในอาคาร หรือจากเครื่องใช้ไฟฟ้าในอาคาร</p> <p>การปล่อยมลพิษจากเครื่องบินที่ขึ้นและลงจอด ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการปล่อยมลพิษจากเครื่องบินที่ขึ้นและลงจอด ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้</p>		
3. การจัดการใช้ประโยชน์ของพื้นที่	<p>3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน</p> <p>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน</p> <p>- การปรับพื้นที่บริเวณท่าอากาศยานเพื่อใช้ในการขยายความยาวทางวิ่ง ทางขึ้น และอาคารที่ผู้โดยสารขึ้นและลงจากเครื่องบิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการปล่อยมลพิษจากเครื่องบินที่ขึ้นและลงจอด ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้</p> <p>ผลกระทบจากการใช้ประโยชน์ที่ดินจากพื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่ป่าไม้</p> <p>- การปรับพื้นที่บริเวณท่าอากาศยานเพื่อใช้ในการขยายความยาวทางวิ่ง ทางขึ้น และอาคารที่ผู้โดยสารขึ้นและลงจากเครื่องบิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการปล่อยมลพิษจากเครื่องบินที่ขึ้นและลงจอด ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้</p>	<p>มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน</p> <p>(1) การดำเนินการจัดการพื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่ป่าไม้</p> <p>(2) การดำเนินการจัดการพื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่ป่าไม้</p> <p>(3) การดำเนินการจัดการพื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่ป่าไม้</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- ดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง</p>
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน</p> <p>- การปรับพื้นที่บริเวณท่าอากาศยานเพื่อใช้ในการขยายความยาวทางวิ่ง ทางขึ้น และอาคารที่ผู้โดยสารขึ้นและลงจากเครื่องบิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการปล่อยมลพิษจากเครื่องบินที่ขึ้นและลงจอด ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน</p> <p>(1) การดำเนินการจัดการพื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่ป่าไม้</p> <p>(2) การดำเนินการจัดการพื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่ป่าไม้</p> <p>(3) การดำเนินการจัดการพื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่ป่าไม้</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง</p>

(นายสมเกียรติ มณีสิทธิ์)

รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ตำแหน่งประธาน) รัชการราชชนนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน



(นายบุญย นพพิบูล)

ผู้อำนวยการกองควบคุมการบิน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)





(นายสมเกียรติ มณีพิทักษ์) (นายบุญยงค์ เกตุพิทักษ์)  
 รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ตำแหน่งฐาน) รักษาการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน ผู้ชำนาญการพิเศษ  
 กระทรวงคมนาคม บริษัท พีทีที โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ จำกัด  
 PTC DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.



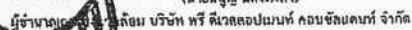


(นายสมเกียรติ มณีพิทักษ์) (นายบุญ นาคเทือง)  
 รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาการแทนรองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน  
 ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม บริษัท หวี วิศวกรรมโยธาฯ คอนสตรัคชั่น จำกัด

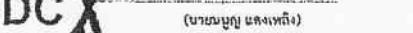
THE ASSOCIATED CONSUMERS CO., LTD.

(นางอัมมเกศรัณิ มณีพิทักษ์)

รองอธิบดีกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ (ด้านมาตรฐาน) ก็พิจารณาการแทนอธิบดีกรมการค้าระหว่างประเทศ



รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ท่านมาตรฐาน) รักษาการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัย ทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบที่มีนัยสำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>เชื่อมท่อประปาจากโรงผลิตน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาคที่อยู่ติดเขตพื้นที่ท่าอากาศยานแม่สอดได้ ซึ่งระยะทางประมาณ 20 เมตร โดยไม่ส่งผลกระทบต่อความสามารถในการให้บริการเดิมของน้ำประปา</p> <p>ในส่วนของการเชื่อมต่อการสูบน้ำของท่าอากาศยานไม่มีความจำเป็น พื้นที่ก่อสร้างช่วงขบวนของท่าอากาศยานไม่มีผลกระทบต่อประปา แนวทางให้พื้นที่หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับชุมชนจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ถนนหรือเป็นแบบที่ส่งผลกระทบต่อสาธารณูปโภค และสาธารณูปการของพื้นที่ดังกล่าว</p>		
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ผลกระทบจากการก่อสร้างอุโมงค์และอาคารปฏิบัติการ</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- การดำเนินการขุดดินและถมดินเพื่อเชื่อมท่ออากาศยานมีขนาดในวง 20 ปีข้างหน้า (พ.ศ. 2562-2581) ขณะที่ยังมีพื้นที่ขึ้นในอาคารที่ติดอยู่โดยรอบพื้นที่ ประกอบด้วย ท่อประปาหลัก กระเบื้องปูพื้น ลวดลาย ลวดลาย ลวดลาย ลวดลาย ลวดลาย ลวดลาย มีอัตราการเกิดขยะมูลฝอยต่อคนต่อวันค่อนข้างน้อย อาจไม่ครอบคลุมอัตราการเกิดขยะมูลฝอยต่อคนต่อวันในอาคาร โดยคาดว่าจะมีปริมาณขยะมูลฝอยต่อคนต่อวันโดยเฉลี่ยและขึ้นกับประมาณ 939 ลิตร/วัน และปริมาณขยะมูลฝอยต่อคนต่อวันที่เกิดจากเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในท่าอากาศยานอีก 50 คน ประมาณ 150 ลิตร/วัน ดังนั้น ปริมาณขยะมูลฝอยต่อคนต่อวันในบริเวณท่าอากาศยานรวมประมาณ 1,089 ลิตร/วัน ส่วนบริเวณบ้านพักพนักงานบริเวณท่าอากาศยานจะเกิดขยะมูลฝอยประมาณ 150</li></ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>มาตรการลดผลกระทบจากการก่อสร้างอุโมงค์และอาคารปฏิบัติการ</p> <ol style="list-style-type: none"><li>(1) กรมท่าอากาศยานแม่สอดดำเนินการติดตั้งถังน้ำสูง ๓๓๓.๖๓๓ ๕๐ ลูกบาศก์เมตร และถังเก็บน้ำใต้ดิน ๓๓๓.๖๓๓ ๕๐ ลูกบาศก์เมตร</li><li>(2) โครงการก่อสร้างอุโมงค์ประปาจากท่าอากาศยานแม่สอดและถังเก็บน้ำใต้ดินสูง 21.๐๐ น. เพื่อหลีกเลี่ยงช่วงการใช้น้ำประปาในขณะของประชาชนในชุมชน</li><li>(3) ประสานงานกับกรมประปาส่วนภูมิภาคแม่สอด เพื่อแจ้งการสูบน้ำประปาจากท่าอากาศยานแม่สอดและถังเก็บน้ำใต้ดินของโครงการ</li><li>(๔) จัดให้มีถังขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด และมีรูปร่างที่เหมาะสมต่อการใช้ในพื้นที่ท่าอากาศยาน โดยมีการแจกจ่ายตามจุดต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน</li><li>(5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดและเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานมาไว้ถังที่เก็บขยะมูลฝอย เพื่อรอ</li></ol>	

(นายสมเกียรติ มณีสิทธิ์)  
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน



(นายบุญ แสงเพลิง)  
ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท หรี สิวาลอปปเมท คอนซัลแตนท์ จำกัด

ME DEVELOPMENT CONSULT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>ลิตร/วัน ทั้งนี้ท่าอากาศยานแม่สอดอยู่ในเขตเทศบาลตำบลท่าสายลวด มีแผนการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการให้เพียงพอต่อการเติบโตของเมือง โดยท่าอากาศยานแม่สอดกำลังจะขยายพื้นที่ โดยวิธีฝังกลบขยะตามระดับถนนขยะมูลฝอยได้วันละไม่ต่ำกว่า ๒ ตัน/วัน ดังนั้นขยะมูลฝอยจากโครงการประมาณ 1,239 ลิตร/วัน อยู่ในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลท่าสายลวดสามารถให้บริการได้</p> <p>สำหรับการประเมินปริมาณน้ำใช้ในอนาคต 20 ปีข้างหน้า ในส่วนอาคารที่พักผู้โดยสาร และบ้านพักพนักงานของท่าอากาศยานคาดว่าจะมีปริมาณการใช้น้ำประมาณ 107.7 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยการประปาส่วนภูมิภาคแม่สอดสามารถจ่ายน้ำได้ โดยไม่มีผลกระทบต่อการบริการในการให้บริการน้ำประปาต่อผู้ใช้น้ำรายอื่นๆ ในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง อย่างไรก็ตามในการพิจารณาการประปาส่วนภูมิภาคแม่สอดได้พิจารณาจ่ายน้ำประปาให้กับผู้ใช้น้ำได้ ในช่วงระยะเวลาใดเวลาหนึ่ง ซึ่งจะนำผู้ใช้น้ำในชุมชนของท่าอากาศยานได้รับผลกระทบ จึงคาดว่าผลกระทบทางลบในระดับนี้</p>	<p>เทศบาลตำบลท่าสายลวดมีระบบและดูแลความสะอาดบริเวณที่พักรถผู้โดยสาร</p> <p>(6) ประสานงานกับเทศบาลตำบลท่าสายลวดให้เข้ามาดำเนินการเก็บขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในท่าอากาศยานเป็นประจำทุกวัน โดยไม่ให้มีขยะมูลฝอยตกค้าง</p>	
3.5 การระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ</p> <p>พื้นที่โครงการส่วนขยายมีถ้ำน้ำธรรมชาติเดิมถ้ำ 2 ถ้ำน้ำ ได้แก่ ถ้ำหน้าท่าอากาศยานและถ้ำหน้าท่าอากาศยานแม่สอด ซึ่งมีการดำเนินการดังนี้</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการลดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำ หรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ</p> <p>(1) ดำเนินการก่อสร้างคลองขุดน้ำแบบเปิด (SMD-Type GI) รับน้ำจากถ้ำสายลวดใต้ และก่อสร้างท่อลอด Box Culvert สอดใต้ถ้ำน้ำ (ขนาด 2-2.50x2.50 เมตร) เพื่อระบายน้ำสู่ด้านท้ายน้ำ (ทิศเหนือ)</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) สถานีติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- แนวระบายน้ำ</li><li>- ท่อระบายน้ำ</li><li>- การไหลของน้ำในท้ายลำน้ำแม่สอด</li></ul>

(นายสมเกียรติ มณีสิทธิ์)  
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน



(นายบุญ แสงเพลิง)  
ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท หรี สิวาลอปปเมท คอนซัลแตนท์ จำกัด

ME DEVELOPMENT CONSULT CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>- เพื่อรองรับน้ำจากห้วยสาขาห้วยโป่งทางด้านทิศใต้ จะดำเนินการขุดลวดลายท่อลอด Box Culvert ลอดใต้ทางวิ่งก่อน ฝายแนวท่อไม่ให้ตั้งอยู่ในลำน้ำเดิม เมื่อก่อสร้างท่อลอดเสร็จแล้วจึงดำเนินการก่อสร้างระบบน้ำ MD Type C ดังที่เห็นข้อที่ 1 เป็นตัวรองรับและระบายน้ำจากลำน้ำจากห้วยแม่สอด จากนั้นก่อสร้างรางระบายน้ำ SMD Type G ด้านทิศใต้ให้เป็นตัวเชื่อมและระบายน้ำจากห้วยสาขาห้วยโป่งมาจนถึงที่โครงการ โดยก่อนการก่อสร้างรางระบายน้ำ MD Type C ด้านทิศเหนือ และรางระบายน้ำ SMD Type G ด้านทิศใต้ ต้องทำการขุดแนวร่องน้ำชั่วคราวด้านข้างแนวลำน้ำเดิม และตัดน้ำจากลำน้ำเดิมเข้าสู่แนวร่องน้ำชั่วคราว เพื่อให้เกิดการก่อสร้างอาคารระบายน้ำและให้น้ำจากลำน้ำที่จะลดยสามารถระบายน้ำได้ตามปกติเช่นเคย เมื่อก่อสร้างรางระบายน้ำ MD Type C ด้านทิศเหนือ และรางระบายน้ำ SMD Type G ด้านทิศใต้แล้วจึงให้พื้นน้ำจากแนวร่องน้ำชั่วคราวเข้าสู่อาคารระบายน้ำดังกล่าวแทนทั้งหมด โดยน้ำจากลำน้ำสาขาห้วยโป่งจะไหลมาสู่รางระบายน้ำ SMD Type G ผ่านท่อลอด Box Culvert ได้ทางวิ่ง และรางระบายน้ำ MD Type C เพื่อไหลสู่ลำน้ำห้วยสาขาห้วยแม่สอดเช่นเคย</p> <p>- สำหรับการก่อสร้างอาคารระบายน้ำ เพื่อรองรับน้ำจากห้วยสาขาห้วยแม่สอดด้านทิศตะวันออก จะดำเนินการก่อสร้างรางระบายน้ำ SMD-1 ให้เสร็จก่อน จากนั้นจึงดำเนินการก่อสร้าง Box Culvert ลอดใต้แนวถนนสาธารณะ ด้านการขุดลำน้ำสาขาห้วยแม่สอดเชื่อมกับท่อลอด Box Culvert ใต้ถนน เพื่อระบายน้ำเข้ารางระบายน้ำ</p>	<p>ของสถานีนับ) เมื่อพ้นจากทางวิ่งจะมีการก่อสร้างคลองระบายน้ำแบบเปิด (MD-Type C) เพื่อระบายน้ำลงลำน้ำสาขาห้วยแม่สอด</p> <p>(2) ดำเนินการก่อสร้างท่อลอด Box Culvert ในลำน้ำห้วยสาขาห้วยแม่สอด (ขนาด 1-2.00x2.00เมตร) ลอดใต้ถนนสาธารณะด้านทิศตะวันออก และระบายน้ำเข้าสู่รางระบายน้ำของสถานีนับ (SMD-1 Type D) ซึ่งเป็นรางเปิด เพื่อระบายน้ำลงสู่รางระบายน้ำ SMD และระบายน้ำลงท่อลอด Box Culvert ลอดใต้ทางวิ่งออกสู่ลำน้ำห้วยแม่สอด</p> <p>(3) กรมท่าอากาศยานร่วมกับเจ้าภาพแม่สอด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการขุดลอกลำน้ำสาขาห้วยแม่สอดจากจุดระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการถึงห้วยแม่สอด รวมระยะทางน้ำประมาณ 2 กิโลเมตร</p> <p>(4) ห้ามทิ้งขยะหรือสิ่งกีดขวางที่จุดก่อสร้างลงในทางน้ำธรรมชาติบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง</p> <p>(5) ห้ามทำการถมหรือปิดกั้นทางน้ำธรรมชาติบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง</p>	<p>2) พารามิเตอร์ จำนวน 3 ข้อนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วัชพืช/ตะกอน</li> <li>- การอุดตันของรางระบายน้ำ และปากท่อระบายน้ำ</li> <li>- การสังเกตหรือการทุจริตของรางระบายน้ำและปากท่อระบายน้ำ</li> </ul> <p>3) ระยะเวลาและความถี่</p> <p>ดำเนินการตรวจสอบด้านการระบายน้ำและความคืบหน้างาน 2 ครั้ง/ปี โดยมี ตัวแทนผู้รับ และตัวแทนผู้จ้าง 2 ปี</p>

(นายสมเกียรติ มณีสิทธิ์)

รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน



(นายบุญย แสงเหล็ก)

ผู้อำนวยการศูนย์สิ่งแวดล้อม บริษัท พีที ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>SMD-1 และไหลผ่านรางระบายน้ำ SMD Type G ผ่านท่อลอด Box Culvert ลอดใต้ทางวิ่ง และรางระบายน้ำ MD Type C เพื่อไหลลงสู่ลำน้ำห้วยสาขาห้วยแม่สอดเช่นเคย</p> <p>- เมื่อน้ำจากห้วยสาขาห้วยโป่งทางด้านทิศใต้ และห้วยสาขาห้วยแม่สอดไหลมาถึงบริเวณท่อลอด Box Culvert จะดำเนินการก่อสร้างอาคารระบายน้ำด้านอื่นๆ ต่อไป จะเห็นว่าการก่อสร้างของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อการจัดการระบายน้ำของลำน้ำสาขาห้วยโป่ง และลำน้ำสาขาห้วยแม่สอดในช่วงสั้นๆ จึงคาดว่าไม่เป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ</p>		
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) ผลกระทบของอาคารระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการต่อความสามารรถในการรับภาระไหลของน้ำภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ</p> <p>- จากการพิจารณาอัตราความปลอดภัยของอาคารระบายน้ำที่รองรับจากพื้นที่รับน้ำและพื้นที่ที่พบว่า มีค่า FS เท่ากับ 0.5-3.01 ซึ่งมีค่ามากกว่า 1) เห็นว่าอาคารระบายน้ำของโครงการสามารถรองรับการระบายน้ำที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ภายนอกโครงการได้อย่างเพียงพอ แต่ครั้งนี้อาคารระบายน้ำของโครงการเกิดการชำรุดเสียหาย อาจจะส่งผลกระทบต่ออาคารระบายน้ำที่อยู่โดยรอบโครงการได้ จึงเป็นผลกระทบทางลบระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) มาตรการลดผลกระทบของอาคารระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการต่อความสามารรถในการรับภาระไหลของน้ำภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ</p> <p>(1) ทำอาภาคามแม่สอดดำเนินการตรวจสอบอาคารระบายน้ำบริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้างช่วงฤดูฝนเป็นประจำทุกปี หากพบว่ามีน้ำท่วมหรือความเสียหายของอาคารระบายน้ำ ให้ดำเนินการซ่อมแซมอาคารระบายน้ำ</p> <p>(2) ทำอาภาคามแม่สอดดำเนินการตรวจสอบการสะสมตะกอนดินและวัชพืชของอาคารระบายน้ำ หากพบว่ามีน้ำท่วมสะสมของตะกอนและวัชพืชในบริเวณดังกล่าว ต้องดำเนินการขุดลอกและกำจัดวัชพืชเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย</p> <p>(3) ทำการตรวจสอบอาคารระบายน้ำภายในโครงการทั้งหมด อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) สถิติติดตามตรวจสอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แนวรางระบายน้ำ</li> <li>- ท่อระบายน้ำ</li> <li>- การไหลของน้ำในห้วยสาขาห้วยแม่สอด</li> </ul> <p>2) พารามิเตอร์ จำนวน 3 ข้อนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วัชพืช/ตะกอน</li> <li>- การอุดตันของรางระบายน้ำ และปากท่อระบายน้ำ</li> <li>- การสังเกตหรือการทุจริตของรางระบายน้ำและปากท่อระบายน้ำ</li> </ul>

(นายสมเกียรติ มณีสิทธิ์)

รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน



(นายบุญย แสงเหล็ก)

ผู้อำนวยการศูนย์สิ่งแวดล้อม บริษัท พีที ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรมท่าอากาศยาน กรมท่าอากาศยาน



แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		(4) กรมท่าอากาศยานได้ทราบนโยบายกับเทศบาลนครแม่สอดในการปลูกต้นไม้ริมถนน เพื่อรักษาสภาพการระบายน้ำของลำห้วยแม่สอดตามความเหมาะสม (5) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยาน ให้ท่าอากาศยานทำการศึกษาหาการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาคืบแล้ว (6) กรมท่าอากาศยานร่วมกับเจ้าพนักงานสอดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ศึกษานโยบายลำห้วยแม่สอดที่จัดเป็นทางระบายน้ำของพื้นที่โครงการ ทดสอบระยะเวลาดำเนินการ โดยจัดงบประมาณในการดูแลรักษาห้วยท่าอากาศยานแม่สอดความความเหมาะสม	3) ระยะเวลาและค่าเงินค่าเงินการตรวจสอบด้านการระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม 2 ครั้ง/ปี ได้แก่ ตัวแบบกลุ่ม และตัวแบบกลุ่มตั้งแต่ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ
	2) ผลกระทบต่อความแข็งแรงของท่อที่เชื่อม (Box Culvert) จะเห็นได้ว่าท่อ Box Culvert ลอดใต้ทางวิ่ง (ขนาด 2-2.50 x 2.50 เมตร) วางอยู่ใต้เขตพื้นที่ Touchdown ของเครื่องบิน ดังนั้น จึงคาดว่าท่อ Box Culvert ลอดใต้ทางวิ่ง อาจได้รับผลกระทบจากเครื่องบินที่บินลงและขึ้นผิวทางวิ่งได้ แต่ทั้งนี้ท่อลอดดังกล่าวเป็นท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก และมีระดับแนวท่ออยู่ต่ำกว่าผิวระดับพื้นผิวทางวิ่งประมาณ 2-3 เมตร โดยระหว่างแนวท่อลอดและระดับพื้นผิวทางวิ่งเป็นดินถมบดอัดแน่น ซึ่งมีความแข็งแรงเพียงพอที่จะรองรับแรงกระแทกจากเครื่องบินได้ ประกอบกับในจังหวัดที่เครื่องบิน Touchdown ลงที่ทางวิ่ง น้ำหนักของเครื่องบินบางส่วนจะถูกกดลงบนผิว	2) มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเชิงแรงของท่อที่เชื่อม (Box Culvert) -	

(นายสมเกียรติ มณีสิทธิ์)

รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาการแทนรองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน



(นายบุญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการศูนย์สิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดี เวิลด์ ปาร์ค คอนสตรัคชั่น จำกัด

กรมท่าอากาศยาน (ท่าอากาศยานแม่สอด)

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ทางวิ่ง เนื่องจากมีระยะจากปีกเครื่องบินบริเวณรันเวย์ปีกของเครื่องบินไว้ ทำให้มีเสียงรบกวนจากเครื่องบินบางส่วนตกลงบนผิวทางวิ่งเท่านั้น ดังนั้น องค์กรแห่งนี้น่าจะไม่มีผลกระทบความแข็งแรงของท่อ Box Culvert ลอดใต้ทางวิ่ง และจากการตรวจสอบการคำนวณโครงสร้างท่อเชื่อมทางด้านวิศวกรรมแล้ว พบว่า โครงสร้างมีความแข็งแรงมากเพียงพอที่จะรองรับน้ำหนักของอากาศยานได้		
	3) ผลกระทบต่อการระบายน้ำของพื้นที่ภายนอกโครงการส่วนขยาย การระบายน้ำของพื้นที่ท่าอากาศยานแม่สอดมีทิศทางการระบายน้ำลงสู่ห้วยแม่สอดโดยตรง ไม่เกิดไหลผ่านพื้นที่เขตเทศบาลเมืองแม่สอดแต่อย่างใด ทั้งนี้ น้ำจากลำห้วยแม่สอดที่รองรับน้ำจากพื้นที่โครงการจะไหลไปรวมกับน้ำในลำห้วยแม่สอดที่ไหลลงจากเขตเทศบาลเมืองแม่สอดบริเวณฝายกั้นน้ำกั้นธรรม ซึ่งบริเวณพื้นที่ห้วยน้ำจากเขตเทศบาลนครแม่สอด ดังนั้น การระบายน้ำจากพื้นที่โครงการส่วนขยายจึงไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่เขตเทศบาลนครแม่สอด	3) มาตรการลดผลกระทบต่อการระบายน้ำของพื้นที่ภายนอกโครงการส่วนขยาย	
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม	ระยะก่อสร้าง ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม 1) ด้านโครงสร้างประชากร - การหาเงินมาปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอดเป็นการจ้างคนจากภายในเขตพื้นที่อำเภอแม่สอดในปัจจุบัน และพื้นที่ที่บางส่วนต้องมีการจ้างเพิ่มเพิ่ม เพื่ออำนวยความสะดวกทางวิ่ง	ระยะก่อสร้าง มาตรการลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม (1) กรมท่าอากาศยานต้องประสานกับเทศบาลนครแม่สอด และเทศบาลตำบลท่าอากาศยาน ขอให้เปิดโอกาสให้ประชาชนเข้าระหว่างโครงการและประชาชน เพื่อชี้แจงให้ทราบถึงลักษณะการก่อสร้างโครงการระยะเวลาก่อสร้าง และมาตรการลดผลกระทบ เป็นต้น	ระยะก่อสร้าง 1) สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 6 สถานี - จุดเขตนาน้ำขึ้นลงเครื่องบิน - จุดเขตนาน้ำขึ้นลง - จุดเขตนาน้ำขึ้นลง

(นายสมเกียรติ มณีสิทธิ์)

รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาการแทนรองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน



(นายบุญ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการศูนย์สิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดี เวิลด์ ปาร์ค คอนสตรัคชั่น จำกัด

กรมท่าอากาศยาน (ท่าอากาศยานแม่สอด)

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>ซึ่งการก่อสร้างเป็นงานที่ดำเนินการโดยมีรับทราบก่อสร้างห้องเก็บความชื้นภายในอาคาร ก่อสร้าง สำหรับอาคารพาณิชย์ชั้นล่างของโครงการก่อสร้าง ซึ่งเป็นการอพยพเข้ามาชั่วคราวของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างและแรงงาน โดยส่วนใหญ่เป็นแรงงานคนไทย ซึ่งไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของประชากรอย่างชัดเจน ซึ่งคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบทางลบระดับต่ำ</p> <p>2) ด้านสังคม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ในระหว่างที่ทำการก่อสร้างท่าอากาศยานแม่สอด จำเป็นต้องอาศัยแรงงานจำนวนมากซึ่งเข้ามาดำเนินการ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นแรงงานในสังกัดของผู้รับเหมาก่อสร้าง ซึ่งไม่ก่อให้เกิดความผิดปกติทางสังคม และวัฒนธรรม โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่อำเภอแม่สอดเป็นเมืองเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว ซึ่งมีบุคลากรจากต่างถิ่น หลากหลายวัฒนธรรมเข้ามาดำรงชีวิตอยู่ จึงเกิดการผสมผสานและมีการยอมรับในบุคคลต่างถิ่นเป็นอย่างดี ซึ่งคาดว่าจะมีผลกระทบทางลบระดับต่ำ</li> </ul> <p>3) ด้านเศรษฐกิจ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สภาพเศรษฐกิจ-สังคม การปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอดดำเนินการอยู่ในพื้นที่เขตตำบลท่าสายลวด ซึ่งประชาชนโดยส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม ค้าขายและรับจ้าง ดังนั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบในการประกอบอาชีพ ในทางตรงกันข้ามจะทำให้เกิดการจ้างงานและมีความตื่นตัวทางเศรษฐกิจ โดยเฉพาะการค้าขายและท่องเที่ยว-เมียนมา ส่งผลต่อการประกอบอาชีพ ทำให้ประชาชนได้รับผลประโยชน์จากโครงการ</li> </ul>	<p>(2) แจ้งแผนการก่อสร้าง พร้อมกันนี้ผู้ติดต่อและนายช่างผู้รับผิดชอบประสานงานสำหรับติดต่อ/แจ้งเหตุหรือข้อร้องเรียนที่ผิดปกติจากก่อสร้าง เพื่อให้โครงการสามารถเข้าดำเนินการปกติได้โดยเร็ว</p> <p>(3) กรมท่าอากาศยานต้องประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร และแจ้งผลการตรวจวัดระดับเสียงให้ประชาชนในชุมชนใกล้เคียงทราบอย่างต่อเนื่อง</p> <p>(4) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องพิจารณาแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดผลกระทบจากแรงงานต่างถิ่น</p> <p>(5) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำความเข้าใจกับคนงานและเจ้าหน้าที่โครงการในการอยู่ร่วมกับชุมชนอย่างมีความสัมพันธ์ที่ดี</p> <p>(6) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดูแลและควบคุมพฤติกรรมของแรงงานในโครงการอย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันปัญหาการลักขโมย การทะเลาะวิวาท และลดปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับประชาชนในท้องถิ่น และต้องเน้นการการจ้างงานอย่างมีนัย ในกรณีที่เกิดการฝ่าฝืน</p> <p>(7) กรมท่าอากาศยานจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน หากได้รับการร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ กรมท่าอากาศยานต้องตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนบ้านหนองกิ้งก่า</li> <li>- ชุมชนบ้านบ้านคู</li> <li>- ชุมชนอิดถ่าน</li> </ul> <p>2) พาราโมเตอร์ จำนวน 3 คัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บัณฑิตทั่วไป</li> <li>- ความพึงพอใจ</li> <li>- เปลี่ยนแปลงสภาพทางสังคมเมื่อมีโครงการ</li> <li>- ผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้าง</li> </ul> <p>3) ระยะเวลาความถี่ติดตามตรวจสอบ 1 ครั้งต่อระยะเวลาการก่อสร้าง 2 ปี</p>

(นายสมเกียรติ มณีสิทธิ์)

รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านบริหาร) รักษาการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน



(นายสมเกียรติ มณีสิทธิ์)

รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านบริหาร) รักษาการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>งาน เกิดการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่นโดยเฉพาะการค้าปลีกและภาคบริการ คาดว่าผลกระทบทางลบระดับต่ำ</p> <p>4) ด้านความมั่นคงปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด โครงการได้ดำเนินการสำรวจผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม เมื่อวันที่ 7-9 กันยายน 2553 และดำเนินการจัดประชุมกับประชาชนท้องถิ่นของประชาชน 2 ครั้ง เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2555 และวันที่ 23 มิถุนายน 2559 รวมทั้งนำแบบสอบถามที่ตอบให้เพิ่มเติมในวันที่ 24 มิถุนายน 2559 โดยส่วนใหญ่เห็นด้วยกับโครงการและเห็นว่าทำให้มีความสะดวกสบาย รวดเร็วในการเดินทาง รวมทั้งจะเป็นการส่งเสริมเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวในอำเภอแม่สอดและบริเวณใกล้เคียง จึงต้องการให้ดำเนินการก่อสร้างให้เร็ว จึงไม่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของพื้นที่โครงการ เพราะส่งผลกระทบต่อพื้นที่การพัฒนาด้านอื่นๆ ในพื้นที่โครงการ เช่น ผลกระทบจากการพัฒนาพื้นที่เกษตรกรรมในอำเภอแม่สอด แต่มีบางพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น ผลกระทบด้านเสียงและฝุ่นละอองจากท่าอากาศยาน ซึ่งคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพระดับต่ำ</li> </ul>		
	<p>ระยะดำเนินการผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม</p> <p>1) ด้านโครงสร้างประชากร</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เมื่อเปิดดำเนินการท่าอากาศยานแม่สอดด้วยขยายพื้นที่โดยรอบได้รับความสะดวกต่อการบริการของท่าอากาศยานมากขึ้น ส่งผลให้จำนวนผู้โดยสารหรือจำนวนเที่ยวบินเพิ่มมากขึ้น และเมื่อมีผู้โดยสารและผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นมีรายได้เพิ่มขึ้น</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>มาตรการลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม</p> <p>(1) จัดให้มีศูนย์ท่องเที่ยวโครงการได้ชัดเจน บริเวณพื้นที่ประชุมสัมมนาที่ศูนย์ของท่าอากาศยานที่ท่าอากาศยานแม่สอด เพื่อเผยแพร่ข้อมูลและรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>(2) มีป้ายแสดงค่าตอบแทนหรือรางวัลตอบแทนที่มอบให้ และใช้ให้ได้ว่า</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) ติดตามติดตามตรวจสอบ</p> <p>จำนวน 6 สถานี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชนบ้านช้างสหกรณ์</li> <li>- ชุมชนบ้านใต้</li> <li>- ชุมชนบ้านเหนือ</li> <li>- ชุมชนบ้านหนองกิ้งก่า</li> </ul>

(นายสมเกียรติ มณีสิทธิ์)

รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านบริหาร) รักษาการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

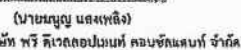


(นายสมเกียรติ มณีสิทธิ์)

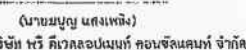
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านบริหาร) รักษาการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน

(นายสมเกียรติ มณีรัตน์)

รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ตำแหน่งรองฯ) รักษาการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน



(นางพุดดิษฐ์ นนทศิลป์)  
รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (หัวหน้าหน่วยงาน) รักษาการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน





แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัย ทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ผลกระทบต่อการโยกย้ายถิ่นฐาน การสูญเสียทรัพย์สินและกรณีทรัพย์สิน</p> <p>ผลกระทบที่เกิดขึ้นทั้งหมดจะเกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง เมื่อเปิดดำเนินการโครงการส่วนขยายจะไม่มีภาวะดินที่ลื่นเพิ่มเติม จึงไม่มีผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพย์สินหรือทรัพย์สิน และผลกระทบทางกฎหมายของประชาชน</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>มาตรการลดผลกระทบต่อการโยกย้ายถิ่นฐาน การสูญเสียทรัพย์สิน และการรบกวนวิถีชีวิต</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p>
4.3 การสาธารณสุข	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) ผลกระทบต่อสุขภาพของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กิจกรรมในระยะก่อสร้าง ที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของคนในชุมชน ได้แก่ กิจกรรมการปรับพื้นที่ เตรียมหน้าดิน เปิดหน้าดิน การเคลื่อนย้าย กองดิน ฝุ่น วัชพืชรบกวนและเสียงรบกวน และเครื่องจักรยานพาหนะ เป็นต้น ซึ่งผลกระทบจากการแผ่กระจายของอากาศและระดับเสียงที่เกิดขึ้นมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จึงกล่าวได้ว่าผลกระทบทางสุขภาพระดับต่ำ</li> </ul> <p>2) ผลกระทบต่อการบริการสาธารณสุขระดับชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ในระยะดำเนินการปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน จำเป็นต้องอาศัยแรงงานจำนวนมากเข้ามาดำเนินการ ส่วนใหญ่เป็นแรงงานในลักษณะชั่วคราวและกะกะ ซึ่งไม่ก่อให้เกิดจำนวนประชากรถาวรเพิ่มขึ้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบบริการสาธารณสุขระดับชุมชน</li> </ul> <p>3) ผลกระทบต่อการกระจายของโรค</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>สำหรับด้านการแพร่กระจายของโรคหรือความเจ็บป่วยของโรคติดต่อจากคนสู่คนเป็นพาหะ หรือคนสู่สัตว์ได้มีโรค</li> </ul>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการลดผลกระทบด้านสาธารณสุข</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) ดำเนินการตรวจสุขภาพคนงานก่อสร้างที่มาจากพื้นที่อื่นโดยเฉพาะคนงานต่างดาว หากเป็นโรคติดต่อต้องไม่รับเข้าทำงาน</li> <li>(2) จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับคนงานที่เจ็บป่วยหรือได้รับอุบัติเหตุจากการทำงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และมีรถพยาบาลประจำพื้นที่ก่อสร้างไว้บริการอย่างเพียงพอ 1 คัน เพื่อส่งผู้เจ็บป่วยรุนแรงหรือประสบอุบัติเหตุให้รับการรักษาโดยโรงพยาบาล</li> <li>(3) ให้มีการรักษาความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงานอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>(4) จัดให้มีห้องน้ำดื่มสำหรับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ</li> <li>(5) จัดหาน้ำดื่มสะอาดให้คนงานอย่างเพียงพอในกรณีที่ก่อสร้าง</li> <li>(6) จัดหา Ear Plug หรือ Ear Muff ให้พนักงาน/คนงานที่ประจำอยู่ในบริเวณที่มีเครื่องจักรเสียงดัง</li> <li>(7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสุขภาพอากาศ และระดับเสียง ในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด</li> </ol>	<p>ระยะก่อสร้าง</p>

(นายอรรถวิทย์ นนิตติวงศ์)

รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน



PDC

PDC

(นายบุญยงค์ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม บริษัท พีทีทีแอสโซซิเอต จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัย ทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>ที่ระบอบในท้องถิ่นแพร่กระจายไปยังพื้นที่อื่นที่มีพายุฝนหรือพายุฝน เนื่องจากแรงดันส่วนใหญ่เป็นแรงดันที่ต่อเนื่องกันที่มีผลกระทบและผลกระทบด้านสุขภาพของประชาชน ซึ่งผลกระทบอาจเกิดขึ้นเมื่อพายุฝนหรือพายุฝนเกิดจากการเกิดอุบัติเหตุหรือการเกิดอุบัติเหตุที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการก่อสร้างพื้นที่ จึงกล่าวได้ว่าผลกระทบทางสุขภาพระดับต่ำ</p>	<p>(8) เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างของโครงการทุกคน ต้องได้รับการฝึกอบรมด้านวิธีการรักษาความปลอดภัยในระดับพื้นที่</p>	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) ผลกระทบต่อสุขภาพของคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กิจกรรมที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการ ได้แก่ คุณภาพอากาศจากการปล่อยมลพิษจากเครื่องยนต์โดยตลอดทั้งโครงการ จากการขาดการกักกันผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการโครงการ ทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่ก่อสร้างขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ (NO2) และระดับเสียงที่เกิดจากคนงานและรถบรรทุก ซึ่งจากการคาดการณ์พบว่า คุณภาพอากาศและระดับเสียงในพื้นที่โดยรอบโครงการมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จึงกล่าวได้ว่าผลกระทบทางสุขภาพระดับต่ำ</li> </ul> <p>2) ผลกระทบต่อการบริการสาธารณสุขระดับชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ในระยะดำเนินการคาดว่าจะมีผู้ป่วยและผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงมีความสะดวกรวดเร็วในการนำพาผู้ป่วยเข้าหาแพทย์ทางเดินหายใจหรือผู้ป่วยในทันทีได้ ซึ่งเป็นประโยชน์อย่างยิ่งในการช่วยชีวิตของประชาชนซึ่งคาดว่าจะเกิดผลกระทบด้านบวกระดับสูง</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) มาตรการลดผลกระทบด้านสุขภาพของคนในชุมชน</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) หากในพื้นที่หรือบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างมีผลกระทบด้านสุขภาพและระดับเสียง กรมท่าอากาศยานหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องตรวจสอบและรับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น</li> <li>(2) กรมท่าอากาศยานต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศและระดับเสียงอย่างเคร่งครัด</li> </ol> <p>2) มาตรการลดผลกระทบต่อการบริการสาธารณสุขระดับชุมชน</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p>

(นายอรรถวิทย์ นนิตติวงศ์)

รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน



PDC

PDC

(นายบุญยงค์ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อม บริษัท พีทีทีแอสโซซิเอต จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.4 ความปลอดภัย	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) ผลกระทบด้านความปลอดภัยต่อการเดินทางและการก่อสร้างโครงการ</p> <p>- พื้นที่เขตเดินอากาศ (Air Side) ประกอบด้วย ทางวิ่ง ทางขึ้นลงจอดเครื่องบิน และพื้นที่ความปลอดภัยด้านข้างทางวิ่ง งานก่อสร้างภายในพื้นที่เขตเดินอากาศ (Air Side) กรมท่าอากาศยานกำหนดให้ดำเนินการก่อสร้าง โดยไม่ขัดขวางอากาศยาน ปัจจุบันท่าอากาศยานเปิดให้บริการขึ้น-ลงของอากาศยาน 4 เที่ยวบิน/วัน (จำนวนประมาณ 10.30 น. ถึง 18.30 น.) ซึ่งในระหว่างงานก่อสร้างปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด การให้บริการสำหรับเที่ยวบินพาณิชย์ คงไม่กระทบบริการจำนวน 4 เที่ยวบิน/วัน ตามตารางเวลาเดิม โดยกำหนดให้ท่าอากาศยานให้บริการสำหรับเที่ยวบิน-ลงจอดเฉพาะในเวลากลางวัน โดยใช้เครื่องหมายบอกระยะทางวิ่งกั้นด้านข้างทางวิ่งในพื้นที่ Runway Strip ตามมาตรฐานการบินในเวลากลางวัน ทดแทนเครื่องหมายบนผิวทางวิ่งในขณะทำการปรับปรุงขยายท่าอากาศยาน หรือรอหึ่งแจ้งให้สายการบินปรับเที่ยวบิน และประกาศในข่าวสารการเดินอากาศ (NOTAMS : Notice To Airmen) ตามแบบข้อกำหนดของ ICAO Annex 15: Aeronautical Information Services ขององค์การการบินพลเรือนสากล (ICAO) การก่อสร้างขยายท่าอากาศยานแม่สอดในพื้นที่เขตเดินอากาศ (Air Side) จึงไม่ส่งผลกระทบต่อด้านความปลอดภัยและการให้บริการขึ้น-ลงของเครื่องบินโดยสาร อย่างไรก็ตามในการดำเนินการก่อสร้างทางวิ่ง ทางขึ้น ลงจอด และอาคารที่พักรถโดยสารใหม่ กิจกรรม</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>1) มาตรการลดผลกระทบด้านความปลอดภัยต่อการเดินทางและการก่อสร้างโครงการ</p> <p>(1) จะเปิดพื้นที่ก่อสร้างใหม่ให้บุคคลภายนอกเข้ามาในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน</p> <p>(2) กิจกรรมการก่อสร้างในเขตทางเดินอากาศต้องดำเนินการในช่วงเวลา 19.00 น. ถึง 9.30 น. หรือช่วงเวลาที่เครื่องบินไม่มีการขึ้น-ลง</p> <p>(3) ก่อนเครื่องบินขึ้น-ลง ต้องทำความสะอาดผิวทางวิ่ง เก็บกวาดขยะมูลฝอยและสิ่งของบน ออกของเขตเดินอากาศ รวมทั้งตรวจสอบความพร้อมของทางวิ่ง</p> <p>(4) ในระยะเวลาก่อนเครื่องบินลงจอดที่ท่าอากาศยานแม่สอด เป็นเวลา 1 ชั่วโมง และภายหลังจากเครื่องบินขึ้นบินจากท่าอากาศยานแม่สอด เป็นเวลา 30 นาที จะต้องไม่มีเจ้าหน้าที่ คบงาน และเครื่องจักรของกรมก่อสร้างเข้าไปในบริเวณท่าอากาศยานแม่สอด อยู่ในพื้นที่เขตเดินอากาศ (Air Side) หากพบผู้ฝ่าฝืนให้ดำเนินการตามระเบียบการจราจรทางอากาศที่ท่าอากาศยาน</p> <p>(5) ท่าอากาศยานแม่สอดต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบพื้นที่ทางวิ่ง ทางขึ้น และลานจอดเครื่องบิน ให้มีความปลอดภัยก่อนจึงอนุญาตให้เครื่องบินโดยสารขึ้นบินจากท่าอากาศยานแม่สอด เนื่องจากท่าอากาศยานแม่สอดอยู่ใกล้เขตชุมชนและแหล่งเพาะปลูก จึงมีแนวโน้มที่จะเกิดเสียงรบกวนจากเครื่องบินขึ้น-ลงจอดที่ท่าอากาศยานแม่สอด หากท่าอากาศยานแม่สอดไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดนี้ จะทำให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่</p>	ระยะก่อสร้าง

(นายณัฏฐ์ มณีสิทธิ์)

รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน



(นายบุญยงค์ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่สอด บริษัท หวี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

THE ASSOCIATED CONSTRUCTION CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>กิจกรรมการก่อสร้างให้เกิดขึ้นในเขตก่อสร้างที่กำหนดไว้ และมีการควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนการก่อสร้างที่กำหนดไว้</p> <p>ผลกระทบด้านความปลอดภัยในการดำเนินงาน โดยมีระดับความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่ต่ำและระดับความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุที่ต่ำ</p> <p>ผลกระทบด้านเสียงรบกวนที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง</p>	<p>(6) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น แว่นตา ถุงมือ เครื่องป้องกันแขนและขา หน้ากาก หน้ากากนิรภัย ยางรอง ระบายอากาศได้/กันลม และสแลมที่อุปกรณ์ป้องกันทุกครั้งที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(7) ตรวจสอบสภาพเครื่องมือ/อุปกรณ์ก่อนใช้ทุกครั้ง เพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน</p> <p>(8) ลงงานก่อสร้างทุกครั้งต้องสวมใส่หมวกกันน็อก อุปกรณ์ความปลอดภัยและการใช้ชุดป้องกัน</p> <p>(9) เจ้าหน้าที่และพนักงานในเขตก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยในเขตก่อสร้างที่กำหนดไว้ และปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมท่าอากาศยานแม่สอด</p> <p>(10) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตรวจสอบและรายงานผลการตรวจสอบความปลอดภัยแก่กรมท่าอากาศยานแม่สอด</p> <p>(11) กรมท่าอากาศยานแม่สอดจะดำเนินการตรวจสอบและรายงานผลการตรวจสอบความปลอดภัยแก่กรมท่าอากาศยานแม่สอด</p> <p>(12) ให้ผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดทำแผนการป้องกันอุบัติเหตุ และดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุ</p>	

(นายณัฏฐ์ มณีสิทธิ์)

รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ด้านมาตรฐาน) รักษาการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน



(นายบุญยงค์ แสงเพลิง)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่สอด บริษัท หวี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

THE ASSOCIATED CONSTRUCTION CO., LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ นวัตกรรมป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ/ปัจจัย ทางด้านสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>2) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุภายในพื้นที่โครงการและบริเวณนอก ทางเข้า-ออก ท่าอากาศยาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กิจกรรมในระยะก่อสร้างจำเป็นต้องมีการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ ก่อสร้าง หากใช้เส้นทางรวมการขนส่งร่วมกันระหว่างผู้มารับ-ส่ง/ ผู้โดยสาร ผลจะไม่มีความแตกต่างในการจราจรภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งทำให้ไม่ได้รับความแตกต่างในการจราจร จำเป็นต้องมีการ แบ่งพื้นที่ใช้เส้นทางร่วมกันต่อระหว่างช่วงจราจร อาจก่อให้เกิด อุบัติเหตุขึ้นได้ จึงคาดว่าจะมีผลกระทบทางลบระดับปานกลาง</li> </ul>	<p>2) มาตรการลดผลกระทบด้านอุบัติเหตุภายในพื้นที่โครงการและ บริเวณนอกทางเข้า-ออก ท่าอากาศยาน</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องวางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ของโครงการให้ชัดเจน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาอุบัติเหตุ และการจราจร</li> <li>(2) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้างของโครงการ ให้เป็นไปตามกฎหมายที่กำหนด และ ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านพื้นที่ชุมชน</li> <li>(3) ติดป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือจุดเสี่ยงที่จะเกิด อุบัติเหตุ หรือให้แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจร ในช่วงนี้ล่วงหน้า</li> </ol>	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>3) ผลกระทบด้านความปลอดภัยต่อการเดินอากาศและเปิดใช้โครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระบบความปลอดภัยของท่าอากาศยานเมื่อประกอบประกอบไปกับ อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศที่สำคัญ ได้แก่ ศักยภาพ (Visual Aids) วัตถุประสงค์การเดินอากาศ และ ผลของการจราจรทางอากาศ เป็นต้น อย่างไรก็ตามเมื่อเปิด ดำเนินการท่าอากาศยานแล้วสองส่วนขยาย ต้องมีการป้องกัน ด้านความปลอดภัยในส่วนของการขึ้น-ลงของเครื่องบิน รวมทั้ง ข้อกำหนดความปลอดภัยในการเดินทางอากาศมาตรฐานของ ICAO การกำหนดความสูงของสิ่งปลูกสร้างโดยรอบท่าอากาศยาน ในระยะต่าง ๆ ในแนวหัว-ท้ายของสนามบิน จึงต้องมีการ ควบคุมพื้นที่ที่กล่าวหน่นี้ให้เป็นเขตความปลอดภัยในการ เดินอากาศต่อไป</li> </ul>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) มาตรการลดผลกระทบด้านความปลอดภัยต่อการเดินอากาศและ เปิดใช้โครงการ</li> <li>(1) กรมท่าอากาศยานเมื่อจัดทำเป็นกรรมาชนแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างน้อย 3 ครั้ง</li> <li>(2) ควบคุมการจราจรทางอากาศ การบำรุงรักษาอากาศยาน และ การรักษาความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานของ ICAO</li> <li>(3) ควบคุมดูแลผลกระทบของทรัพย์สิน สาธารณประโยชน์ อุปกรณ์ ข้ามเขตอากาศ ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย</li> <li>(4) กรมท่าอากาศยานต้องประสานงานกับจังหวัดภาค ลำปางงาน ในอากาศและผังเมืองจังหวัดหัตถศึกษา และองค์การปกครองส่วน ท้องถิ่นในพื้นที่ ในการแจ้งเขตความปลอดภัยการเดินอากาศ และการควบคุมความสูงของสิ่งปลูกสร้างที่จะมีการขออนุญาต ต่อไป</li> </ol>	<p>ระยะดำเนินการ</p>

(นายสมเกียรติ ขวัญทิพย์)

รองอธิบดีกรมทำอาภาศยาน (ด้านมาตรฐาน) ศึกษารายการแผนอภิศิรมทำอาภาศยาน



(นายสมพล แสงเทือก)

ผู้ชำนาญการพิเศษ วศ. ๖๖๖ บริษัท พีทีทีโกลบอลเคมีคอล จำกัด

RE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO. LTD.

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible]

(ប្រាសាទសិវរតី មណីស្ថាប័ន)

รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ห้ามมากรุดา) รักษาการแทนหนออธิการท่าอากาศยาน

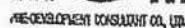


(รวมยอด ผลสุทธิ)

ผู้จำหน่าย: บริษัทแอ่ง บริษัท บริษัท ดีเวลลอปเม้นท์ ออสมัทแท่น จำกัด

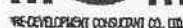
THE DEVELOPMENT CONSULTANT ON

รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ตำแหน่งราชการ) รักษาการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน



ผู้ชำนาญการพิเศษชำนาญการ บริษัท ทรี ทีเวลล็อปเม้นท์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด

รองอธิบดีกรมทำอาภาศยาน (ด้านมาตรฐาน) วิชาการาษาทางทองอึงฉิกรมหาอาภาศยาน



ผู้ชำนาญการพิเศษ วิศวกร บริษัท ทรี เทคโนโลยีสเปซ จำกัด

ภาคผนวก ข  
เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

### ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินแม่สอดในท้องที่อำเภอแม่สอด  
จังหวัดตาก เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๓๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ  
พ.ศ. ๒๔๙๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตปลอดภัย  
ในการเดินอากาศ ณ สนามบินแม่สอด ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๐๑

ข้อ ๒ ให้เขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินแม่สอด ในท้องที่ตำบลแม่กาษา  
ตำบลแม่ปะ ตำบลท่าสายลวด ตำบลด่านแม่ละเมา ตำบลแม่สอด ตำบลพะวง  
ตำบลพระธาตุผาแดง ตำบลแม่กุ และตำบลแม่ตาว อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก  
ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายประกาศนี้ เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

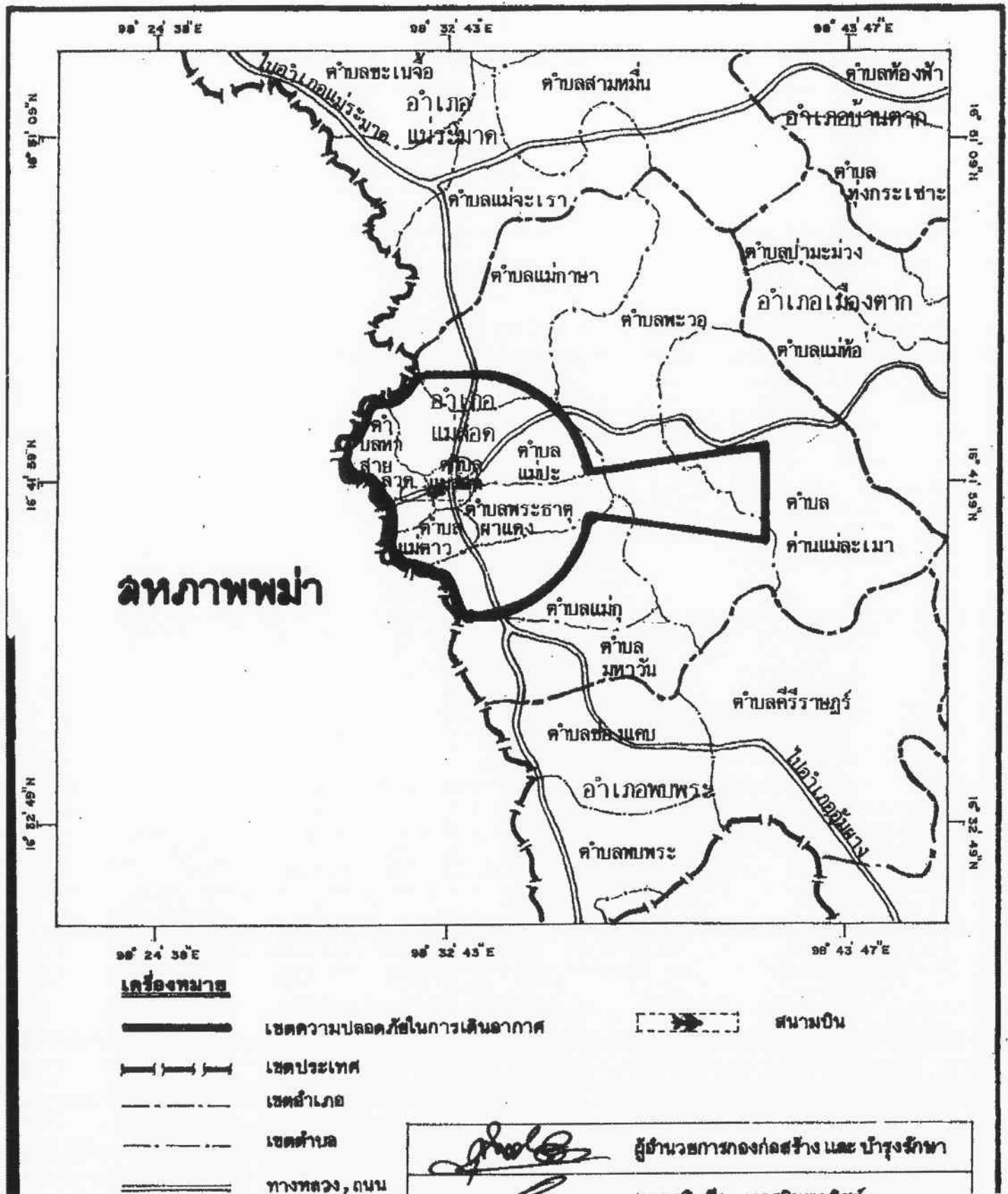
ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา  
เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๓๘

สมศักดิ์ เทพสุทิน

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



ภาคผนวก ค

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ



ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 1

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานานาชาติมีผล  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 045141E 184673N  
วันที่วิเคราะห์ : 5 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568  
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler  
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric

วันที่ตรวจวัด	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM <sub>10</sub> ) (mg/m <sup>3</sup> )
1-2/04/2568	0.060
2-3/04/2568	0.056
3-4/04/2568	0.048
มาตรฐาน*	0.120

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ท.พรกาน  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ก้องเกียรติ  
(นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : ท.พรกาน  
(นางสาวพิศมร เหลืองทอง)



I/1  
\* จำนวนเต็มถึง 3 ตัว หรือคิดจากค่าเฉลี่ยของค่าเฉลี่ย ไม่มีการปัดเศษค่าเฉลี่ยที่มีค่าทศนิยม

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานานาชาติมีผล  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักส่งหนังสือถึงฟ้า  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451175E 1846101N  
วันที่วิเคราะห์ : 5 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568  
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler  
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric

วันที่ตรวจวัด	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM <sub>10</sub> ) (mg/m <sup>3</sup> )
1-2/04/2568	0.050
2-3/04/2568	0.049
3-4/04/2568	0.045
มาตรฐาน*	0.120

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ท.พรกาน  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ก้องเกียรติ  
(นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : ท.พรกาน  
(นางสาวพิศมร เหลืองทอง)



I/1  
\* จำนวนเต็มถึง 3 ตัว หรือคิดจากค่าเฉลี่ยของค่าเฉลี่ย ไม่มีการปัดเศษค่าเฉลี่ยที่มีค่าทศนิยม

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานานาชาติมีผล  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงแรมบ้านเมตตา  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0450498E 1846317N  
วันที่วิเคราะห์ : 5 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568  
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler  
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric

วันที่ตรวจวัด	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM <sub>10</sub> ) (mg/m <sup>3</sup> )
1-2/04/2568	0.049
2-3/04/2568	0.050
3-4/04/2568	0.066
มาตรฐาน*	0.120

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ท.พรกาน  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ก้องเกียรติ  
(นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : ท.พรกาน  
(นางสาวพิศมร เหลืองทอง)



I/1  
\* จำนวนเต็มถึง 3 ตัว หรือคิดจากค่าเฉลี่ยของค่าเฉลี่ย ไม่มีการปัดเศษค่าเฉลี่ยที่มีค่าทศนิยม

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานานาชาติมีผล  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 045141E 184673N  
วันที่วิเคราะห์ : 5 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : API Model 300 S/N 597  
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared

Interval Time	CO Concentration (ppm)		
	1-2/04/68	2-3/04/68	3-4/04/68
11:00-12:00 น.	0.69	0.67	0.61
12:00-13:00 น.	0.63	0.60	0.60
13:00-14:00 น.	0.60	0.57	0.57
14:00-15:00 น.	0.67	0.63	0.60
15:00-16:00 น.	0.65	0.65	0.68
16:00-17:00 น.	0.73	0.69	0.75
17:00-18:00 น.	0.71	0.73	0.71
18:00-19:00 น.	0.70	0.71	0.68
19:00-20:00 น.	0.69	0.75	0.71
20:00-21:00 น.	0.60	0.64	0.67
21:00-22:00 น.	0.65	0.59	0.61
22:00-23:00 น.	0.67	0.57	0.55
23:00-24:00 น.	0.64	0.59	0.51
00:00-01:00 น.	0.61	0.54	0.49
01:00-02:00 น.	0.59	0.51	0.44
02:00-03:00 น.	0.53	0.48	0.43
03:00-04:00 น.	0.51	0.47	0.40
04:00-05:00 น.	0.50	0.53	0.49
05:00-06:00 น.	0.61	0.60	0.65
06:00-07:00 น.	0.72	0.69	0.71
07:00-08:00 น.	0.68	0.71	0.68
08:00-09:00 น.	0.73	0.75	0.73
09:00-10:00 น.	0.65	0.73	0.66
10:00-11:00 น.	0.69	0.69	0.58
24 Hour Average	0.64	0.63	0.60
8 Hour Average	0.68	0.67	0.65
1 Hour Maximum	0.73	0.75	0.75
1 Hour Minimum	0.50	0.47	0.40
1 Hour Standard*	30.00		
24 Hour Standard*	9.00		

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ท.พรกาน  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ก้องเกียรติ  
(นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : ท.พรกาน  
(นางสาวพิศมร เหลืองทอง)



I/1  
\* จำนวนเต็มถึง 3 ตัว หรือคิดจากค่าเฉลี่ยของค่าเฉลี่ย ไม่มีการปัดเศษค่าเฉลี่ยที่มีค่าทศนิยม



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานานาชาติเมือง  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านเมตตา  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0450498E 1846317N วันที่เก็บตัวอย่าง : 1 - 4 เมษายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 5 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : API Model 300 S/N 638  
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2504002  
เลขที่รายงาน : RPC2504002

Interval Time	CO Concentration (ppm)		
	1-2/04/68	2-3/04/68	3-4/04/68
10:00-11:00 น.	0.65	0.60	0.64
11:00-12:00 น.	0.67	0.63	0.58
12:00-13:00 น.	0.59	0.59	0.54
13:00-14:00 น.	0.57	0.60	0.62
14:00-15:00 น.	0.63	0.57	0.57
15:00-16:00 น.	0.68	0.59	0.69
16:00-17:00 น.	0.70	0.67	0.73
17:00-18:00 น.	0.71	0.61	0.68
18:00-19:00 น.	0.76	0.69	0.70
19:00-20:00 น.	0.70	0.68	0.67
20:00-21:00 น.	0.68	0.57	0.63
21:00-22:00 น.	0.59	0.53	0.58
22:00-23:00 น.	0.54	0.48	0.51
23:00-24:00 น.	0.61	0.45	0.57
00:00-01:00 น.	0.56	0.50	0.46
01:00-02:00 น.	0.53	0.42	0.41
02:00-03:00 น.	0.44	0.44	0.48
03:00-04:00 น.	0.47	0.49	0.44
04:00-05:00 น.	0.50	0.43	0.50
05:00-06:00 น.	0.57	0.52	0.63
06:00-07:00 น.	0.69	0.59	0.67
07:00-08:00 น.	0.72	0.67	0.72
08:00-09:00 น.	0.71	0.71	0.62
09:00-10:00 น.	0.68	0.63	0.59
24 Hour Average	0.62	0.57	0.59
8 Hour Average	0.66	0.63	0.63
1 Hour Maximum	0.76	0.71	0.73
1 Hour Minimum	0.44	0.42	0.41
1 Hour Standard*	30.00		
24 Hour Standard*	9.00		

\* ปรากฏผลการวิเคราะห์ด้วยวิธีมาตรฐาน วันที่ 10 (พ.ศ.2568) เมื่อ เก็บตัวอย่างอากาศจากห้องปฏิบัติการโดยทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : 1/1  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 1/1  
(นางสาวกัญญากร กาญจนพันธ์)

ผู้รับรองผล : 1/1  
(นางสาวพิศมร เหลือง...

1/1

\* จำนวนวันที่เก็บค่า หรือค่าเฉลี่ยจากส่วนประกอบอื่นๆ ไม่ได้นำไปรวมคำนวณค่าเฉลี่ย

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานานาชาติเมือง  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านเมตตา  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451175E 1846101N วันที่เก็บตัวอย่าง : 1 - 4 เมษายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 5 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : API Model 300 S/N 485  
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2504003  
เลขที่รายงาน : RPC2504003

Interval Time	CO Concentration (ppm)		
	1-2/04/68	2-3/04/68	3-4/04/68
09:00-10:00 น.	0.74	0.72	0.68
10:00-11:00 น.	0.65	0.67	0.61
11:00-12:00 น.	0.61	0.59	0.53
12:00-13:00 น.	0.59	0.54	0.51
13:00-14:00 น.	0.55	0.57	0.59
14:00-15:00 น.	0.69	0.60	0.62
15:00-16:00 น.	0.63	0.63	0.61
16:00-17:00 น.	0.70	0.69	0.69
17:00-18:00 น.	0.65	0.67	0.72
18:00-19:00 น.	0.67	0.70	0.68
19:00-20:00 น.	0.73	0.67	0.70
20:00-21:00 น.	0.70	0.65	0.62
21:00-22:00 น.	0.62	0.59	0.58
22:00-23:00 น.	0.51	0.51	0.50
23:00-24:00 น.	0.49	0.45	0.54
00:00-01:00 น.	0.53	0.47	0.49
01:00-02:00 น.	0.43	0.44	0.47
02:00-03:00 น.	0.47	0.49	0.51
03:00-04:00 น.	0.44	0.43	0.45
04:00-05:00 น.	0.51	0.50	0.53
05:00-06:00 น.	0.57	0.67	0.63
06:00-07:00 น.	0.63	0.63	0.67
07:00-08:00 น.	0.70	0.67	0.70
08:00-09:00 น.	0.68	0.69	0.69
24 Hour Average	0.60	0.59	0.60
8 Hour Average	0.66	0.65	0.63
1 Hour Maximum	0.74	0.72	0.72
1 Hour Minimum	0.43	0.43	0.45
1 Hour Standard*	30.00		
24 Hour Standard*	9.00		

\* ปรากฏผลการวิเคราะห์ด้วยวิธีมาตรฐาน วันที่ 10 (พ.ศ.2568) เมื่อ เก็บตัวอย่างอากาศจากห้องปฏิบัติการโดยทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : 1/1  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 1/1  
(นางสาวกัญญากร กาญจนพันธ์)

ผู้รับรองผล : 1/1  
(นางสาวพิศมร เหลือง...

1/1

\* จำนวนวันที่เก็บค่า หรือค่าเฉลี่ยจากส่วนประกอบอื่นๆ ไม่ได้นำไปรวมคำนวณค่าเฉลี่ย

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานานาชาติเมือง  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451414E 1846731N วันที่เก็บตัวอย่าง : 1 - 4 เมษายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 5 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO2/NOx Analyzer : Thermo Environmental Model 42C S/N 42CL5-75458-380  
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2504001  
เลขที่รายงาน : RPN2504001

Interval Time	NO <sub>2</sub> Concentration (ppm)		
	1-2/04/68	2-3/04/68	3-4/04/68
11:00-12:00 น.	0.0124	0.0144	0.0162
12:00-13:00 น.	0.0114	0.0113	0.0140
13:00-14:00 น.	0.0144	0.0104	0.0135
14:00-15:00 น.	0.0103	0.0128	0.0122
15:00-16:00 น.	0.0161	0.0095	0.0095
16:00-17:00 น.	0.0147	0.0113	0.0119
17:00-18:00 น.	0.0105	0.0125	0.0091
18:00-19:00 น.	0.0118	0.0102	0.0120
19:00-20:00 น.	0.0126	0.0137	0.0102
20:00-21:00 น.	0.0099	0.0108	0.0086
21:00-22:00 น.	0.0082	0.0099	0.0085
22:00-23:00 น.	0.0097	0.0095	0.0084
23:00-24:00 น.	0.0084	0.0082	0.0090
00:00-01:00 น.	0.0076	0.0105	0.0085
01:00-02:00 น.	0.0074	0.0095	0.0076
02:00-03:00 น.	0.0077	0.0085	0.0075
03:00-04:00 น.	0.0081	0.0077	0.0072
04:00-05:00 น.	0.0087	0.0079	0.0086
05:00-06:00 น.	0.0110	0.0094	0.0095
06:00-07:00 น.	0.0123	0.0109	0.0098
07:00-08:00 น.	0.0110	0.0116	0.0102
08:00-09:00 น.	0.0139	0.0126	0.0116
09:00-10:00 น.	0.0143	0.0146	0.0137
10:00-11:00 น.	0.0158	0.0139	0.0118
24 Hour Average	0.0112	0.0109	0.0104
1 Hour Maximum	0.0161	0.0146	0.0162
1 Hour Minimum	0.0074	0.0077	0.0072
1 Hour Standard*	0.1700		
24 Hour Standard*	-		

\* ปรากฏผลการวิเคราะห์ด้วยวิธีมาตรฐาน วันที่ 33 (พ.ศ. 2562) เมื่อ เก็บตัวอย่างอากาศจากห้องปฏิบัติการโดยทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : 1/1  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 1/1  
(นางสาวกัญญากร กาญจนพันธ์)

ผู้รับรองผล : 1/1  
(นางสาวพิศมร เหลือง...

1/1

\* จำนวนวันที่เก็บค่า หรือค่าเฉลี่ยจากส่วนประกอบอื่นๆ ไม่ได้นำไปรวมคำนวณค่าเฉลี่ย

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานานาชาติเมือง  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านเมตตา  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0450498E 1846317N วันที่เก็บตัวอย่าง : 1 - 4 เมษายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 5 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO2/NOx Analyzer : Thermo Environmental Model 42C S/N 42C-66803-354  
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2504002  
เลขที่รายงาน : RPN2504002

Interval Time	NO <sub>2</sub> Concentration (ppm)		
	1-2/04/68	2-3/04/68	3-4/04/68
10:00-11:00 น.	0.0117	0.0104	0.0123
11:00-12:00 น.	0.0146	0.0116	0.0109
12:00-13:00 น.	0.0129	0.0094	0.0093
13:00-14:00 น.	0.0104	0.0094	0.0083
14:00-15:00 น.	0.0098	0.0087	0.0116
15:00-16:00 น.	0.0142	0.0121	0.0102
16:00-17:00 น.	0.0138	0.0135	0.0132
17:00-18:00 น.	0.0154	0.0102	0.0122
18:00-19:00 น.	0.0148	0.0116	0.0150
19:00-20:00 น.	0.0118	0.0139	0.0142
20:00-21:00 น.	0.0098	0.0126	0.0136
21:00-22:00 น.	0.0081	0.0114	0.0105
22:00-23:00 น.	0.0079	0.0091	0.0112
23:00-24:00 น.	0.0089	0.0085	0.0093
00:00-01:00 น.	0.0077	0.0090	0.0082
01:00-02:00 น.	0.0079	0.0076	0.0079
02:00-03:00 น.	0.0078	0.0071	0.0074
03:00-04:00 น.	0.0071	0.0081	0.0079
04:00-05:00 น.	0.0081	0.0079	0.0097
05:00-06:00 น.	0.0098	0.0100	0.0134
06:00-07:00 น.	0.0105	0.0114	0.0121
07:00-08:00 น.	0.0122	0.0140	0.0143
08:00-09:00 น.	0.0149	0.0129	0.0138
09:00-10:00 น.	0.0139	0.0153	0.0133
24 Hour Average	0.0110	0.0106	0.0112
1 Hour Maximum	0.0154	0.0153	0.0150
1 Hour Minimum	0.0071	0.0071	0.0074
1 Hour Standard*	0.1700		
24 Hour Standard*	-		

\* ปรากฏผลการวิเคราะห์ด้วยวิธีมาตรฐาน วันที่ 33 (พ.ศ. 2562) เมื่อ เก็บตัวอย่างอากาศจากห้องปฏิบัติการโดยทั่วไป



ผู้ตรวจวัด : 1/1  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 1/1  
(นางสาวกัญญากร กาญจนพันธ์)

ผู้รับรองผล : 1/1  
(นางสาวพิศมร เหลือง...

1/1

\* จำนวนวันที่เก็บค่า หรือค่าเฉลี่ยจากส่วนประกอบอื่นๆ ไม่ได้นำไปรวมคำนวณค่าเฉลี่ย





**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานานาชาติแม่สอด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักงานสหกรณ์การไฟฟ้า  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451175E 1846101N วันที่เก็บตัวอย่าง : 1 - 4 เมษายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 5 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO2/NOx Analyzer : Thermo Environmental Model 42C S/N 42CLS-78439-389  
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2504003  
เลขที่รายงาน : RPN2504003

Interval Time	NO <sub>2</sub> Concentration (ppm)		
	1-2/04/68	2-3/04/68	3-4/04/68
09:00-10:00 น.	0.0120	0.0127	0.0135
10:00-11:00 น.	0.0121	0.0102	0.0094
11:00-12:00 น.	0.0130	0.0093	0.0084
12:00-13:00 น.	0.0117	0.0097	0.0095
13:00-14:00 น.	0.0124	0.0107	0.0104
14:00-15:00 น.	0.0104	0.0114	0.0125
15:00-16:00 น.	0.0095	0.0104	0.0131
16:00-17:00 น.	0.0081	0.0126	0.0097
17:00-18:00 น.	0.0092	0.0142	0.0109
18:00-19:00 น.	0.0128	0.0139	0.0112
19:00-20:00 น.	0.0108	0.0113	0.0129
20:00-21:00 น.	0.0133	0.0103	0.0111
21:00-22:00 น.	0.0101	0.0095	0.0092
22:00-23:00 น.	0.0098	0.0086	0.0085
23:00-24:00 น.	0.0081	0.0081	0.0114
00:00-01:00 น.	0.0087	0.0078	0.0085
01:00-02:00 น.	0.0078	0.0082	0.0076
02:00-03:00 น.	0.0076	0.0087	0.0074
03:00-04:00 น.	0.0079	0.0078	0.0074
04:00-05:00 น.	0.0089	0.0091	0.0090
05:00-06:00 น.	0.0104	0.0110	0.0094
06:00-07:00 น.	0.0125	0.0098	0.0104
07:00-08:00 น.	0.0148	0.0105	0.0137
08:00-09:00 น.	0.0151	0.0123	0.0144
24 Hour Average	0.0107	0.0103	0.0104
1 Hour Maximum	0.0151	0.0142	0.0144
1 Hour Minimum	0.0076	0.0078	0.0074
1 Hour Standard <sup>1</sup>		0.1700	
24 Hour Standard <sup>2</sup>		0.1200	

หมายเหตุ : <sup>1</sup> ประกาศกระทรวงมหาดไทยเรื่องมาตรฐานค่าเฉลี่ยรายชั่วโมงของมลพิษทางอากาศ พ.ศ. 2554 (พ.ศ. 2554) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าเฉลี่ยรายชั่วโมงของมลพิษทางอากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไพรัช มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาวกัญญาธิศ กาญจนพันธ์)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวกัญญาธิศ กาญจนพันธ์)



1/1  
\* ข้อมูลนี้เป็นข้อมูลเบื้องต้นเท่านั้น ไม่สามารถนำไปใช้เพื่อการวินิจฉัยทางการแพทย์ \*

**รายงานผลการวิเคราะห์**


ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานานาชาติแม่สอด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451414E 184673N วันที่เก็บตัวอย่าง : 1 - 4 เมษายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 5 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : SO2 Analyzer : Thermo Environmental Model 43C S/N 0509111147  
วิธีวิเคราะห์ : UV Fluorescence เลขที่วิเคราะห์ : SO2504001  
เลขที่รายงาน : RPSO2504001


Interval Time	SO <sub>2</sub> Concentration (ppm)		
	1-2/04/68	2-3/04/68	3-4/04/68
11:00-12:00 น.	0.0023	0.0019	0.0016
12:00-13:00 น.	0.0020	0.0017	0.0019
13:00-14:00 น.	0.0018	0.0016	0.0015
14:00-15:00 น.	0.0016	0.0016	0.0016
15:00-16:00 น.	0.0017	0.0017	0.0014
16:00-17:00 น.	0.0024	0.0024	0.0020
17:00-18:00 น.	0.0017	0.0020	0.0016
18:00-19:00 น.	0.0017	0.0019	0.0019
19:00-20:00 น.	0.0014	0.0017	0.0015
20:00-21:00 น.	0.0015	0.0015	0.0015
21:00-22:00 น.	0.0013	0.0015	0.0014
22:00-23:00 น.	0.0015	0.0013	0.0013
23:00-24:00 น.	0.0014	0.0016	0.0014
00:00-01:00 น.	0.0015	0.0013	0.0016
01:00-02:00 น.	0.0017	0.0015	0.0014
02:00-03:00 น.	0.0019	0.0015	0.0013
03:00-04:00 น.	0.0015	0.0014	0.0014
04:00-05:00 น.	0.0016	0.0013	0.0017
05:00-06:00 น.	0.0017	0.0018	0.0020
06:00-07:00 น.	0.0017	0.0017	0.0020
07:00-08:00 น.	0.0019	0.0020	0.0019
08:00-09:00 น.	0.0020	0.0019	0.0020
09:00-10:00 น.	0.0022	0.0019	0.0016
10:00-11:00 น.	0.0024	0.0025	0.0021
24 Hour Average	0.0018	0.0017	0.0016
1 Hour Maximum	0.0024	0.0025	0.0021
1 Hour Minimum	0.0013	0.0013	0.0013
1 Hour Standard <sup>1</sup>		0.3000	
24 Hour Standard <sup>2</sup>		0.1200	


หมายเหตุ : <sup>1</sup> ประกาศกระทรวงมหาดไทยเรื่องมาตรฐานค่าเฉลี่ยรายชั่วโมงของมลพิษทางอากาศ พ.ศ. 2554 (พ.ศ. 2554) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าเฉลี่ยรายชั่วโมงของมลพิษทางอากาศโดยทั่วไป

พ.ศ. 2555 (พ.ศ. 2555) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าเฉลี่ยรายปีของมลพิษทางอากาศโดยทั่วไป

<sup>2</sup> ประกาศกระทรวงมหาดไทยเรื่องมาตรฐานค่าเฉลี่ยรายปีของมลพิษทางอากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไพรัช มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาวกัญญาธิศ กาญจนพันธ์)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวกัญญาธิศ กาญจนพันธ์)



1/1  
\* ข้อมูลนี้เป็นข้อมูลเบื้องต้นเท่านั้น ไม่สามารถนำไปใช้เพื่อการวินิจฉัยทางการแพทย์ \*

**รายงานผลการวิเคราะห์**


ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานานาชาติแม่สอด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านแม่ฟ้า  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0450498E 1846317N วันที่เก็บตัวอย่าง : 1 - 4 เมษายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 5 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : SO2 Analyzer : Thermo Environmental Model 43C S/N 0509111145  
วิธีวิเคราะห์ : UV Fluorescence เลขที่วิเคราะห์ : SO2504002  
เลขที่รายงาน : RPSO2504002

Interval Time	SO <sub>2</sub> Concentration (ppm)		
	1-2/04/68	2-3/04/68	3-4/04/68
10:00-11:00 น.	0.0019	0.0019	0.0022
11:00-12:00 น.	0.0017	0.0016	0.0016
12:00-13:00 น.	0.0015	0.0022	0.0014
13:00-14:00 น.	0.0013	0.0017	0.0015
14:00-15:00 น.	0.0017	0.0022	0.0017
15:00-16:00 น.	0.0019	0.0017	0.0022
16:00-17:00 น.	0.0019	0.0018	0.0024
17:00-18:00 น.	0.0018	0.0019	0.0019
18:00-19:00 น.	0.0020	0.0018	0.0018
19:00-20:00 น.	0.0014	0.0013	0.0017
20:00-21:00 น.	0.0021	0.0021	0.0015
21:00-22:00 น.	0.0020	0.0016	0.0019
22:00-23:00 น.	0.0017	0.0014	0.0013
23:00-24:00 น.	0.0016	0.0012	0.0015
00:00-01:00 น.	0.0018	0.0014	0.0012
01:00-02:00 น.	0.0015	0.0016	0.0015
02:00-03:00 น.	0.0013	0.0011	0.0015
03:00-04:00 น.	0.0014	0.0015	0.0015
04:00-05:00 น.	0.0016	0.0013	0.0016
05:00-06:00 น.	0.0012	0.0020	0.0019
06:00-07:00 น.	0.0018	0.0017	0.0021
07:00-08:00 น.	0.0022	0.0021	0.0024
08:00-09:00 น.	0.0028	0.0015	0.0024
09:00-10:00 น.	0.0019	0.0018	0.0021
24 Hour Average	0.0017	0.0017	0.0018
1 Hour Maximum	0.0028	0.0022	0.0024
1 Hour Minimum	0.0012	0.0011	0.0012
1 Hour Standard <sup>1</sup>		0.3000	
24 Hour Standard <sup>2</sup>		0.1200	


หมายเหตุ : <sup>1</sup> ประกาศกระทรวงมหาดไทยเรื่องมาตรฐานค่าเฉลี่ยรายชั่วโมงของมลพิษทางอากาศ พ.ศ. 2554 (พ.ศ. 2554) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าเฉลี่ยรายชั่วโมงของมลพิษทางอากาศโดยทั่วไป

พ.ศ. 2555 (พ.ศ. 2555) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าเฉลี่ยรายปีของมลพิษทางอากาศโดยทั่วไป

<sup>2</sup> ประกาศกระทรวงมหาดไทยเรื่องมาตรฐานค่าเฉลี่ยรายปีของมลพิษทางอากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไพรัช มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาวกัญญาธิศ กาญจนพันธ์)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวกัญญาธิศ กาญจนพันธ์)



1/1  
\* ข้อมูลนี้เป็นข้อมูลเบื้องต้นเท่านั้น ไม่สามารถนำไปใช้เพื่อการวินิจฉัยทางการแพทย์ \*

**รายงานผลการวิเคราะห์**


ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานานาชาติแม่สอด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักงานสหกรณ์การไฟฟ้า  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451175E 1846101N วันที่เก็บตัวอย่าง : 1 - 4 เมษายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 5 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : SO2 Analyzer : Thermo Environmental Model 43C S/N 43C-71080-367  
วิธีวิเคราะห์ : UV Fluorescence เลขที่วิเคราะห์ : SO2504003  
เลขที่รายงาน : RPSO2504003


Interval Time	SO <sub>2</sub> Concentration (ppm)		
	1-2/04/68	2-3/04/68	3-4/04/68
09:00-10:00 น.	0.0019	0.0019	0.0020
10:00-11:00 น.	0.0016	0.0019	0.0020
11:00-12:00 น.	0.0015	0.0021	0.0018
12:00-13:00 น.	0.0015	0.0016	0.0015
13:00-14:00 น.	0.0016	0.0019	0.0018
14:00-15:00 น.	0.0017	0.0019	0.0017
15:00-16:00 น.	0.0014	0.0023	0.0018
16:00-17:00 น.	0.0020	0.0018	0.0014
17:00-18:00 น.	0.0017	0.0017	0.0018
18:00-19:00 น.	0.0015	0.0020	0.0019
19:00-20:00 น.	0.0018	0.0021	0.0023
20:00-21:00 น.	0.0021	0.0017	0.0020
21:00-22:00 น.	0.0024	0.0019	0.0024
22:00-23:00 น.	0.0018	0.0017	0.0018
23:00-24:00 น.	0.0018	0.0019	0.0016
00:00-01:00 น.	0.0013	0.0013	0.0015
01:00-02:00 น.	0.0014	0.0014	0.0017
02:00-03:00 น.	0.0016	0.0013	0.0018
03:00-04:00 น.	0.0016	0.0014	0.0015
04:00-05:00 น.	0.0019	0.0017	0.0017
05:00-06:00 น.	0.0017	0.0015	0.0015
06:00-07:00 น.	0.0017	0.0017	0.0019
07:00-08:00 น.	0.0022	0.0020	0.0019
08:00-09:00 น.	0.0023	0.0020	0.0016
24 Hour Average	0.0017	0.0018	0.0018
1 Hour Maximum	0.0024	0.0023	0.0024
1 Hour Minimum	0.0013	0.0013	0.0014
1 Hour Standard <sup>1</sup>		0.3000	
24 Hour Standard <sup>2</sup>		0.1200	


หมายเหตุ : <sup>1</sup> ประกาศกระทรวงมหาดไทยเรื่องมาตรฐานค่าเฉลี่ยรายชั่วโมงของมลพิษทางอากาศ พ.ศ. 2554 (พ.ศ. 2554) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าเฉลี่ยรายชั่วโมงของมลพิษทางอากาศโดยทั่วไป

พ.ศ. 2555 (พ.ศ. 2555) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าเฉลี่ยรายปีของมลพิษทางอากาศโดยทั่วไป

<sup>2</sup> ประกาศกระทรวงมหาดไทยเรื่องมาตรฐานค่าเฉลี่ยรายปีของมลพิษทางอากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไพรัช มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาวกัญญาธิศ กาญจนพันธ์)

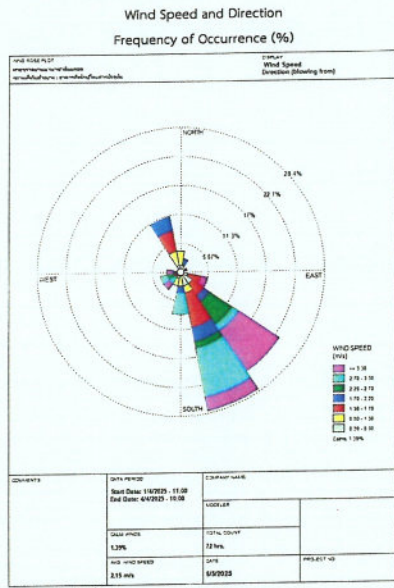
ผู้รับรองผล :   
(นางสาวกัญญาธิศ กาญจนพันธ์)



1/1  
\* ข้อมูลนี้เป็นข้อมูลเบื้องต้นเท่านั้น ไม่สามารถนำไปใช้เพื่อการวินิจฉัยทางการแพทย์ \*

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานานาชาติแม่สอด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่หักโดยสารปัจจุบัน  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451414E 184673N วันที่เก็บตัวอย่าง : 1 - 4 เมษายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 5 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2504001  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2504001





รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารน่านน้ำชาติแม่สอด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านแม่ดาว  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0450498E 1846317N วันที่เก็บตัวอย่าง : 1 - 4 เมษายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 5 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2504002  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2504002

Time	1-2/04/2568		2-3/04/2568		3-4/04/2568	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
10.00-11.00 น.	0.4	WNW	0.9	WNW	0.4	ESE
11.00-12.00 น.	0.4	NW	0.9	NW	0.9	W
12.00-13.00 น.	0.9	W	0.9	NW	0.4	SSW
13.00-14.00 น.	0.9	WNW	0.4	SE	0.4	SSE
14.00-15.00 น.	1.3	W	0.4	ESE	0.9	SSE
15.00-16.00 น.	1.3	WSW	0.4	WSW	0.9	NW
16.00-17.00 น.	1.8	WSW	1.3	SSE	1.3	WSW
17.00-18.00 น.	2.2	SE	0.9	SE	1.8	W
18.00-19.00 น.	1.8	SSE	0.9	SE	2.7	WSW
19.00-20.00 น.	1.3	SE	0.4	SSE	1.8	ESE
20.00-21.00 น.	0.9	SE	0.4	SSE	0.9	NNE
21.00-22.00 น.	0.9	SSE	0.4	SSE	0	ESE
22.00-23.00 น.	0.9	SE	0	SSE	0	ESE
23.00-24.00 น.	0.4	SSE	0.4	SSE	0.4	NNW
00.00-01.00 น.	0.4	SSE	0.4	SSE	0	SW
01.00-02.00 น.	0.4	SE	0.4	SSE	0	N
02.00-03.00 น.	0	ESE	0.4	SSE	0	E
03.00-04.00 น.	0	ESE	0	SSW	0	WSW
04.00-05.00 น.	0	ESE	0	ESE	0	W
05.00-06.00 น.	0	ESE	0	SE	0	W
06.00-07.00 น.	0	ESE	0	SSE	0	E
07.00-08.00 น.	0	ESE	0	SE	0	NNW
08.00-09.00 น.	0	SE	0	SSW	0	ESE
09.00-10.00 น.	0.4	SE	0.4	ESE	0.4	SE

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : ทนาย ผู้จัดทำ : กัญญ์ณภัท ผู้รับรองผล : ทนาย  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาวกัญญ์ณภัท กาญจนพันธ์) (นางสาวพิศมร เหลือทอง)

2/3

\* ห้ามมิให้ใช้ค่า หรือข้อมูลบางส่วนจากผลการวิเคราะห์โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเอเชียแล็บ \*

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารน่านน้ำชาติแม่สอด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านแม่ดาว  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0450498E 1846317N วันที่เก็บตัวอย่าง : 1 - 4 เมษายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 5 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2504002  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2504002

ทิศ	ความเร็ว (เมตร/วินาที)							รวม
	0.30 - 0.80	0.80 - 1.30	1.30 - 1.70	1.70 - 2.20	2.20 - 2.70	2.70 - 3.30	>= 3.30	
N	0	0	0	0	0	0	0	0
NNE	0	1	0	0	0	0	0	1
NE	0	0	0	0	0	0	0	0
ENE	0	0	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0	0	0
ESE	3	0	0	1	0	0	0	4
SE	4	4	1	0	1	0	0	10
SSE	10	2	1	1	0	0	0	14
S	0	0	0	0	0	0	0	0
SSW	1	0	0	0	0	0	0	1
SW	0	0	0	0	0	0	0	0
WSW	1	0	2	1	0	1	0	5
W	0	2	1	1	0	0	0	4
WNW	1	2	0	0	0	0	0	3
NW	1	3	0	0	0	0	0	4
NNW	1	0	0	0	0	0	0	1
รวม	22	14	5	4	1	1	0	47
Calms								25.00
Calms%								34.72
ร้อยละ	30.56	19.44	6.94	5.56	1.39	1.39	0.00	100.00

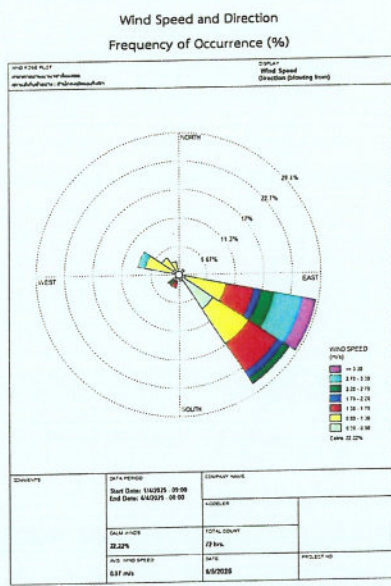
ผู้ตรวจวัด : ทนาย ผู้จัดทำ : กัญญ์ณภัท ผู้รับรองผล : ทนาย  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาวกัญญ์ณภัท กาญจนพันธ์) (นางสาวพิศมร เหลือทอง)

3/3

\* ห้ามมิให้ใช้ค่า หรือข้อมูลบางส่วนจากผลการวิเคราะห์โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเอเชียแล็บ \*

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารน่านน้ำชาติแม่สอด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451175E 1846101N วันที่เก็บตัวอย่าง : 1 - 4 เมษายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 5 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2504003  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2504003



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารน่านน้ำชาติแม่สอด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451175E 1846101N วันที่เก็บตัวอย่าง : 1 - 4 เมษายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 5 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2504003  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2504003

Time	1-2/04/2568		2-3/04/2568		3-4/04/2568	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
09.00-10.00 น.	1.8	ESE	1.3	ESE	0.9	ESE
10.00-11.00 น.	0.9	ESE	0.4	NW	0.9	SE
11.00-12.00 น.	0.9	WNW	0.4	WNW	0.4	SW
12.00-13.00 น.	0.9	NW	0.9	NW	0.9	SE
13.00-14.00 น.	0.9	NNW	0.9	ESE	1.3	ESE
14.00-15.00 น.	0.9	WNW	0.4	NE	0.9	SE
15.00-16.00 น.	1.3	SSW	0.4	SSE	0.9	NNW
16.00-17.00 น.	2.2	SW	2.2	ESE	0.9	WNW
17.00-18.00 น.	3.6	ESE	1.3	ESE	0.9	WNW
18.00-19.00 น.	3.6	ESE	2.2	SE	2.7	WNW
19.00-20.00 น.	2.7	ESE	1.3	SE	3.1	ESE
20.00-21.00 น.	2.2	ESE	1.3	SE	0.4	SE
21.00-22.00 น.	2.7	ESE	1.3	SE	0.4	SE
22.00-23.00 น.	2.7	ESE	0.4	SE	0.4	ESE
23.00-24.00 น.	1.3	SE	1.3	SE	0	WSW
00.00-01.00 น.	1.8	SE	0.9	SE	0	WSW
01.00-02.00 น.	0.9	ESE	0.9	SE	0	SW
02.00-03.00 น.	0	E	0.9	SE	0	SW
03.00-04.00 น.	0	E	0.4	SE	0	SW
04.00-05.00 น.	0	SE	0	SE	0	SE
05.00-06.00 น.	0	---	0.9	ESE	0	SE
06.00-07.00 น.	0	ESE	0.9	ESE	0	---
07.00-08.00 น.	0	ESE	0.4	SE	0	SE
08.00-09.00 น.	1.3	ESE	0.4	SSW	0.4	SE

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : ทนาย ผู้จัดทำ : กัญญ์ณภัท ผู้รับรองผล : ทนาย  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาวกัญญ์ณภัท กาญจนพันธ์) (นางสาวพิศมร เหลือทอง)

2/3

\* ห้ามมิให้ใช้ค่า หรือข้อมูลบางส่วนจากผลการวิเคราะห์โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเอเชียแล็บ \*

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานานาชาติแม่สอด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักงานสงฆ์หนองหิ้งฟ้า  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 045117SE 1846101N วันที่เก็บตัวอย่าง : 1 - 4 เมษายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 5 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2568  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2504003  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2504003

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)							รวม
	0.30 - 0.80	0.80 - 1.30	1.30 - 1.70	1.70 - 2.20	2.20 - 2.70	2.70 - 3.30	>= 3.30	
N	0	0	0	0	0	0	0	0
NNE	0	0	0	0	0	0	0	0
NE	1	0	0	0	0	0	0	1
ENE	0	0	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0	0	0
ESE	1	6	4	1	2	4	2	20
SE	6	6	5	1	1	0	0	19
SSE	1	0	0	0	0	0	0	1
S	0	0	0	0	0	0	0	0
SSW	1	0	1	0	0	0	0	2
SW	1	0	0	0	1	0	0	2
WSW	0	0	0	0	0	0	0	0
W	0	0	0	0	0	0	0	0
WNW	1	4	0	0	0	1	0	6
NW	1	2	0	0	0	0	0	3
NNW	0	2	0	0	0	0	0	2
รวม	13	20	10	2	4	5	2	56
Calms								16.00
Calms%								22.22
ร้อยละ	18.06	27.78	13.89	2.78	5.56	6.94	2.78	100.00

ผู้ตรวจวัด : นายโคกภพ มุ่งหมาย  
(นายโคกภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธุ์  
(นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : ทิพย์  
(นางสาวทิพย์ เพื่องาน)



\* ข้อมูลนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้ประกอบการประเมินผลเท่านั้น ไม่สามารถนำข้อมูลนี้ไปใช้ประโยชน์อื่นได้ \*

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 2



**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานานาชาติแม่สอด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 045141E 184673N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14 - 17 กันยายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 18 กันยายน - 1 ตุลาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 1 ตุลาคม พ.ศ.2568  
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2509034 - A 2509036  
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2509012

วันที่ตรวจวัด	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM <sub>10</sub> ) (mg/m <sup>3</sup> )
14-15/09/2568	0.020
15-16/09/2568	0.017
16-17/09/2568	0.019
มาตรฐาน*	0.120


หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานานาชาติแม่สอด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านแม่ตาว  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0450498E 1846317N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14 - 17 กันยายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 18 กันยายน - 1 ตุลาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 1 ตุลาคม พ.ศ.2568  
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2509037 - A2509039  
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2509013

วันที่ตรวจวัด	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM <sub>10</sub> ) (mg/m <sup>3</sup> )
14-15/09/2568	0.025
15-16/09/2568	0.022
16-17/09/2568	0.021
มาตรฐาน*	0.120

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด :   
(นายโดกรพ มุ่งหมาย)


ผู้จัดทำ :   
(นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์)


ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



1/1  
\* จำนวนวันที่เก็บค่า หรือค่าเฉลี่ยตามส่วนประกอบค่านี้ ไม่สามารถใช้ระบุคุณภาพอากาศตามข้อกำหนด \*

ผู้ตรวจวัด :   
(นายโดกรพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



1/1  
\* จำนวนวันที่เก็บค่า หรือค่าเฉลี่ยตามส่วนประกอบค่านี้ ไม่สามารถใช้ระบุคุณภาพอากาศตามข้อกำหนด \*

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานานาชาติแม่สอด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักงานหนองหงษ์  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451175E 1846101N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14 - 17 กันยายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 18 กันยายน - 1 ตุลาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 1 ตุลาคม พ.ศ.2568  
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2509040 - A2509042  
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2509014

วันที่ตรวจวัด	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM <sub>10</sub> ) (mg/m <sup>3</sup> )
14-15/09/2568	0.020
15-16/09/2568	0.018
16-17/09/2568	0.013
มาตรฐาน*	0.120

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป


**รายงานผลการวิเคราะห์**


ชื่อโครงการ : ทำอากาศยานานาชาติแม่สอด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 045141E 184673N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14 - 17 กันยายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 18 กันยายน - 1 ตุลาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 1 ตุลาคม พ.ศ.2568  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : Thermo Environmental Model 48C S/N 48C-75799-381 เลขที่วิเคราะห์ : C2509014  
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่รายงาน : RPC2509014

Interval Time	CO Concentration (ppm)		
	14-15/09/68	15-16/09/68	16-17/09/68
11:00-12:00 น.	0.89	0.47	0.43
12:00-13:00 น.	0.47	0.40	0.47
13:00-14:00 น.	0.43	0.45	0.47
14:00-15:00 น.	0.41	0.41	0.51
15:00-16:00 น.	0.40	0.51	0.49
16:00-17:00 น.	0.50	0.48	0.51
17:00-18:00 น.	0.52	0.45	0.43
18:00-19:00 น.	0.56	0.51	0.48
19:00-20:00 น.	0.51	0.48	0.55
20:00-21:00 น.	0.47	0.42	0.46
21:00-22:00 น.	0.42	0.37	0.47
22:00-23:00 น.	0.48	0.33	0.39
23:00-24:00 น.	0.40	0.29	0.36
00:00-01:00 น.	0.36	0.22	0.31
01:00-02:00 น.	0.36	0.29	0.29
02:00-03:00 น.	0.26	0.24	0.25
03:00-04:00 น.	0.27	0.23	0.24
04:00-05:00 น.	0.21	0.26	0.22
05:00-06:00 น.	0.26	0.26	0.31
06:00-07:00 น.	0.26	0.32	0.39
07:00-08:00 น.	0.32	0.36	0.35
08:00-09:00 น.	0.36	0.43	0.40
09:00-10:00 น.	0.46	0.50	0.49
10:00-11:00 น.	0.45	0.52	0.55
24 Hour Average	0.40	0.38	0.40
8 Hour Average	0.44	0.47	0.47
1 Hour Maximum	0.56	0.52	0.55
1 Hour Minimum	0.21	0.22	0.22
1 Hour Standard*	30.00		
24 Hour Standard*	9.00		

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด :   
(นายโดกรพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์)


ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



1/1  
\* จำนวนวันที่เก็บค่า หรือค่าเฉลี่ยตามส่วนประกอบค่านี้ ไม่สามารถใช้ระบุคุณภาพอากาศตามข้อกำหนด \*

ผู้ตรวจวัด :   
(นายโดกรพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)






1/1  
\* จำนวนวันที่เก็บค่า หรือค่าเฉลี่ยตามส่วนประกอบค่านี้ ไม่สามารถใช้ระบุคุณภาพอากาศตามข้อกำหนด \*

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานนาชาติแม่สอด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านแม่ดาว  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0450498E 1846317N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14 - 17 กันยายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 18 กันยายน - 1 ตุลาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 1 ตุลาคม พ.ศ.2568  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : Teledyne Model 300 S/N 597  
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2509015  
เลขที่รายงาน : RPC2509015

Interval Time	CO Concentration (ppm)		
	14-15/09/68	15-16/09/68	16-17/09/68
10:00-11:00 น.	0.38	0.46	0.40
11:00-12:00 น.	0.42	0.42	0.37
12:00-13:00 น.	0.46	0.38	0.34
13:00-14:00 น.	0.45	0.41	0.37
14:00-15:00 น.	0.42	0.37	0.48
15:00-16:00 น.	0.51	0.48	0.53
16:00-17:00 น.	0.48	0.51	0.52
17:00-18:00 น.	0.49	0.50	0.46
18:00-19:00 น.	0.52	0.43	0.43
19:00-20:00 น.	0.43	0.41	0.50
20:00-21:00 น.	0.47	0.38	0.41
21:00-22:00 น.	0.46	0.35	0.37
22:00-23:00 น.	0.44	0.37	0.39
23:00-24:00 น.	0.39	0.34	0.34
00:00-01:00 น.	0.33	0.23	0.29
01:00-02:00 น.	0.35	0.21	0.27
02:00-03:00 น.	0.28	0.25	0.24
03:00-04:00 น.	0.27	0.24	0.23
04:00-05:00 น.	0.23	0.23	0.23
05:00-06:00 น.	0.24	0.27	0.30
06:00-07:00 น.	0.22	0.30	0.34
07:00-08:00 น.	0.28	0.42	0.42
08:00-09:00 น.	0.37	0.50	0.47
09:00-10:00 น.	0.48	0.48	0.45
24 Hour Average	0.39	0.37	0.38
8 Hour Average	0.44	0.45	0.45
1 Hour Maximum	0.52	0.51	0.53
1 Hour Minimum	0.22	0.21	0.23
1 Hour Standard*		30.00	
24 Hour Standard*		9.00	

หมายเหตุ : \* ปริมาณค่าการปนเปื้อนในสิ่งแวดล้อมตามค่าเฉลี่ย 10 (พ.ศ.2558) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด :  (นายไพรัช มุ่งหมาย)  
ผู้จัดทำ :  (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธุ์)  
ผู้รับรองผล :  (นางสาวพิศมร เหลืองชัยวงศ์)  
1/1  
\* จำนวนใบนี้ถึง 3 สำเนา เพื่อใช้ประกอบการขอใบรับรองผลการวิเคราะห์ โดยไม่มีการผูกพันกับใบนี้หากมีการแก้ไข \*

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานนาชาติแม่สอด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451414E 1846731N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14 - 17 กันยายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 18 กันยายน - 1 ตุลาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 1 ตุลาคม พ.ศ.2568  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO2/NOx Analyzer : Thermo Environmental Model 42C S/N 42C-68015-359  
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2509012  
เลขที่รายงาน : RPN2509012

Interval Time	NO <sub>2</sub> Concentration (ppm)		
	14-15/09/68	15-16/09/68	16-17/09/68
11:00-12:00 น.	0.0064	0.0064	0.0068
12:00-13:00 น.	0.0059	0.0066	0.0079
13:00-14:00 น.	0.0059	0.0057	0.0075
14:00-15:00 น.	0.0061	0.0051	0.0054
15:00-16:00 น.	0.0074	0.0043	0.0064
16:00-17:00 น.	0.0063	0.0067	0.0068
17:00-18:00 น.	0.0072	0.0064	0.0076
18:00-19:00 น.	0.0067	0.0075	0.0079
19:00-20:00 น.	0.0077	0.0067	0.0055
20:00-21:00 น.	0.0064	0.0065	0.0061
21:00-22:00 น.	0.0070	0.0057	0.0052
22:00-23:00 น.	0.0060	0.0058	0.0046
23:00-24:00 น.	0.0051	0.0040	0.0051
00:00-01:00 น.	0.0047	0.0052	0.0043
01:00-02:00 น.	0.0049	0.0042	0.0043
02:00-03:00 น.	0.0046	0.0047	0.0048
03:00-04:00 น.	0.0047	0.0043	0.0048
04:00-05:00 น.	0.0042	0.0046	0.0042
05:00-06:00 น.	0.0055	0.0043	0.0057
06:00-07:00 น.	0.0053	0.0056	0.0058
07:00-08:00 น.	0.0078	0.0067	0.0062
08:00-09:00 น.	0.0074	0.0061	0.0076
09:00-10:00 น.	0.0083	0.0070	0.0082
10:00-11:00 น.	0.0066	0.0070	0.0078
24 Hour Average	0.0062	0.0058	0.0061
1 Hour Maximum	0.0083	0.0075	0.0082
1 Hour Minimum	0.0042	0.0042	0.0042
1 Hour Standard*		0.1700	
24 Hour Standard*		-	

หมายเหตุ : \* ปริมาณค่าการปนเปื้อนในสิ่งแวดล้อมตามค่าเฉลี่ย 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป




ผู้ตรวจวัด :  (นายไพรัช มุ่งหมาย)  
ผู้จัดทำ :  (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธุ์)  
ผู้รับรองผล :  (นางสาวพิศมร เหลืองชัยวงศ์)  
1/1  
\* จำนวนใบนี้ถึง 3 สำเนา เพื่อใช้ประกอบการขอใบรับรองผลการวิเคราะห์ โดยไม่มีการผูกพันกับใบนี้หากมีการแก้ไข \*

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานนาชาติแม่สอด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักงานสหกรณ์จังหวัด  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451175E 1846101N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14 - 17 กันยายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 18 กันยายน - 1 ตุลาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 1 ตุลาคม พ.ศ.2568  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : Teledyne Model 300 S/N 739  
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2509016  
เลขที่รายงาน : RPC2509016

Interval Time	CO Concentration (ppm)		
	14-15/09/68	15-16/09/68	16-17/09/68
09:00-10:00 น.	0.42	0.42	0.41
10:00-11:00 น.	0.36	0.37	0.43
11:00-12:00 น.	0.32	0.44	0.39
12:00-13:00 น.	0.35	0.41	0.37
13:00-14:00 น.	0.37	0.35	0.42
14:00-15:00 น.	0.34	0.32	0.45
15:00-16:00 น.	0.32	0.38	0.39
16:00-17:00 น.	0.39	0.43	0.43
17:00-18:00 น.	0.41	0.41	0.40
18:00-19:00 น.	0.37	0.39	0.38
19:00-20:00 น.	0.32	0.35	0.33
20:00-21:00 น.	0.33	0.40	0.34
21:00-22:00 น.	0.28	0.32	0.32
22:00-23:00 น.	0.26	0.33	0.26
23:00-24:00 น.	0.24	0.35	0.28
00:00-01:00 น.	0.26	0.29	0.24
01:00-02:00 น.	0.24	0.27	0.23
02:00-03:00 น.	0.23	0.23	0.26
03:00-04:00 น.	0.20	0.24	0.24
04:00-05:00 น.	0.23	0.24	0.23
05:00-06:00 น.	0.27	0.21	0.22
06:00-07:00 น.	0.31	0.25	0.32
07:00-08:00 น.	0.36	0.30	0.31
08:00-09:00 น.	0.40	0.33	0.38
24 Hour Average	0.32	0.33	0.33
8 Hour Average	0.37	0.38	0.41
1 Hour Maximum	0.42	0.44	0.45
1 Hour Minimum	0.20	0.21	0.22
1 Hour Standard*		30.00	
24 Hour Standard*		9.00	

หมายเหตุ : \* ปริมาณค่าการปนเปื้อนในสิ่งแวดล้อมตามค่าเฉลี่ย 10 (พ.ศ.2558) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป




ผู้ตรวจวัด :  (นายไพรัช มุ่งหมาย)  
ผู้จัดทำ :  (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธุ์)  
ผู้รับรองผล :  (นางสาวพิศมร เหลืองชัยวงศ์)  
1/1  
\* จำนวนใบนี้ถึง 3 สำเนา เพื่อใช้ประกอบการขอใบรับรองผลการวิเคราะห์ โดยไม่มีการผูกพันกับใบนี้หากมีการแก้ไข \*

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานนาชาติแม่สอด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านแม่ดาว  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0450498E 1846317N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14 - 17 กันยายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 18 กันยายน - 1 ตุลาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 1 ตุลาคม พ.ศ.2568  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO2/NOx Analyzer : Thermo Environmental Model 42C S/N 42CLS-78439-389  
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2509013  
เลขที่รายงาน : RPN2509013

Interval Time	NO <sub>2</sub> Concentration (ppm)		
	14-15/09/68	15-16/09/68	16-17/09/68
10:00-11:00 น.	0.0076	0.0051	0.0072
11:00-12:00 น.	0.0071	0.0062	0.0076
12:00-13:00 น.	0.0066	0.0071	0.0070
13:00-14:00 น.	0.0052	0.0052	0.0067
14:00-15:00 น.	0.0067	0.0053	0.0067
15:00-16:00 น.	0.0063	0.0056	0.0072
16:00-17:00 น.	0.0060	0.0079	0.0071
17:00-18:00 น.	0.0075	0.0062	0.0068
18:00-19:00 น.	0.0054	0.0054	0.0061
19:00-20:00 น.	0.0065	0.0056	0.0059
20:00-21:00 น.	0.0059	0.0054	0.0051
21:00-22:00 น.	0.0051	0.0051	0.0048
22:00-23:00 น.	0.0042	0.0046	0.0049
23:00-24:00 น.	0.0043	0.0040	0.0044
00:00-01:00 น.	0.0049	0.0043	0.0047
01:00-02:00 น.	0.0039	0.0046	0.0036
02:00-03:00 น.	0.0037	0.0040	0.0040
03:00-04:00 น.	0.0042	0.0038	0.0039
04:00-05:00 น.	0.0043	0.0038	0.0034
05:00-06:00 น.	0.0040	0.0042	0.0042
06:00-07:00 น.	0.0051	0.0050	0.0055
07:00-08:00 น.	0.0080	0.0056	0.0068
08:00-09:00 น.	0.0063	0.0065	0.0076
09:00-10:00 น.	0.0067	0.0072	0.0063
24 Hour Average	0.0056	0.0054	0.0057
1 Hour Maximum	0.0080	0.0079	0.0076
1 Hour Minimum	0.0037	0.0038	0.0034
1 Hour Standard*		0.1700	
24 Hour Standard*		-	

หมายเหตุ : \* ปริมาณค่าการปนเปื้อนในสิ่งแวดล้อมตามค่าเฉลี่ย 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด :  (นายไพรัช มุ่งหมาย)  
ผู้จัดทำ :  (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธุ์)  
ผู้รับรองผล :  (นางสาวพิศมร เหลืองชัยวงศ์)  
1/1  
\* จำนวนใบนี้ถึง 3 สำเนา เพื่อใช้ประกอบการขอใบรับรองผลการวิเคราะห์ โดยไม่มีการผูกพันกับใบนี้หากมีการแก้ไข \*

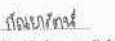
**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานนานาชาติแม่สอด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักงานสหกรณ์จังหวัด  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451175E 1846101N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14 - 17 กันยายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 18 กันยายน - 1 ตุลาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 1 ตุลาคม พ.ศ.2568  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO<sub>2</sub>/NO<sub>x</sub> Analyzer : Thermo Environmental Model 42C S/N 42CL5-75458-380  
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2509014  
เลขที่รายงาน : RPN2509014

Interval Time	NO <sub>2</sub> Concentration (ppm)		
	14-15/09/68	15-16/09/68	16-17/09/68
09:00-10:00 น.	0.0066	0.0062	0.0061
10:00-11:00 น.	0.0064	0.0058	0.0052
11:00-12:00 น.	0.0051	0.0052	0.0057
12:00-13:00 น.	0.0053	0.0051	0.0060
13:00-14:00 น.	0.0055	0.0054	0.0066
14:00-15:00 น.	0.0065	0.0061	0.0054
15:00-16:00 น.	0.0057	0.0051	0.0067
16:00-17:00 น.	0.0056	0.0059	0.0074
17:00-18:00 น.	0.0067	0.0070	0.0072
18:00-19:00 น.	0.0063	0.0057	0.0063
19:00-20:00 น.	0.0056	0.0056	0.0057
20:00-21:00 น.	0.0051	0.0045	0.0053
21:00-22:00 น.	0.0049	0.0050	0.0048
22:00-23:00 น.	0.0043	0.0043	0.0045
23:00-24:00 น.	0.0045	0.0039	0.0038
00:00-01:00 น.	0.0041	0.0036	0.0039
01:00-02:00 น.	0.0036	0.0037	0.0041
02:00-03:00 น.	0.0035	0.0034	0.0040
03:00-04:00 น.	0.0032	0.0037	0.0038
04:00-05:00 น.	0.0033	0.0038	0.0035
05:00-06:00 น.	0.0042	0.0041	0.0047
06:00-07:00 น.	0.0060	0.0054	0.0051
07:00-08:00 น.	0.0053	0.0058	0.0067
08:00-09:00 น.	0.0062	0.0064	0.0073
24 Hour Average	0.0051	0.0050	0.0054
1 Hour Maximum	0.0067	0.0070	0.0074
1 Hour Minimum	0.0032	0.0034	0.0035
1 Hour Standard*		0.1700	
24 Hour Standard*			

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 53 พ.ศ. 2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าดัชนีมลพิษอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไพฑูรย์ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



1/1  
\* ต้นฉบับมีไว้เพื่อ : ทำสำเนาติดต่อกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงานเท่านั้น \*

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานนานาชาติแม่สอด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านแม่ดาว  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0450498E 1846317N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14 - 17 กันยายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 18 กันยายน - 1 ตุลาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 1 ตุลาคม พ.ศ.2568  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : SO<sub>2</sub> Analyzer : Thermo Environmental Model 43C S/N 43C-71080-367  
วิธีวิเคราะห์ : UV Fluorescence เลขที่วิเคราะห์ : SO2509002  
เลขที่รายงาน : RPSQ2509002

Interval Time	SO <sub>2</sub> Concentration (ppm)		
	14-15/09/68	15-16/09/68	16-17/09/68
09:00-10:00 น.	0.0018	0.0015	0.0015
10:00-11:00 น.	0.0013	0.0013	0.0014
11:00-12:00 น.	0.0014	0.0014	0.0013
12:00-13:00 น.	0.0017	0.0013	0.0013
13:00-14:00 น.	0.0014	0.0014	0.0014
14:00-15:00 น.	0.0012	0.0015	0.0014
15:00-16:00 น.	0.0017	0.0014	0.0014
16:00-17:00 น.	0.0013	0.0013	0.0013
17:00-18:00 น.	0.0012	0.0013	0.0013
18:00-19:00 น.	0.0013	0.0013	0.0014
19:00-20:00 น.	0.0013	0.0013	0.0013
20:00-21:00 น.	0.0014	0.0012	0.0013
21:00-22:00 น.	0.0015	0.0012	0.0013
22:00-23:00 น.	0.0013	0.0013	0.0014
23:00-24:00 น.	0.0015	0.0013	0.0016
00:00-01:00 น.	0.0014	0.0011	0.0013
01:00-02:00 น.	0.0012	0.0013	0.0014
02:00-03:00 น.	0.0014	0.0012	0.0015
03:00-04:00 น.	0.0011	0.0013	0.0015
04:00-05:00 น.	0.0013	0.0013	0.0012
05:00-06:00 น.	0.0012	0.0012	0.0013
06:00-07:00 น.	0.0015	0.0013	0.0012
07:00-08:00 น.	0.0013	0.0014	0.0014
08:00-09:00 น.	0.0015	0.0015	0.0015
09:00-10:00 น.	0.0013	0.0015	0.0014
24 Hour Average	0.0014	0.0013	0.0014
1 Hour Maximum	0.0018	0.0015	0.0016
1 Hour Minimum	0.0011	0.0011	0.0012
1 Hour Standard*		0.3000	
24 Hour Standard*		0.1200	

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ. 2546 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าดัชนีมลพิษอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

พ.ศ. 2553 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าดัชนีมลพิษอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปในเขต 1 จังหวัด

\* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าดัชนีมลพิษอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไพฑูรย์ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



1/1  
\* ต้นฉบับมีไว้เพื่อ : ทำสำเนาติดต่อกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงานเท่านั้น \*

**รายงานผลการวิเคราะห์**


ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานนานาชาติแม่สอด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน วันที่เก็บตัวอย่าง : 14 - 17 กันยายน พ.ศ.2568  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451414E 1846737N วันที่รายงานผล : 1 ตุลาคม พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 18 กันยายน - 1 ตุลาคม พ.ศ.2568  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : SO<sub>2</sub> Analyzer : Thermo Environmental Model 43C S/N 0509111147  
วิธีวิเคราะห์ : UV Fluorescence เลขที่วิเคราะห์ : SO2509001  
เลขที่รายงาน : RPSQ2509001

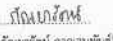
Interval Time	SO <sub>2</sub> Concentration (ppm)		
	14-15/09/68	15-16/09/68	16-17/09/68
11:00-12:00 น.	0.0016	0.0013	0.0018
12:00-13:00 น.	0.0016	0.0013	0.0013
13:00-14:00 น.	0.0015	0.0013	0.0013
14:00-15:00 น.	0.0011	0.0014	0.0013
15:00-16:00 น.	0.0012	0.0014	0.0013
16:00-17:00 น.	0.0012	0.0013	0.0013
17:00-18:00 น.	0.0017	0.0013	0.0013
18:00-19:00 น.	0.0013	0.0014	0.0013
19:00-20:00 น.	0.0013	0.0013	0.0013
20:00-21:00 น.	0.0013	0.0014	0.0014
21:00-22:00 น.	0.0013	0.0013	0.0014
22:00-23:00 น.	0.0013	0.0013	0.0013
23:00-24:00 น.	0.0013	0.0013	0.0013
00:00-01:00 น.	0.0012	0.0013	0.0013
01:00-02:00 น.	0.0013	0.0013	0.0013
02:00-03:00 น.	0.0013	0.0013	0.0013
03:00-04:00 น.	0.0014	0.0013	0.0013
04:00-05:00 น.	0.0014	0.0013	0.0013
05:00-06:00 น.	0.0014	0.0012	0.0012
06:00-07:00 น.	0.0014	0.0013	0.0012
07:00-08:00 น.	0.0014	0.0013	0.0012
08:00-09:00 น.	0.0014	0.0013	0.0013
09:00-10:00 น.	0.0013	0.0013	0.0013
10:00-11:00 น.	0.0013	0.0015	0.0014
24 Hour Average	0.0014	0.0013	0.0013
1 Hour Maximum	0.0017	0.0015	0.0018
1 Hour Minimum	0.0011	0.0012	0.0012
1 Hour Standard*		0.3000	
24 Hour Standard*		0.1200	

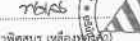
หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ. 2546 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าดัชนีมลพิษอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

พ.ศ. 2553 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าดัชนีมลพิษอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปในเขต 1 จังหวัด

\* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าดัชนีมลพิษอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด :   
(นายไพฑูรย์ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :   
(นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์)

ผู้รับรองผล :   
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



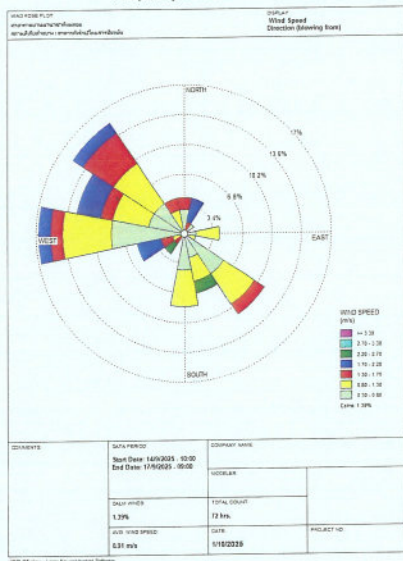
1/1  
\* ต้นฉบับมีไว้เพื่อ : ทำสำเนาติดต่อกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงานเท่านั้น \*



**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานานาชาติแม่สอด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451414E 184673N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14 - 17 กันยายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 18 กันยายน - 1 ตุลาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 1 ตุลาคม พ.ศ.2568  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2509001  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2509001

Wind Speed and Direction  
Frequency of Occurrence (%)




**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานานาชาติแม่สอด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451414E 184673N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14 - 17 กันยายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 18 กันยายน - 1 ตุลาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 1 ตุลาคม พ.ศ.2568  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2509001  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2509001

Time	14-15/09/2568		15-16/09/2568		16-17/09/2568	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
10.00-11.00 น.	0	WSW	0.4	NW	1.8	NNE
11.00-12.00 น.	0.9	NNW	0.4	NE	1.3	N
12.00-13.00 น.	0.9	W	0.9	WNW	1.3	NW
13.00-14.00 น.	1.3	NW	0.9	S	1.8	NW
14.00-15.00 น.	1.3	NNW	0.9	SSE	1.8	WNW
15.00-16.00 น.	2.2	SW	0.9	S	1.8	NNE
16.00-17.00 น.	1.3	WSW	0.9	NW	0.9	NNW
17.00-18.00 น.	1.3	WNW	0.9	NW	1.8	WNW
18.00-19.00 น.	1.3	NNE	0.9	E	0.9	WSW
19.00-20.00 น.	0.9	NW	1.3	NW	1.8	WSW
20.00-21.00 น.	0.4	NW	0.9	NW	0.9	E
21.00-22.00 น.	0.9	WNW	1.3	W	1.3	SW
22.00-23.00 น.	0.9	WNW	0.4	WNW	1.8	W
23.00-24.00 น.	0.4	NW	0.4	S	1.8	WSW
00.00-01.00 น.	0.4	WNW	0.4	E	0.9	W
01.00-02.00 น.	0.9	W	0.4	SE	0.4	N
02.00-03.00 น.	0.9	SSE	0.9	ESE	0.4	SSE
03.00-04.00 น.	0.4	W	0.4	SE	1.3	SE
04.00-05.00 น.	0.9	W	0.4	SE	2.2	SSE
05.00-06.00 น.	0.4	W	0.4	WNW	0.9	SE
06.00-07.00 น.	0.4	W	0.4	S	0.4	W
07.00-08.00 น.	0.4	W	0.9	SE	0.9	S
08.00-09.00 น.	0.4	W	0.9	SE	0.4	SSE
09.00-10.00 น.	0.4	SE	0.4	N	0.4	S


หมายเหตุ : Calm

ผู้ตรวจวัด : Y. ภูมิภพ ผู้จัดทำ : กัญญภัทรา ผู้รับรองผล : ทิพย์  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาวกัญญภัทรา กาญจนพันธุ์) (นางสาวพิศมร เหลืองทอง)  
1/3  
\* ข้อมูลนี้เป็นค่า หรือข้อมูลบางส่วนจากสถานี ไม่ถือเป็นข้อมูลที่เป็นทางการ \*  


**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานานาชาติแม่สอด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451414E 184673N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14 - 17 กันยายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 18 กันยายน - 1 ตุลาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 1 ตุลาคม พ.ศ.2568  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2509001  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2509001

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)							รวม
	0.30 - 0.80	0.80 - 1.30	1.30 - 1.70	1.70 - 2.20	2.20 - 2.70	2.70 - 3.30	>= 3.30	
N	2	0	1	0	0	0	0	3
NNE	0	0	1	2	0	0	0	3
NE	1	0	0	0	0	0	0	1
ENE	0	0	0	0	0	0	0	0
E	1	2	0	0	0	0	0	3
ESE	0	1	0	0	0	0	0	1
SE	4	3	1	0	0	0	0	8
SSE	2	2	0	0	1	0	0	5
S	3	3	0	0	0	0	0	6
SSW	0	0	0	0	0	0	0	0
SW	0	0	1	0	1	0	0	2
WSW	0	1	1	2	0	0	0	4
W	6	4	1	1	0	0	0	12
WNW	3	3	1	2	0	0	0	9
NW	3	4	3	1	0	0	0	11
NNW	0	2	1	0	0	0	0	3
รวม	25	25	11	8	2	0	0	71
Calms								1.00
Calms%								1.39
ร้อยละ	34.72	34.72	15.28	11.11	2.78	0.00	0.00	100.00

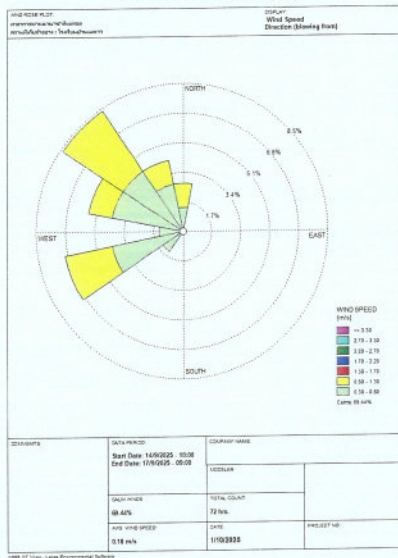
ผู้ตรวจวัด : Y. ภูมิภพ ผู้จัดทำ : กัญญภัทรา ผู้รับรองผล : ทิพย์  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาวกัญญภัทรา กาญจนพันธุ์) (นางสาวพิศมร เหลืองทอง)  
3/3  
\* ข้อมูลนี้เป็นค่า หรือข้อมูลบางส่วนจากสถานี ไม่ถือเป็นข้อมูลที่เป็นทางการ \*  




**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานานาชาติแม่สอด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านแม่ดาว  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0450498E 1846317N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14 - 17 กันยายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 18 กันยายน - 1 ตุลาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 1 ตุลาคม พ.ศ.2568  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2509002  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2509002

Wind Speed and Direction  
Frequency of Occurrence (%)

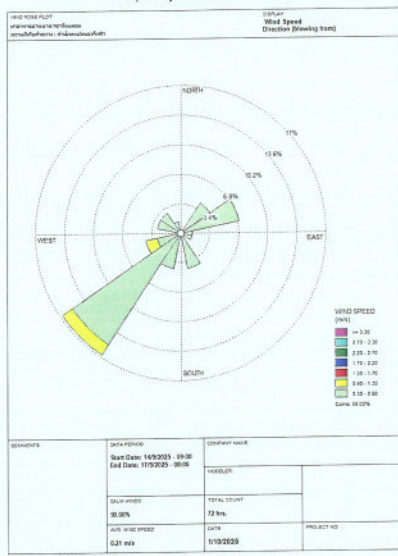




**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานนาวาชาติแม่สอด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักงานสงฆ์หนองกิ่งฟ้า  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451175E 1846101N  
วันที่เก็บตัวอย่าง : 14 - 17 กันยายน พ.ศ.2568  
วันที่รายงานผล : 1 ตุลาคม พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 1 ตุลาคม พ.ศ.2568  
เลขที่วิเคราะห์ : W2509003  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer  
เลขที่รายงาน : RPW2509003  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

**Wind Speed and Direction  
Frequency of Occurrence (%)**



**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานนาวาชาติแม่สอด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักงานสงฆ์หนองกิ่งฟ้า  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451175E 1846101N  
วันที่เก็บตัวอย่าง : 14 - 17 กันยายน พ.ศ.2568  
วันที่รายงานผล : 1 ตุลาคม พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 1 ตุลาคม พ.ศ.2568  
เลขที่วิเคราะห์ : W2509003  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer  
เลขที่รายงาน : RPW2509003  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

Time	14-15/09/2568		15-16/09/2568		16-17/09/2568	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
09.00-10.00 น.	0	---	0	NE	0	SE
10.00-11.00 น.	0	---	0.4	ENE	0.4	ENE
11.00-12.00 น.	0.4	SW	0.4	E	0.4	NNW
12.00-13.00 น.	0.4	SW	0.4	ENE	0.4	NW
13.00-14.00 น.	0	---	0.4	SW	0.4	ENE
14.00-15.00 น.	0	---	0.4	SW	0	---
15.00-16.00 น.	0.4	WSW	0	SSW	0	---
16.00-17.00 น.	0.4	SW	0	ENE	0	---
17.00-18.00 น.	0.4	SW	0.4	SW	0	---
18.00-19.00 น.	0	---	0.4	NW	0.4	SW
19.00-20.00 น.	0	---	0.4	ENE	0.4	SSW
20.00-21.00 น.	0	---	0	---	0.9	SW
21.00-22.00 น.	0	---	0	---	0.4	NE
22.00-23.00 น.	0.4	WNW	0.4	SW	0.4	SSW
23.00-24.00 น.	0.4	SW	0	NE	0.9	WSW
00.00-01.00 น.	0	SSE	0	SSE	0.4	SSW
01.00-02.00 น.	0	---	0	ENE	0.4	SW
02.00-03.00 น.	0.4	WNW	0	---	0	ENE
03.00-04.00 น.	0	E	0	ENE	0.4	SSE
04.00-05.00 น.	0	---	0.4	NE	0.4	ESE
05.00-06.00 น.	0	W	0.4	NE	0.4	SSE
06.00-07.00 น.	0.4	WSW	0	WSW	0	NE
07.00-08.00 น.	0	SE	0	SE	0	---
08.00-09.00 น.	0	---	0	E	0.4	SSE

หมายเหตุ : Calm

ผู้ตรวจวัด : Y. มณฑา ผู้จัดทำ : กัญญาภัค ผู้รับรองผล : ทิพย์  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาวกัญญาภัค กาญจนพันธ์) (นางสาวพิศมร เหลืองทอง)

1/3  
\* ข้อมูลนี้จัดทำขึ้น สำหรับใช้ประกอบการพิจารณาเท่านั้น ไม่สามารถนำไปใช้เพื่อการอื่นได้ \*

ผู้ตรวจวัด : Y. มณฑา ผู้จัดทำ : กัญญาภัค ผู้รับรองผล : ทิพย์  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาวกัญญาภัค กาญจนพันธ์) (นางสาวพิศมร เหลืองทอง)

2/3  
\* ข้อมูลนี้จัดทำขึ้น สำหรับใช้ประกอบการพิจารณาเท่านั้น ไม่สามารถนำไปใช้เพื่อการอื่นได้ \*

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานนาวาชาติแม่สอด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักงานสงฆ์หนองกิ่งฟ้า  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451175E 1846101N  
วันที่เก็บตัวอย่าง : 14 - 17 กันยายน พ.ศ.2568  
วันที่รายงานผล : 1 ตุลาคม พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 1 ตุลาคม พ.ศ.2568  
เลขที่วิเคราะห์ : W2509003  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer  
เลขที่รายงาน : RPW2509003  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)							รวม
	0.30 - 0.80	0.80 - 1.30	1.30 - 1.70	1.70 - 2.20	2.20 - 2.70	2.70 - 3.30	>= 3.30	
N	0	0	0	0	0	0	0	0
NNE	0	0	0	0	0	0	0	0
NE	3	0	0	0	0	0	0	3
ENE	5	0	0	0	0	0	0	5
E	1	0	0	0	0	0	0	1
ESE	1	0	0	0	0	0	0	1
SE	0	0	0	0	0	0	0	0
SSE	3	0	0	0	0	0	0	3
S	0	0	0	0	0	0	0	0
SSW	3	0	0	0	0	0	0	3
SW	11	1	0	0	0	0	0	12
WSW	2	1	0	0	0	0	0	3
W	0	0	0	0	0	0	0	0
WNW	2	0	0	0	0	0	0	2
NW	2	0	0	0	0	0	0	2
NNW	1	0	0	0	0	0	0	1
รวม	34	2	0	0	0	0	0	36
Calms								36.00
Calms%								50.00
ร้อยละ	47.22	2.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00

ผู้ตรวจวัด : Y. มณฑา ผู้จัดทำ : กัญญาภัค ผู้รับรองผล : ทิพย์  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาวกัญญาภัค กาญจนพันธ์) (นางสาวพิศมร เหลืองทอง)

3/3  
\* ข้อมูลนี้จัดทำขึ้น สำหรับใช้ประกอบการพิจารณาเท่านั้น ไม่สามารถนำไปใช้เพื่อการอื่นได้ \*



ภาคผนวก ง  
ผลการตรวจวัดระดับเสียง

ผลการตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 1

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานานาชาติแม่สอด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451350E 1846733N วันที่เก็บตัวอย่าง : 1 - 4 เมษายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 5 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2504001  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222140 เลขที่รายงาน : RPS2504001  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

1-2/04/2568						
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	Standard*
11:00-12:00 น.	42.3	60.0	44.7	41.0	37.9	
12:00-13:00 น.	43.0	62.1	44.6	40.7	38.2	
13:00-14:00 น.	57.8	81.0	45.3	40.7	38.3	
14:00-15:00 น.	58.3	67.5	46.3	43.7	41.3	
15:00-16:00 น.	50.1	71.0	48.5	45.2	43.0	
16:00-17:00 น.	54.2	73.7	51.0	46.6	44.6	
17:00-18:00 น.	58.7	83.2	50.9	49.5	44.3	
18:00-19:00 น.	50.5	61.6	44.4	40.9	39.1	
19:00-20:00 น.	40.9	54.2	42.3	40.0	38.5	
20:00-21:00 น.	39.5	55.1	40.5	37.9	36.5	
21:00-22:00 น.	38.6	51.8	39.7	37.2	35.6	
22:00-23:00 น.	36.2	47.1	37.5	35.2	33.6	
23:00-24:00 น.	35.4	60.2	36.9	34.4	32.9	
00:00-01:00 น.	35.7	43.6	36.8	35.0	33.6	
01:00-02:00 น.	36.8	52.3	38.3	35.6	34.1	
02:00-03:00 น.	37.4	50.5	38.9	35.5	33.8	
03:00-04:00 น.	34.6	43.3	36.1	33.6	32.7	
04:00-05:00 น.	35.7	51.1	37.4	34.8	32.9	
05:00-06:00 น.	39.4	56.1	41.4	37.9	35.3	
06:00-07:00 น.	45.9	68.4	47.5	40.7	38.1	
07:00-08:00 น.	40.8	55.8	42.6	39.3	37.0	
08:00-09:00 น.	41.3	62.3	42.4	39.3	36.9	
09:00-10:00 น.	42.2	65.1	43.7	40.6	38.0	
10:00-11:00 น.	52.9	68.9	53.7	51.7	45.8	
L <sub>eq</sub> 24 hr			50.8			70 dB (A)*
L <sub>10</sub>			51.7			-
L <sub>max</sub>			83.2			115 dB (A)*
L <sub>10</sub>			53.7			-
L <sub>50</sub>			51.7			-
L <sub>90</sub>			45.8			-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ไพโรจน์ ผู้จัดทำ : ไพโรจน์ ผู้รับรองผล : ไพโรจน์  
(นายไพโรจน์ มุ่งหมาย) (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์) (นางสาวพิศมัย เพ็ชรน้อย)

1/3  
\* จำนวนนี้ไม่ใช่ ค่าๆ หรือค่าของค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ในวิธีปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง \*

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานานาชาติแม่สอด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451350E 1846733N วันที่เก็บตัวอย่าง : 1 - 4 เมษายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 5 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2504001  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222140 เลขที่รายงาน : RPS2504001  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

2-3/04/2568						
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	Standard*
11:00-12:00 น.	53.5	73.3	50.9	47.7	44.3	
12:00-13:00 น.	53.3	68.7	54.6	48.2	44.8	
13:00-14:00 น.	45.0	73.3	43.4	39.5	37.3	
14:00-15:00 น.	55.4	80.1	53.4	50.0	41.5	
15:00-16:00 น.	56.9	76.6	55.5	52.1	50.7	
16:00-17:00 น.	58.0	85.2	47.4	44.7	43.1	
17:00-18:00 น.	60.9	76.9	60.6	59.0	52.6	
18:00-19:00 น.	42.4	59.6	42.7	40.0	38.5	
19:00-20:00 น.	39.1	49.9	40.0	38.3	37.0	
20:00-21:00 น.	38.8	52.3	40.0	38.0	36.6	
21:00-22:00 น.	37.8	57.9	38.8	37.0	35.6	
22:00-23:00 น.	37.1	54.1	38.2	36.2	35.0	
23:00-24:00 น.	36.7	61.8	37.8	35.2	34.2	
00:00-01:00 น.	36.1	49.0	37.5	35.2	34.0	
01:00-02:00 น.	34.7	45.5	36.4	34.0	32.9	
02:00-03:00 น.	35.1	47.1	36.8	34.0	33.0	
03:00-04:00 น.	35.1	49.3	36.1	34.1	32.9	
04:00-05:00 น.	34.8	53.1	36.3	34.1	33.0	
05:00-06:00 น.	40.2	62.4	38.5	36.6	34.8	
06:00-07:00 น.	44.1	63.4	46.5	40.0	37.7	
07:00-08:00 น.	43.1	71.9	44.0	40.7	38.2	
08:00-09:00 น.	41.3	67.0	42.6	39.8	37.4	
09:00-10:00 น.	58.2	68.0	44.7	40.9	38.7	
10:00-11:00 น.	54.7	70.7	55.5	51.7	49.8	
L <sub>eq</sub> 24 hr			52.5			70 dB (A)*
L <sub>10</sub>			53.0			-
L <sub>max</sub>			85.2			115 dB (A)*
L <sub>10</sub>			60.6			-
L <sub>50</sub>			59.0			-
L <sub>90</sub>			52.6			-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ไพโรจน์ ผู้จัดทำ : ไพโรจน์ ผู้รับรองผล : ไพโรจน์  
(นายไพโรจน์ มุ่งหมาย) (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์) (นางสาวพิศมัย เพ็ชรน้อย)

2/3  
\* จำนวนนี้ไม่ใช่ ค่าๆ หรือค่าของค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ในวิธีปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง \*

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานานาชาติแม่สอด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรือนบ้านแม่दार  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0450496E 18466395N วันที่เก็บตัวอย่าง : 1 - 4 เมษายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 5 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2504001  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222140 เลขที่รายงาน : RPS2504001  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

3-4/04/2568						
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	Standard*
11:00-12:00 น.	54.7	72.6	54.5	52.1	50.0	
12:00-13:00 น.	52.8	67.8	52.3	49.8	46.0	
13:00-14:00 น.	50.6	69.0	46.6	45.5	44.2	
14:00-15:00 น.	55.1	72.7	54.4	52.3	50.1	
15:00-16:00 น.	52.1	72.7	52.0	49.4	47.1	
16:00-17:00 น.	52.4	73.4	50.0	47.3	44.9	
17:00-18:00 น.	54.9	76.2	52.3	46.1	43.1	
18:00-19:00 น.	67.5	95.8	63.2	58.8	50.1	
19:00-20:00 น.	53.8	66.6	54.6	48.4	45.0	
20:00-21:00 น.	42.8	54.6	43.3	40.8	39.1	
21:00-22:00 น.	42.8	52.9	43.7	41.7	40.1	
22:00-23:00 น.	41.8	56.6	43.4	40.0	38.5	
23:00-24:00 น.	38.8	47.4	40.0	38.1	36.6	
00:00-01:00 น.	36.9	46.2	38.0	35.4	34.5	
01:00-02:00 น.	37.1	48.8	38.6	36.1	35.3	
02:00-03:00 น.	36.9	53.7	37.7	35.5	34.8	
03:00-04:00 น.	36.9	53.4	37.7	35.7	34.9	
04:00-05:00 น.	37.2	48.9	36.6	36.6	35.4	
05:00-06:00 น.	42.0	69.7	41.1	39.3	37.4	
06:00-07:00 น.	44.6	65.3	45.7	41.6	39.2	
07:00-08:00 น.	43.7	67.8	44.2	40.6	39.1	
08:00-09:00 น.	43.0	68.4	44.1	41.0	39.1	
09:00-10:00 น.	46.0	78.9	44.0	41.2	39.1	
10:00-11:00 น.	42.9	66.3	44.1	41.5	39.1	
L <sub>eq</sub> 24 hr			55.0			70 dB (A)*
L <sub>10</sub>			55.5			-
L <sub>max</sub>			95.8			115 dB (A)*
L <sub>10</sub>			63.2			-
L <sub>50</sub>			58.8			-
L <sub>90</sub>			50.1			-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ไพโรจน์ ผู้จัดทำ : ไพโรจน์ ผู้รับรองผล : ไพโรจน์  
(นายไพโรจน์ มุ่งหมาย) (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์) (นางสาวพิศมัย เพ็ชรน้อย)

3/3  
\* จำนวนนี้ไม่ใช่ ค่าๆ หรือค่าของค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ในวิธีปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง \*

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานานาชาติแม่สอด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรือนบ้านแม่दार  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0450496E 18466395N วันที่เก็บตัวอย่าง : 1 - 4 เมษายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 5 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2504002  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 212024 เลขที่รายงาน : RPS2504002  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

1-2/04/2568						
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	Standard*
10:00-11:00 น.	56.2	75.4	59.0	53.6	47.8	
11:00-12:00 น.	55.4	72.5	58.4	52.9	47.6	
12:00-13:00 น.	55.3	74.9	58.1	52.9	47.4	
13:00-14:00 น.	56.1	76.3	58.9	53.6	48.1	
14:00-15:00 น.	54.9	69.5	57.5	52.7	47.0	
15:00-16:00 น.	56.2	74.7	58.6	54.0	49.4	
16:00-17:00 น.	56.7	86.1	58.6	54.0	50.7	
17:00-18:00 น.	55.9	75.0	58.7	53.7	48.9	
18:00-19:00 น.	55.2	77.9	57.1	51.2	45.8	
19:00-20:00 น.	54.2	77.9	56.1	49.3	43.1	
20:00-21:00 น.	53.9	78.1	55.3	47.7	40.5	
21:00-22:00 น.	51.4	76.4	53.2	46.5	39.3	
22:00-23:00 น.	49.6	71.4	51.6	43.2	36.7	
23:00-24:00 น.	48.0	73.1	49.7	40.3	37.6	
00:00-01:00 น.	48.2	72.6	50.3	40.9	38.1	
01:00-02:00 น.	44.5	65.5	45.8	40.4	38.9	
02:00-03:00 น.	43.9	66.6	43.0	38.2	37.3	
03:00-04:00 น.	46.7	77.8	43.4	36.8	36.0	
04:00-05:00 น.	46.2	68.4	47.7	40.5	35.4	
05:00-06:00 น.	49.1	69.3	51.3	45.5	40.2	
06:00-07:00 น.	54.1	77.0	56.7	50.7	46.5	
07:00-08:00 น.	56.2	79.4	59.0	53.0	48.0	
08:00-09:00 น.	55.9	72.4	59.0	53.8	48.9	
09:00-10:00 น.	56.3	72.9	59.3	54.4	48.7	
L <sub>eq</sub> 24 hr			54.0			70 dB (A)*
L <sub>10</sub>			57.1			-
L <sub>max</sub>			86.1			115 dB (A)*
L <sub>10</sub>			59.3			-
L <sub>50</sub>			54.4			-
L <sub>90</sub>			50.7			-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ไพโรจน์ ผู้จัดทำ : ไพโรจน์ ผู้รับรองผล : ไพโรจน์  
(นายไพโรจน์ มุ่งหมาย) (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์) (นางสาวพิศมัย เพ็ชรน้อย)

1/3  
\* จำนวนนี้ไม่ใช่ ค่าๆ หรือค่าของค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ในวิธีปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง \*

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารน่านน้ำชาติเมือง  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านเมตตา  
ตำแหน่งที่ดิน UTM : 47Q 0450496E 1846395N วันที่เก็บตัวอย่าง : 1 - 4 เมษายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 5 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2504002  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 212024 เลขที่รายงาน : RPS2504002  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

2-3/04/2568						
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	Standard*
10:00-11:00 น.	56.8	82.6	59.4	53.7	47.6	
11:00-12:00 น.	56.0	77.7	58.5	53.8	48.4	
12:00-13:00 น.	55.9	80.0	58.2	53.3	47.6	
13:00-14:00 น.	56.5	82.0	58.8	52.8	47.2	
14:00-15:00 น.	56.1	72.7	59.6	53.7	47.5	
15:00-16:00 น.	55.9	79.9	58.1	53.0	47.7	
16:00-17:00 น.	55.6	73.5	58.1	53.1	48.1	
17:00-18:00 น.	56.6	77.0	58.8	53.9	48.8	
18:00-19:00 น.	56.4	76.2	59.2	52.2	47.2	
19:00-20:00 น.	53.7	82.3	55.9	49.4	42.4	
20:00-21:00 น.	52.2	80.3	54.8	47.2	40.6	
21:00-22:00 น.	50.2	71.4	52.0	44.3	37.8	
22:00-23:00 น.	47.3	68.8	50.7	41.5	37.4	
23:00-24:00 น.	47.0	67.8	49.4	38.9	36.4	
00:00-01:00 น.	47.8	75.8	48.0	39.9	38.4	
01:00-02:00 น.	44.7	67.1	46.3	39.2	38.1	
02:00-03:00 น.	44.6	64.8	44.9	40.4	39.5	
03:00-04:00 น.	47.5	76.7	46.6	39.5	38.3	
04:00-05:00 น.	44.4	65.7	47.1	38.6	37.2	
05:00-06:00 น.	48.5	65.8	51.8	44.6	39.2	
06:00-07:00 น.	54.1	76.1	56.4	50.2	43.9	
07:00-08:00 น.	55.9	73.8	58.7	53.7	48.5	
08:00-09:00 น.	56.1	76.7	59.1	54.0	48.3	
09:00-10:00 น.	55.8	77.5	58.9	53.9	48.5	
L <sub>eq</sub> 24 hr		54.1				70 dB (A)*
L <sub>10</sub>		56.9				-
L <sub>max</sub>		82.6				115 dB (A)*
L <sub>10</sub>		59.6				-
L <sub>50</sub>		54.0				-
L <sub>90</sub>		48.8				-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : โยธกษ  
(นายโยธกษ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ก้องเกียรติ  
(นางสาวก้องเกียรติ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : วิภาดา  
(นางสาววิภาดา เหลืองทองคำ)



2/3

\* ห้ามมิใช้ใบนี้ สำหรับคัดลอกหรือเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทฯ มิฉะนั้น \*

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารน่านน้ำชาติเมือง  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านเมตตา  
ตำแหน่งที่ดิน UTM : 47Q 0450496E 1846395N วันที่เก็บตัวอย่าง : 1 - 4 เมษายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 5 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2504002  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 212024 เลขที่รายงาน : RPS2504002  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

3-4/04/2568						
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	Standard*
10:00-11:00 น.	56.7	81.4	58.8	54.7	48.4	
11:00-12:00 น.	56.3	75.8	58.4	54.2	49.5	
12:00-13:00 น.	55.5	75.5	57.9	52.8	47.0	
13:00-14:00 น.	55.1	77.3	58.0	52.7	47.2	
14:00-15:00 น.	54.9	72.3	57.5	52.9	47.9	
15:00-16:00 น.	55.8	73.0	58.7	54.1	49.2	
16:00-17:00 น.	56.4	78.4	58.7	54.1	48.8	
17:00-18:00 น.	57.8	83.1	59.9	55.4	51.4	
18:00-19:00 น.	66.3	98.2	63.6	58.0	54.1	
19:00-20:00 น.	56.1	74.5	58.3	53.5	49.3	
20:00-21:00 น.	52.6	70.8	56.0	49.1	41.9	
21:00-22:00 น.	54.5	83.1	55.1	47.2	42.0	
22:00-23:00 น.	48.9	69.6	51.9	42.9	39.4	
23:00-24:00 น.	46.8	71.8	48.7	41.6	38.7	
00:00-01:00 น.	46.5	67.3	48.1	40.5	38.5	
01:00-02:00 น.	46.4	72.5	46.7	41.9	40.6	
02:00-03:00 น.	49.1	72.6	47.8	45.8	44.5	
03:00-04:00 น.	48.2	66.4	48.7	45.6	44.3	
04:00-05:00 น.	47.6	66.9	49.1	44.8	43.2	
05:00-06:00 น.	49.7	64.6	52.5	47.0	43.1	
06:00-07:00 น.	54.8	77.9	56.7	50.8	46.0	
07:00-08:00 น.	56.5	71.8	59.2	53.9	49.3	
08:00-09:00 น.	56.8	76.1	59.2	54.8	50.2	
09:00-10:00 น.	56.1	74.4	59.5	54.0	48.3	
L <sub>eq</sub> 24 hr		56.5				70 dB (A)*
L <sub>10</sub>		58.7				-
L <sub>max</sub>		98.2				115 dB (A)*
L <sub>10</sub>		63.6				-
L <sub>50</sub>		58.0				-
L <sub>90</sub>		54.1				-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : โยธกษ  
(นายโยธกษ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ก้องเกียรติ  
(นางสาวก้องเกียรติ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : วิภาดา  
(นางสาววิภาดา เหลืองทองคำ)



3/3

\* ห้ามมิใช้ใบนี้ สำหรับคัดลอกหรือเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทฯ มิฉะนั้น \*

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารน่านน้ำชาติเมือง  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักสงฆ์หนองกิ้งก่า  
ตำแหน่งที่ดิน UTM : 47Q 0451122E 1846043N วันที่เก็บตัวอย่าง : 1 - 4 เมษายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 5 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2504003  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 212023 เลขที่รายงาน : RPS2504003  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

1-2/04/2568						
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	Standard*
09:00-10:00 น.	57.8	82.0	55.3	49.7	43.8	
10:00-11:00 น.	54.8	78.6	51.0	46.1	42.9	
11:00-12:00 น.	54.7	80.4	51.0	46.1	42.9	
12:00-13:00 น.	53.9	77.4	51.7	46.7	41.8	
13:00-14:00 น.	48.7	72.5	47.5	44.0	41.0	
14:00-15:00 น.	54.2	75.7	51.1	46.1	43.5	
15:00-16:00 น.	54.4	81.7	49.9	45.7	41.6	
16:00-17:00 น.	55.7	77.7	56.4	50.0	46.5	
17:00-18:00 น.	53.4	80.5	51.5	47.3	45.0	
18:00-19:00 น.	53.6	78.2	49.6	45.0	42.7	
19:00-20:00 น.	44.5	65.0	45.5	42.9	41.3	
20:00-21:00 น.	46.2	65.5	47.7	43.3	41.8	
21:00-22:00 น.	44.3	66.2	45.2	43.1	41.2	
22:00-23:00 น.	43.0	68.6	42.7	41.3	40.4	
23:00-24:00 น.	43.1	65.9	43.2	41.5	40.3	
00:00-01:00 น.	48.4	75.9	44.8	43.6	42.7	
01:00-02:00 น.	47.2	76.5	45.1	43.3	41.9	
02:00-03:00 น.	39.9	50.3	40.4	39.8	38.9	
03:00-04:00 น.	49.8	76.8	44.6	39.5	38.6	
04:00-05:00 น.	64.4	91.2	51.9	39.7	38.5	
05:00-06:00 น.	63.7	89.6	66.7	44.6	38.1	
06:00-07:00 น.	59.2	80.0	59.5	48.1	44.4	
07:00-08:00 น.	56.2	85.3	52.9	46.2	43.2	
08:00-09:00 น.	57.1	82.2	54.7	47.9	44.7	
L <sub>eq</sub> 24 hr		56.2				70 dB (A)*
L <sub>10</sub>		64.4				-
L <sub>max</sub>		91.2				115 dB (A)*
L <sub>10</sub>		66.7				-
L <sub>50</sub>		50.0				-
L <sub>90</sub>		46.3				-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : โยธกษ  
(นายโยธกษ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ก้องเกียรติ  
(นางสาวก้องเกียรติ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : วิภาดา  
(นางสาววิภาดา เหลืองทองคำ)



1/3

\* ห้ามมิใช้ใบนี้ สำหรับคัดลอกหรือเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทฯ มิฉะนั้น \*

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารน่านน้ำชาติเมือง  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักสงฆ์หนองกิ้งก่า  
ตำแหน่งที่ดิน UTM : 47Q 0451122E 1846043N วันที่เก็บตัวอย่าง : 1 - 4 เมษายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 5 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2504003  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 212023 เลขที่รายงาน : RPS2504003  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

2-3/04/2568						
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	Standard*
09:00-10:00 น.	52.3	72.6	52.8	47.4	44.7	
10:00-11:00 น.	55.1	81.7	51.8	46.0	43.2	
11:00-12:00 น.	54.0	83.0	52.3	45.6	42.6	
12:00-13:00 น.	53.9	86.4	48.9	43.8	41.3	
13:00-14:00 น.	52.9	77.5	47.3	42.9	40.7	
14:00-15:00 น.	55.0	76.1	50.4	43.3	41.0	
15:00-16:00 น.	54.6	83.9	50.5	46.7	44.3	
16:00-17:00 น.	54.3	79.3	51.0	46.3	43.6	
17:00-18:00 น.	53.9	78.3	50.9	45.2	42.8	
18:00-19:00 น.	56.3	79.2	47.7	43.2	40.5	
19:00-20:00 น.	48.0	77.1	43.7	41.2	40.2	
20:00-21:00 น.	47.4	67.1	49.2	43.7	41.2	
21:00-22:00 น.	43.4	61.0	46.4	43.1	41.2	
22:00-23:00 น.	43.5	62.2	43.5	41.3	40.6	
23:00-24:00 น.	41.6	55.7	42.1	41.1	40.4	
00:00-01:00 น.	41.6	68.9	42.0	40.7	39.9	
01:00-02:00 น.	43.5	62.9	46.0	40.9	40.3	
02:00-03:00 น.	41.3	60.3	41.2	40.1	39.3	
03:00-04:00 น.	51.0	77.4	43.1	41.1	40.5	
04:00-05:00 น.	62.6	89.4	48.4	40.2	38.9	
05:00-06:00 น.	61.2	77.4	65.3	42.7	39.1	
06:00-07:00 น.	56.4	81.2	55.6	48.8	44.9	
07:00-08:00 น.	54.6	77.7	51.5	45.1	41.7	
08:00-09:00 น.	55.6	80.9	54.4	45.8	42.4	
L <sub>eq</sub> 24 hr		54.8				70 dB (A)*
L <sub>10</sub>		62.4				-
L <sub>max</sub>		89.4				115 dB (A)*
L <sub>10</sub>		65.3				-
L <sub>50</sub>		48.8				-
L <sub>90</sub>		44.9				-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : โยธกษ  
(นายโยธกษ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ก้องเกียรติ  
(นางสาวก้องเกียรติ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : วิภาดา  
(นางสาววิภาดา เหลืองทองคำ)



2/3




\* ห้ามมิใช้ใบนี้ สำหรับคัดลอกหรือเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทฯ มิฉะนั้น \*

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานานาชาติไม่สอ  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักสงฆ์หนองกิ่งฟ้า  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451122E 1846043N วันที่เก็บตัวอย่าง : 1 - 4 เมษายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 5 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 2 พฤษภาคม พ.ศ.2568  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2504003  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 212023 เลขที่รายงาน : RPS2504003  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

3-4/04/2568						
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>min</sub>	L <sub>90</sub>	L <sub>50</sub>	Standard*
09:00-10:00 น.	56.3	80.6	53.0	46.5	43.6	
10:00-11:00 น.	54.0	78.8	55.7	46.7	43.8	
11:00-12:00 น.	59.0	87.6	52.7	46.0	42.6	
12:00-13:00 น.	56.9	82.3	51.5	44.5	41.2	
13:00-14:00 น.	63.0	95.8	60.4	46.2	41.0	
14:00-15:00 น.	56.2	85.6	56.6	46.1	42.7	
15:00-16:00 น.	40.7	85.5	39.1	46.7	42.2	
16:00-17:00 น.	55.7	82.8	36.7	45.2	42.1	
17:00-18:00 น.	57.9	84.7	39.6	49.6	44.3	
18:00-19:00 น.	64.8	91.6	62.4	57.2	54.3	
19:00-20:00 น.	50.1	69.1	51.3	47.7	45.6	
20:00-21:00 น.	48.1	74.8	44.9	42.6	41.3	
21:00-22:00 น.	54.8	85.2	44.1	42.2	41.3	
22:00-23:00 น.	43.5	74.5	43.9	42.1	41.1	
23:00-24:00 น.	44.6	60.1	45.4	44.4	42.7	
00:00-01:00 น.	48.6	79.0	41.6	40.7	39.3	
01:00-02:00 น.	41.8	65.8	41.7	40.1	38.7	
02:00-03:00 น.	50.1	78.8	40.1	39.1	38.6	
03:00-04:00 น.	47.3	70.8	46.5	45.1	43.9	
04:00-05:00 น.	63.9	89.9	54.1	40.0	39.3	
05:00-06:00 น.	61.8	77.8	65.7	43.0	39.7	
06:00-07:00 น.	57.0	82.4	57.6	46.4	42.8	
07:00-08:00 น.	58.0	82.7	57.0	48.1	44.0	
08:00-09:00 น.	56.3	85.3	54.0	48.1	44.0	
L <sub>eq</sub> 24 hr			58.2			70 dB (A)*
L <sub>90</sub>			63.9			-
L <sub>max</sub>			95.8			115 dB (A)*
L <sub>10</sub>			65.7			-
L <sub>50</sub>			57.2			-
L <sub>90</sub>			54.3			-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด :  (นายไพฑูริก พงษ์ทอง)  
ผู้จัดทำ :  (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์)  
ผู้รับรองผล :  (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์)



ผลการตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 2



**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานนาชาติแม่สอด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451350E 1846733N  
วันที่วิเคราะห์ : 18 กันยายน - 1 ตุลาคม พ.ศ.2568  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6236 S/N 222143  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 14 - 17 กันยายน พ.ศ.2568  
วันที่รายงานผล : 1 ตุลาคม พ.ศ.2568  
เลขที่วิเคราะห์ : S2509032  
เลขที่รายงาน : RPS2509032

14-15/09/2568						
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	Standard*
11:00-12:00 น.	58.1	56.1	47.2	42.9	40.1	
12:00-13:00 น.	45.7	77.0	45.8	42.9	40.0	
13:00-14:00 น.	44.5	61.6	46.3	43.3	40.8	
14:00-15:00 น.	49.7	72.4	46.1	43.5	41.3	
15:00-16:00 น.	50.0	71.2	46.8	43.9	41.7	
16:00-17:00 น.	49.2	65.9	51.4	47.5	45.7	
17:00-18:00 น.	56.5	77.6	52.3	48.9	47.4	
18:00-19:00 น.	50.9	64.4	50.1	46.7	44.8	
19:00-20:00 น.	56.2	63.6	56.9	53.4	54.4	
20:00-21:00 น.	54.8	62.5	56.3	53.3	51.9	
21:00-22:00 น.	48.3	60.2	48.8	47.9	47.3	
22:00-23:00 น.	48.8	61.3	49.3	48.7	47.7	
23:00-24:00 น.	48.6	62.0	49.2	47.8	47.0	
00:00-01:00 น.	46.6	62.7	47.2	46.3	45.7	
01:00-02:00 น.	47.1	61.1	46.5	45.3	44.4	
02:00-03:00 น.	45.6	57.9	45.9	45.2	44.6	
03:00-04:00 น.	46.1	57.3	46.8	45.9	45.2	
04:00-05:00 น.	45.8	58.2	46.6	45.7	44.8	
05:00-06:00 น.	45.4	60.6	46.5	45.2	44.1	
06:00-07:00 น.	47.5	72.0	48.1	45.3	43.5	
07:00-08:00 น.	48.7	79.1	49.9	46.3	44.5	
08:00-09:00 น.	50.6	85.1	48.9	45.5	43.6	
09:00-10:00 น.	47.4	65.3	47.2	44.0	41.9	
10:00-11:00 น.	62.0	73.6	64.8	62.2	49.6	
L <sub>eq</sub> 24 hr			52.8			70 dB (A)*
L <sub>10</sub>			55.6			-
L <sub>max</sub>			85.1			115 dB (A)*
L <sub>10</sub>			64.8			-
L <sub>50</sub>			62.2			-
L <sub>90</sub>			54.4			-

หมายเหตุ : \* ประกาศผลการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อมภายใต้ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ปิยะกร  
(นายปิยะกร มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ก้องเกียรติ  
(นางสาวก้องเกียรติ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : ปิยะกร  
(นางสาวก้องเกียรติ กาญจนพันธุ์)



\* จำนวนที่เก็บค่า หรือค่าเฉลี่ยตามมาตรฐานที่กำหนด ไม่เกิน 15 วันนับจากวันวิเคราะห์

1/3

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานนาชาติแม่สอด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านเมว  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0450496E 1846395N  
วันที่วิเคราะห์ : 18 กันยายน - 1 ตุลาคม พ.ศ.2568  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6236 S/N 222143  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 14 - 17 กันยายน พ.ศ.2568  
วันที่รายงานผล : 1 ตุลาคม พ.ศ.2568  
เลขที่วิเคราะห์ : S2509032  
เลขที่รายงาน : RPS2509032

16-17/09/2568						
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	Standard*
11:00-12:00 น.	44.5	62.9	46.2	42.9	40.7	
12:00-13:00 น.	44.5	61.1	46.5	43.5	40.4	
13:00-14:00 น.	44.7	68.2	46.1	43.1	40.3	
14:00-15:00 น.	44.7	65.6	46.6	43.6	41.6	
15:00-16:00 น.	44.6	58.5	46.2	43.7	41.7	
16:00-17:00 น.	47.3	60.9	47.6	45.0	43.2	
17:00-18:00 น.	67.2	97.8	62.5	53.4	48.6	
18:00-19:00 น.	49.1	67.9	49.0	47.2	45.0	
19:00-20:00 น.	56.0	69.2	51.3	50.4	49.4	
20:00-21:00 น.	48.1	60.4	48.6	48.0	47.4	
21:00-22:00 น.	49.3	59.7	50.0	49.0	48.2	
22:00-23:00 น.	49.1	60.8	49.9	49.0	48.1	
23:00-24:00 น.	48.4	64.6	48.9	48.1	47.5	
00:00-01:00 น.	47.8	57.3	48.3	47.6	47.1	
01:00-02:00 น.	47.1	60.2	47.3	46.7	46.2	
02:00-03:00 น.	46.6	58.1	47.0	46.5	45.9	
03:00-04:00 น.	46.5	63.0	47.0	46.5	45.9	
04:00-05:00 น.	47.9	62.5	48.7	47.8	47.4	
05:00-06:00 น.	48.0	72.2	48.0	46.9	46.0	
06:00-07:00 น.	46.7	65.9	47.5	46.1	45.1	
07:00-08:00 น.	46.3	58.5	47.6	45.5	44.2	
08:00-09:00 น.	46.9	83.1	47.4	44.9	43.7	
09:00-10:00 น.	54.8	75.2	56.2	53.5	52.1	
10:00-11:00 น.	48.6	80.0	47.2	44.1	41.3	
L <sub>eq</sub> 24 hr			54.7			70 dB (A)*
L <sub>10</sub>			56.9			-
L <sub>max</sub>			97.8			115 dB (A)*
L <sub>10</sub>			62.5			-
L <sub>50</sub>			53.5			-
L <sub>90</sub>			52.1			-

หมายเหตุ : \* ประกาศผลการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อมภายใต้ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ปิยะกร  
(นายปิยะกร มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ก้องเกียรติ  
(นางสาวก้องเกียรติ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : ปิยะกร  
(นางสาวก้องเกียรติ กาญจนพันธุ์)



\* จำนวนที่เก็บค่า หรือค่าเฉลี่ยตามมาตรฐานที่กำหนด ไม่เกิน 15 วันนับจากวันวิเคราะห์

3/3

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานนาชาติแม่สอด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451350E 1846733N  
วันที่วิเคราะห์ : 18 กันยายน - 1 ตุลาคม พ.ศ.2568  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6236 S/N 222143  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 14 - 17 กันยายน พ.ศ.2568  
วันที่รายงานผล : 1 ตุลาคม พ.ศ.2568  
เลขที่วิเคราะห์ : S2509032  
เลขที่รายงาน : RPS2509032

15-16/09/2568						
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	Standard*
11:00-12:00 น.	44.0	61.9	45.9	42.4	39.8	
12:00-13:00 น.	44.2	63.1	46.1	42.7	40.4	
13:00-14:00 น.	44.1	63.4	45.1	41.9	39.9	
14:00-15:00 น.	42.6	57.6	44.2	41.6	39.7	
15:00-16:00 น.	48.9	75.4	45.4	42.7	40.8	
16:00-17:00 น.	55.5	75.6	51.5	49.5	47.4	
17:00-18:00 น.	47.6	68.3	50.2	45.6	43.5	
18:00-19:00 น.	50.1	61.2	49.6	44.3	42.4	
19:00-20:00 น.	54.2	60.3	54.6	53.5	52.6	
20:00-21:00 น.	51.7	70.0	52.1	50.6	49.7	
21:00-22:00 น.	50.2	65.6	50.7	50.0	48.8	
22:00-23:00 น.	50.1	79.4	50.2	49.8	48.3	
23:00-24:00 น.	46.9	67.7	46.2	45.4	44.6	
00:00-01:00 น.	44.9	60.1	45.6	44.7	43.6	
01:00-02:00 น.	45.3	68.5	45.1	44.2	43.3	
02:00-03:00 น.	44.9	63.2	44.9	43.9	43.3	
03:00-04:00 น.	44.2	65.2	44.6	43.7	42.9	
04:00-05:00 น.	44.2	66.0	44.8	43.6	42.7	
05:00-06:00 น.	45.2	58.9	46.2	45.0	43.8	
06:00-07:00 น.	46.1	70.5	47.0	44.4	43.1	
07:00-08:00 น.	46.6	63.8	47.8	44.9	43.2	
08:00-09:00 น.	47.9	75.7	47.3	44.3	42.9	
09:00-10:00 น.	55.9	77.7	47.1	44.3	42.3	
10:00-11:00 น.	63.8	74.8	67.3	63.8	59.1	
L <sub>eq</sub> 24 hr			52.7			70 dB (A)*
L <sub>10</sub>			55.1			-
L <sub>max</sub>			79.4			115 dB (A)*
L <sub>10</sub>			67.3			-
L <sub>50</sub>			63.8			-
L <sub>90</sub>			59.1			-

หมายเหตุ : \* ประกาศผลการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อมภายใต้ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ปิยะกร  
(นายปิยะกร มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ก้องเกียรติ  
(นางสาวก้องเกียรติ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : ปิยะกร  
(นางสาวก้องเกียรติ กาญจนพันธุ์)



\* จำนวนที่เก็บค่า หรือค่าเฉลี่ยตามมาตรฐานที่กำหนด ไม่เกิน 15 วันนับจากวันวิเคราะห์

2/3

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานนาชาติแม่สอด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านเมว  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0450496E 1846395N  
วันที่วิเคราะห์ : 18 กันยายน - 1 ตุลาคม พ.ศ.2568  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6236 S/N 222143  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

วันที่เก็บตัวอย่าง : 14 - 17 กันยายน พ.ศ.2568  
วันที่รายงานผล : 1 ตุลาคม พ.ศ.2568  
เลขที่วิเคราะห์ : S2509033  
เลขที่รายงาน : RPS2509033

14-15/09/2568						
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	L <sub>90</sub>	Standard*
10:00-11:00 น.	57.9	78.2	60.2	55.6	50.4	
11:00-12:00 น.	57.6	72.9	60.9	56.1	51.4	
12:00-13:00 น.	59.4	79.5	60.5	55.8	50.4	
13:00-14:00 น.	57.6	75.1	60.1	55.4	50.5	
14:00-15:00 น.	57.5	80.4	59.5	54.4	48.4	
15:00-16:00 น.	57.7	82.5	59.9	55.3	50.2	
16:00-17:00 น.	58.2	82.4	60.4	55.4	51.2	
17:00-18:00 น.	59.7	88.6	61.1	56.0	50.7	
18:00-19:00 น.	57.8	83.3	60.7	56.6	49.4	
19:00-20:00 น.	59.5	83.9	60.5	57.8	56.6	
20:00-21:00 น.	58.0	74.8	59.3	57.4	56.2	
21:00-22:00 น.	57.1	83.0	56.7	55.0	53.5	
22:00-23:00 น.	54.5	76.8	55.4	53.3	51.0	
23:00-24:00 น.	53.6	76.8	54.5	52.7	49.6	
00:00-01:00 น.	51.8	68.5	53.1	51.3	48.7	
01:00-02:00 น.	50.3	70.3	51.3	50.1	46.9	
02:00-03:00 น.	50.8	68.9	51.3	50.3	46.1	
03:00-04:00 น.	50.5	69.5	51.5	50.1	46.6	
04:00-05:00 น.	49.1	67.9	51.3	45.7	44.4	
05:00-06:00 น.	52.4	73.2	52.5	46.5	43.0	
06:00-07:00 น.	54.9	78.2	57.6	51.1	46.2	
07:00-08:00 น.	68.8	91.3	70.0	62.4	57.5	
08:00-09:00 น.	66.8	86.6	62.0	58.1	54.7	
09:00-10:00 น.	57.6	80.8	60.5	55.6	50.8	
L <sub>eq</sub> 24 hr			59.7			70 dB (A)*
L <sub>10</sub>			61.8			-
L <sub>max</sub>			91.3			115 dB (A)*
L <sub>10</sub>			70.0			-
L <sub>50</sub>			62.4			-
L <sub>90</sub>			57.5			-

หมายเหตุ : \* ประกาศผลการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อมภายใต้ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ปิยะกร  
(นายปิยะกร มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ก้องเกียรติ  
(นางสาวก้องเกียรติ กาญจนพันธุ์)</






### รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารน่านน้ำชาติแม่สอด  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักงานหนองกิ้งพิง  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0451122E 1846043N วันที่เก็บตัวอย่าง : 14 - 17 กันยายน พ.ศ.2568  
วันที่วิเคราะห์ : 18 กันยายน - 1 ตุลาคม พ.ศ.2568 วันที่รายงานผล : 1 ตุลาคม พ.ศ.2568  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2509034  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE 6236 S/N 222144 เลขที่รายงาน : RPS2509034  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CR004 S/N 49074

16-17/09/2568						
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>5</sub>	L <sub>1</sub>	Standard*
09:00-10:00 น.	60.2	86.0	58.1	46.7	41.7	
10:00-11:00 น.	59.9	82.8	58.0	47.3	43.0	
11:00-12:00 น.	63.7	96.7	55.7	46.4	42.3	
12:00-13:00 น.	57.6	86.1	50.3	41.3	39.4	
13:00-14:00 น.	50.2	75.9	49.6	41.9	39.2	
14:00-15:00 น.	52.9	78.5	49.7	41.3	38.7	
15:00-16:00 น.	53.6	77.4	50.8	42.1	39.8	
16:00-17:00 น.	57.1	77.6	54.8	45.1	41.0	
17:00-18:00 น.	61.0	95.5	58.6	49.8	46.9	
18:00-19:00 น.	68.8	81.7	47.0	43.9	42.4	
19:00-20:00 น.	46.4	69.1	47.2	45.6	44.3	
20:00-21:00 น.	48.8	67.1	49.7	48.2	47.3	
21:00-22:00 น.	48.4	57.6	49.4	48.2	47.3	
22:00-23:00 น.	49.2	70.7	49.9	48.0	47.0	
23:00-24:00 น.	46.9	70.0	47.7	46.5	45.3	
00:00-01:00 น.	45.7	59.3	46.5	45.5	44.4	
01:00-02:00 น.	45.5	58.5	46.3	45.2	44.2	
02:00-03:00 น.	47.3	67.7	46.2	45.3	44.2	
03:00-04:00 น.	44.8	52.6	45.8	44.8	43.7	
04:00-05:00 น.	61.7	86.0	45.7	44.2	43.4	
05:00-06:00 น.	55.9	72.7	60.1	43.9	42.9	
06:00-07:00 น.	60.4	84.0	54.8	46.3	43.7	
07:00-08:00 น.	56.7	82.6	55.1	47.3	44.1	
08:00-09:00 น.	57.8	83.4	60.2	47.8	42.4	
L <sub>eq</sub> 24 hr			56.9			70 dB (A)*
L <sub>10</sub>			62.3			-
L <sub>max</sub>			96.7			115 dB (A)*
L <sub>10</sub>			60.2			-
L <sub>5</sub>			49.8			-
L <sub>1</sub>			47.3			-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด :  (นายปองกรณ์ มุหนาย) ผู้จัดทำ :  (นางสาวกัญญ์ณิศา กาญจนพันธ์) ผู้รับรองผล :  (นางสาวกัญญ์ณิศา กาญจนพันธ์)



ภาคผนวก จ

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ครั้งที่ 1



Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานพิษณุโลก  
น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2568

Address : ท่าอากาศยานแม่สอด ถนนสายเอเชีย ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 63110

Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

Tel./E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site : ท่าอากาศยานแม่สอด Sampling Date : 02/04/68 Report No. : RP6804046

Sample Type : น้ำผิวดิน Sampling Time : # Analysis No. : W6804074-W6804076

Sampling Method : Grab Received Date : 02/04/68 Request No. : 7.1-01-186/68

Sampling By : บจก.เอเชีย แล็บฯ Analytical Date : 02-21/04/68 Analyst By : จุฬาลักษณ์ ผ่องแผ้ว

### ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD <sup>1</sup>			St.1	St.2	St.3
			ประเภท ที่ 2	ประเภท ที่ 3	ประเภท ที่ 4	W6804074 09.45 น. #	W6804075 10.15 น. #	W6804076 09.00 น. #
Temperature <sup>2</sup>	°C	Field Analysis	๕ <sup>1</sup>	๕ <sup>1</sup>	๕ <sup>1</sup>	29.9	25.5	26.7
Transparency <sup>2</sup>	cm	Field Analysis	-	-	-	>5	>15	>50
pH <sup>2</sup>	-	Field Analysis	5.0-9.0	5.0-9.0	5.0-9.0	7.73	7.50	7.21
DO <sup>2</sup>	mg/L	Field Analysis	≥6.0	≥4.0	≥2.0	1.01	1.52	0.54
Turbidity <sup>2</sup>	NTU	Field Analysis	-	-	-	31.5	6.4	8.47
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	≤1.5	≤2.0	≤4.0	33.4	20.5	5.49
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	-	-	-	43*	8*	15*
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	-	-	-	4.15	2.10	1.05
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	≤5,000	≤20,000	-	3.5×10 <sup>2</sup>	4.4×10 <sup>2</sup>	4.3×10 <sup>2</sup>
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	≤1,000	≤4,000	-	3.5×10 <sup>2</sup>	4.4×10 <sup>2</sup>	3.5×10 <sup>2</sup>
Sample Condition		Observation				เหลือสูงชัน ตะกอนเทา	เหลือสูงชัน ตะกอนเทา	เหลือสูงชัน ตะกอนน้ำตาล

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24<sup>th</sup> edition, 2023

\* รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

<sup>1</sup> มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 111 ตอนพิเศษ 16 ง ลงวันที่ 24 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537

<sup>2</sup> ตรวจวัดภาคสนาม : ๕<sup>1</sup> = อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติ เกิน 3 องศาเซลเซียส

St.1 = จุดเก็บน้ำห้วยสาขาห้วยแม่สอด ก่อนไหลผ่านท่าอากาศยานแม่สอด

St.2 = จุดเก็บน้ำห้วยสาขาห้วยโป่ง ก่อนไหลผ่านท่าอากาศยานแม่สอด

St.3 = จุดเก็บน้ำห้วยสาขาห้วยแม่สอด หลังไหลผ่านท่าอากาศยานแม่สอด

.....  
(Miss Sasitorn Limprasat)

Technical Manager

21/04/68

.....  
(Miss Usanee Lertapiradee)

Laboratory Manager

21/04/68

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ครั้งที่ 2

**Project Name** : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานพิษณุโลก  
น่านนคร แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2568

**Address** : ท่าอากาศยานแม่สอด ถนนสายเอเชีย ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 63110

**Customer Name** : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

**Address** : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

**TeL/E-mail** : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

**Sample Site** : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด **Sampling Date** : 05/08/68 **Report No.** : RP6808024

**Sample Type** : น้ำผิวดิน **Sampling Time** : # **Analysis No.** : W6808050-W6808052

**Sampling Method** : Grab **Received Date** : 06/08/68 **Request No.** : 7.1-01-394/68

**Sampling By** : บจก.เอเชีย แล็บฯ **Analytical Date** : 06-20/08/68 **Analyst By** : จุฬาลักษณ์ ผ่องมณี

### ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD <sup>1</sup>			St.1 W6808050 10.05 น.๙	St.2 W6808051 10.28 น.๙	St.3 W6808052 09.37 น.๙
			ประเภท ที่ 2	ประเภท ที่ 3	ประเภท ที่ 4			
Temperature <sup>2</sup>	°C	Field Analysis	๙ <sup>1</sup>	๙ <sup>1</sup>	๙ <sup>1</sup>	29.1	29.3	27.6
Transparency <sup>2</sup>	cm	Field Analysis	-	-	-	20	>20	30
pH <sup>2</sup>	-	Field Analysis	5.0-9.0	5.0-9.0	5.0-9.0	7.68	7.31	7.62
DO <sup>2</sup>	mg/L	Field Analysis	≥6.0	≥4.0	≥2.0	4.4	2.6	4.8
Turbidity	NTU	Field Analysis	-	-	-	138	28.3	55.1
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	≤1.5	≤2.0	≤4.0	3.74	5.78	1.46
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	-	-	-	77*	21*	40*
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	-	-	-	1.30	1.80	1.30
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	≤5,000	≤20,000	-	9.2×10 <sup>2</sup>	4.3×10 <sup>3</sup>	3.5×10 <sup>2</sup>
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	≤1,000	≤4,000	-	9.2×10 <sup>2</sup>	2.2×10 <sup>3</sup>	2.8×10 <sup>2</sup>
Sample Condition		Observation				เหลือขุ่น ตะกอนน้ำตาล	เหลือขุ่น ตะกอนน้ำตาล	เหลือขุ่น ตะกอนน้ำตาล

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24<sup>th</sup> edition, 2023

: \* รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: <sup>1</sup> มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 111 ตอนพิเศษ 16 ง ลงวันที่ 24 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537

: <sup>2</sup> ตรวจวัดภาคสนาม : ๙<sup>1</sup> = อุณหภูมิของน้ำจะต้องไม่สูงกว่าอุณหภูมิตามธรรมชาติ เกิน 3 องศาเซลเซียส

: St.1 = ห้วยสาขาห้วยแม่สอด ก่อนไหลผ่านท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด

: St.2 = ห้วยสาขาห้วยโป่ง ก่อนไหลผ่านท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด

: St.3 = ห้วยสาขาห้วยแม่สอด หลังไหลผ่านท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด

  
(Miss Sasitorn Limprasat)  
Technical Manager  
21/08/68

  
(Miss Usanee Lertapiradee)  
Laboratory Manager  
21/08/68

ภาคผนวก จ

ผลสำรวจนิเวศวิทยา

ผลการสำรวจทางนิเวศวิทยา ครั้งที่ 1



ตารางที่ 1 ชนิดและปริมาณของแพลงก์ตอนในพื้นที่โครงการ จากการสำรวจ ครั้งที่ 1 (2 เมษายน พ.ศ.2568)			
ไฟล์ล์ / ชนิดของแพลงก์ตอน	สถานี		
	ห้วยสาขาห้วยแม่สอด (ก่อนผ่าน)	ห้วยสาขาห้วยโป่ง	ห้วยสาขาห้วยแม่สอด (หลังผ่าน)
<b>Phytoplankton</b>			
<b>Cyanophyta (blue green algae)</b>			
<i>Oscillatoria</i> sp.	7,296,750	1,787,940	770,880
<b>Chlorophyta (green algae)</b>			
<i>Pediastrum simplex</i>		9,030	
<b>Euglenophyta (euglenoids)</b>			
<i>Euglena acus</i>		794,640	157,680
<i>Euglena ehrenbergii</i>			578,160
<i>Euglena oxyuris</i>		577,920	
<i>Euglena rubra</i>		487,620	280,320
<i>Euglena subehrenbergii</i>	50,760	1,300,320	2,216,280
<i>Lepocinclis ovum</i>	8,460	4,943,925	96,360
<i>Phacus hamatus</i>		180,600	
<i>Phacus helikoides</i>		216,720	
<i>Phacus longicauda</i>		334,110	70,080
<i>Phacus platelea</i>			87,600
<i>Phacus raciborskii</i>		144,480	
<i>Phacus ranula</i>		3,589,425	122,640
<i>Phacus tortus</i>		2,185,260	8,760
<i>Phacus triqueter</i>			52,560
<b>Bacillariophyta (diatom)</b>			
<i>Craticula cuspidata</i>		668,220	87,600
<i>Nitzschia palea</i>		9,030	
<b>Pyrrophyta (dinoflagellate)</b>			
<i>Peridinium</i> sp.	33,840		
<b>Zooplankton</b>			
<b>Protozoa</b>			
<i>Arcella vulgaris</i>	8,460	99,330	35,040
<i>Paramecium</i> sp.	384,930	252,840	105,120
<b>Rotifera</b>			
<i>Brachionus angularis</i>	16,920		
<i>Dipleuehlania propatula</i>			17,520
<i>Filinia terminalis</i>		126,420	
<i>Mytilina acanthophora</i>		54,180	
<i>Trichotria tetractis</i>			8,760

ตารางที่ 1			
ชนิดและปริมาณของแพลงก์ตอนในพื้นที่โครงการ จากการสำรวจ ครั้งที่ 1 (2 เมษายน พ.ศ.2568) (ต่อ)			
ไฟล์ล์ / ชนิดของแพลงก์ตอน	สถานี		
	ห้วยสาขาห้วยแม่สอด (ก่อนผ่าน)	ห้วยสาขาห้วยโป่ง	ห้วยสาขาห้วยแม่สอด (หลังผ่าน)
Arthropoda			
<i>Daphnia lumholtzi</i>		18,060	
<i>Moina macracopa</i>		234,780	8,760
*Nauplius		442,470	
รวมแพลงก์ตอนพืช	7,389,810	17,229,240	4,528,920
รวมแพลงก์ตอนสัตว์	410,310	1,228,080	175,200
รวมทั้งหมด	7,800,120	18,457,320	4,704,120
รวมชนิดแพลงก์ตอนพืช	4	15	12
รวมชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	3	7	5
ค่าดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	0.08	2.09	1.66
ค่าดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	0.27	1.65	1.16

หมายเหตุ \* = ไม่สามารถแยกชนิดได้

- = ไม่สามารถวิเคราะห์ได้

ตารางที่ 2			
ชนิดและปริมาณของสัตว์หน้าดินในพื้นที่โครงการ จากการสำรวจ ครั้งที่ 1 (2 เมษายน พ.ศ.2568)			
กลุ่ม / ชนิดของสัตว์หน้าดิน	สถานี		
	ห้วยสาขาห้วยแม่สอด (ก่อนผ่าน)	ห้วยสาขาห้วยโป่ง	ห้วยสาขาห้วยแม่สอด (หลังผ่าน)
PHYLUM ANNELIDA Class Oligochaeta (ไส้เดือนน้ำจืด) Order Haplotaxida Family Lumbriculidae			60
PHYLUM ARTHROPODA Class Malacostraca Order Decapoda Family Parathelphusidae <i>Esanthelephusa</i> sp. (ปูนา) <i>Siamthelephusa</i> sp. (ปูลำห้วย)			
Class Insecta Order Ephemeroptera (ตัวอ่อนชีปะขาว) Family Baetidae			30
Order Odonata (ตัวอ่อนแมลงปอ) Family Lestidae Family Libellulidae Family Protoneuridae			
Order Hemiptera (มวนน้ำ) Family Nepidae Order Coleoptera (ตัวอ่อนด้วงน้ำ) Family Dytiscidae			
Order Diptera Family Chironomidae (ตัวอ่อนรึ้นน้ำจืด)	60	90	180
PHYLUM MOLLUSCA Class Gastropoda (หอยฝาเดียว) Order Mesogastropoda Family Viviparidae <i>Filopaludina</i> sp. (หอยขม)			15
Family Ampullariidae <i>Pomacea</i> sp. (หอยเชอรี่)			15
Family Bithyniidae <i>Bithynia</i> sp. (หอยขมจิ๋ว)			15
Order Basommatophora Family Lymnaeidae <i>Lymnaea</i> sp. (หอยคัน)		30	
รวม (ตัวต่อตารางเมตร)	60	120	315
รวมชนิด	1	2	6
ค่าดัชนีความหลากหลาย	-	0.56	1.29

ตารางที่ 3 พรรณไม้ที่น่าสนใจสำรวจพบในพื้นที่โครงการ จากการจัดทำครั้งที่ 1 (2 เมษายน พ.ศ.2568)								
ลำดับ	วงศ์	ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อไทย	ประเภท	สถานที่			หายสาขากว่แม่เลอด (หลังผ่าน)
					หายสาขากว่แม่เลอด (ก่อนผ่าน)	หายสาขากว่เียง		
1	Alismataceae	<i>Echinodorus cordifolius</i>	อเมซอนโกลม	ขายน้้า				x
2	Amaranthaceae	<i>Alternanthera</i> sp.	ผักเป็ด	ขายน้้า				x
3	Araceae	<i>Colocasia esculenta</i>	บอน	ขายน้้า	x			x
4	Capparaceae	<i>Crateva magna</i>	กุ่มน้้า	ขายน้้า				x
5	Commelinaceae	<i>Commelina diffusa</i>	ผักปราบไบแคบ	ขายน้้า	x			x
6	Mimosaceae	<i>Mimosa pigra</i>	ไมยราบยักษ์	ขายน้้า		x		
7	Onagraceae	<i>Jussiaea linifolia</i>	เทียนนา	ขายน้้า		x		
8	Poaceae	<i>Brachiaria mutica</i>	หญ้านา	ขายน้้า	x			x
9	Polygonaceae	<i>Polygonum glabrum</i>	ผักไถ่น้้า	ขายน้้า	x			
รวมจำนวนที่พบ 9 ชนิด					4	2		6

ผลการสำรวจทางนิเวศวิทยา ครั้งที่ 2



ภาคผนวก ข

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย ครั้งที่ 1



บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
184 ซอยพุทธเมธงलय 2 ซอย 12 แขวงบางมด เขตภาษีเจริญ กรุงเทพฯ 10160  
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17  
E-mail : asiablabconsult@gmail.com



TESTING  
No.0200



บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
184 ซอยพุทธเมธงलय 2 ซอย 12 แขวงบางมด เขตภาษีเจริญ กรุงเทพฯ 10160  
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17  
E-mail : asiablabconsult@gmail.com



TESTING  
No.0200

Project Name : โครงการงานจ้างบริษัทวิศวกรรมตรวจสอบผลการปฏิบัติงานตามการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อท่าอากาศยานพิษณุโลก  
Address : บ้านนคร แพร่ เมืองสองยี่ ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สอด (ภาคเหนือ) ประจําปีงบประมาณ 2568  
Customer Name : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด ถนนสายเอเชีย ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 63110  
Address : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม  
Address : 71 ซอยรามคำแหง แขวงท่าสายลวด เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร 10120  
Tel/E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th  
Sample Site : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด  
Sampling Date : 01/04/68  
Sample Type : น้ำเสีย  
Sampling Method : Grab  
Sampling By : บก.เอเชีย แล็บ  
Analysis No. : W6804042  
Request No. : 7.1-01-180/68  
Analyst By : จุฑาธิพนธ์ ล้อมเย็น

#### ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD <sup>1</sup>	SL/W6804040 12.00 u.#	SL/W6804041 11.56 u.#
Temperature <sup>1</sup>	°C	Field Analysis	-	28.2	27.1
Transparency <sup>1</sup>	m	Field Analysis	-	>1.0	>0.2
pH <sup>1</sup>	-	Field Analysis	5.5-9.0	7.41	7.27
DO <sup>1</sup>	mg/L	Field Analysis	-	0.4	0.7
Turbidity	NTU	SM 2023 (2130 B)	-	15.4	64.2
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-C G)	≤30	12.2	1.60
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	≤40	23*	56*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤1,000	272	150
Settleable Solids	mL/L	SM 2023 (12340 F)	-	-	0.90
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (15520 B)	≤20	10.7	<1.00
TKN	mg/L	SM 2023 (4500-N <sub>org</sub> C)	≤35	21.1	<4.00
Sulfide	mg/L	SM 2023 (4500-S <sup>2</sup> C, F)	≤1.0	<1.00	<1.00
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	-	2.6×10 <sup>3</sup>	1.4×10 <sup>2</sup>
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	-	2.6×10 <sup>3</sup>	1.4×10 <sup>2</sup>
Sample Condition	Observation		เหนือรูป		เหนือรูป

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24<sup>th</sup> edition, 2023

1 : รายการทดสอบที่ได้มีการรับรอง ISO/IEC 17025

2 : มาจากฐานข้อมูลการประเมินสิ่งแวดล้อมภาค 11 ของกรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพการระบายน้ำทิ้งจากอุตสาหกรรมประเภท ก.ค. 2567 (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง วันที่ 27 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567)

3 : ตรวจวิเคราะห์ตาม

4 : SL 1 = ก่อนการบำบัดน้ำเสียในบริเวณของท่าอากาศยานแม่สอด  
SL 2 = จุดระบายน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดน้ำเสียของท่าอากาศยานแม่สอด

Miss Sasitorn Limprasat  
Technical Manager  
23/04/68

Miss Usanee Lertapirapong  
Laboratory Manager  
23/04/68

รายงานผลการทดสอบการปนเปื้อนของน้ำเสียที่รับบริการทดสอบ  
ห้ามคัดลอกไปรายงานผลการทดสอบแก่หน่วยงานอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเอเชียแล็บคอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 1/1



บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
184 ซอยพุทธเมธงलय 2 ซอย 12 แขวงบางมด เขตภาษีเจริญ กรุงเทพฯ 10160  
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17  
E-mail : asiablabconsult@gmail.com



TESTING  
No.0200



บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
184 ซอยพุทธเมธงलय 2 ซอย 12 แขวงบางมด เขตภาษีเจริญ กรุงเทพฯ 10160  
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17  
E-mail : asiablabconsult@gmail.com



TESTING  
No.0200

Project Name : โครงการงานจ้างบริษัทวิศวกรรมตรวจสอบผลการปฏิบัติงานตามการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อท่าอากาศยานพิษณุโลก  
Address : บ้านนคร แพร่ เมืองสองยี่ ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สอด (ภาคเหนือ) ประจําปีงบประมาณ 2568  
Customer Name : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด ถนนสายเอเชีย ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 63110  
Address : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม  
Address : 71 ซอยรามคำแหง แขวงท่าสายลวด เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร 10120  
Tel/E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th  
Sample Site : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด  
Sampling Date : 01/04/68  
Sample Type : น้ำเสีย  
Sampling Method : Grab  
Sampling By : บก.เอเชีย แล็บ  
Analysis No. : W6804027  
Request No. : 7.1-01-180/68  
Analyst By : จุฑาธิพนธ์ ล้อมเย็น

#### ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD <sup>1</sup>	SL/W6804044 11.51 u.#	SL/W6804047 11.46 u.#
Temperature <sup>1</sup>	°C	Field Analysis	-	28.9	29.2
Transparency <sup>1</sup>	m	Field Analysis	-	>1.0	>0.2
pH <sup>1</sup>	-	Field Analysis	5.5-9.0	7.82	7.79
DO <sup>1</sup>	mg/L	Field Analysis	-	1.6	0.5
Turbidity	NTU	SM 2023 (2130 B)	-	49.2	6.18
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-C G)	≤30	8.4	4.75
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	≤40	53*	16*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤1,000	360	350
Settleable Solids	mL/L	SM 2023 (12340 F)	-	<1.00	0.30
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (15520 B)	≤20	<1.00	<1.00
TKN	mg/L	SM 2023 (4500-N <sub>org</sub> C)	≤35	<4.00	7.30
Sulfide	mg/L	SM 2023 (4500-S <sup>2</sup> C, F)	≤1.0	<1.00	<1.00
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	-	2.4×10 <sup>2</sup>	9.2×10 <sup>1</sup>
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	-	78	2.8×10 <sup>1</sup>
Sample Condition	Observation		เหนือรูป		เหนือรูป

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24<sup>th</sup> edition, 2023

1 : รายการทดสอบที่ได้มีการรับรอง ISO/IEC 17025

2 : มาจากฐานข้อมูลการประเมินสิ่งแวดล้อมภาค 11 ของกรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพการระบายน้ำทิ้งจากอุตสาหกรรมประเภท ก.ค. 2567 (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง วันที่ 27 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567)

3 : ตรวจวิเคราะห์ตาม

4 : SL 3 = ก่อนการบำบัดน้ำเสียในบริเวณท่าอากาศยานแม่สอด

Miss Sasitorn Limprasat  
Technical Manager  
23/04/68

Miss Usanee Lertapirapong  
Laboratory Manager  
23/04/68

รายงานผลการทดสอบการปนเปื้อนของน้ำเสียที่รับบริการทดสอบ  
ห้ามคัดลอกไปรายงานผลการทดสอบแก่หน่วยงานอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเอเชียแล็บคอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 1/1

Project Name : โครงการงานจ้างบริษัทวิศวกรรมตรวจสอบผลการปฏิบัติงานตามการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อท่าอากาศยานพิษณุโลก  
Address : บ้านนคร แพร่ เมืองสองยี่ ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สอด (ภาคเหนือ) ประจําปีงบประมาณ 2568  
Customer Name : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด ถนนสายเอเชีย ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 63110  
Address : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม  
Address : 71 ซอยรามคำแหง แขวงท่าสายลวด เขตภาษีเจริญ กรุงเทพมหานคร 10120  
Tel/E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th  
Sample Site : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด  
Sampling Date : 01/04/68  
Sample Type : น้ำเสีย  
Sampling Method : Grab  
Sampling By : บก.เอเชีย แล็บ  
Analysis No. : W6804044  
Request No. : 7.1-01-180/68  
Analyst By : จุฑาธิพนธ์ ล้อมเย็น

#### ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD <sup>1</sup>	SL/W6804046 11.51 u.#	SL/W6804047 11.46 u.#
Temperature <sup>1</sup>	°C	Field Analysis	-	28.9	29.2
Transparency <sup>1</sup>	m	Field Analysis	-	>1.0	>0.2
pH <sup>1</sup>	-	Field Analysis	5.5-9.0	7.65	7.79
DO <sup>1</sup>	mg/L	Field Analysis	-	0.3	0.5
Turbidity	NTU	SM 2023 (2130 B)	-	64.5	6.18
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-C G)	≤30	136	4.75
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	≤40	46*	16*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤1,000	400	350
Settleable Solids	mL/L	SM 2023 (12340 F)	-	-	0.30
Fat Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (15520 B)	≤20	15.0	<1.00
TKN	mg/L	SM 2023 (4500-N <sub>org</sub> C)	≤35	90.4	7.30
Sulfide	mg/L	SM 2023 (4500-S <sup>2</sup> C, F)	≤1.0	<1.00	<1.00
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	-	2.8×10 <sup>1</sup>	9.2×10 <sup>1</sup>
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	-	2.8×10 <sup>1</sup>	2.8×10 <sup>1</sup>
Sample Condition	Observation		เหนือรูป		เหนือรูป

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24<sup>th</sup> edition, 2023

1 : รายการทดสอบที่ได้มีการรับรอง ISO/IEC 17025

2 : มาจากฐานข้อมูลการประเมินสิ่งแวดล้อมภาค 11 ของกรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพการระบายน้ำทิ้งจากอุตสาหกรรมประเภท ก.ค. 2567 (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนพิเศษ 233 ง วันที่ 27 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567)

3 : ตรวจวิเคราะห์ตาม

4 : SL 7 = ก่อนการบำบัดน้ำเสียในบริเวณท่าอากาศยานแม่สอด

Miss Sasitorn Limprasat  
Technical Manager  
23/04/68

Miss Usanee Lertapirapong  
Laboratory Manager  
23/04/68

รายงานผลการทดสอบการปนเปื้อนของน้ำเสียที่รับบริการทดสอบ  
ห้ามคัดลอกไปรายงานผลการทดสอบแก่หน่วยงานอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเอเชียแล็บคอนซัลแตนท์ จำกัด

หน้า 1

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย ครั้งที่ 2



บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางโพง เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10160  
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17  
E-mail : asialabconsult@gmail.com



TESTING  
No.0200



บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางโพง เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10160  
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17  
E-mail : asialabconsult@gmail.com



TESTING  
No.0200

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงานมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานพิษณุโลก  
Address : บ้านนากร แพร์ แม่ฮ่องสอน ตำบล แม่ฮ่องสอน อำเภอ แม่ฮ่องสอน (ภาคเหนือ) ประจําปีงบประมาณ 2568  
Customer Name : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่ฮ่องสอน ถนนสายเอเชีย ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่ฮ่องสอน จังหวัดตาก 63110  
Address : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม  
Tel/E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th  
Sample Site : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่ฮ่องสอน  
Sample Type : น้ำเสีย  
Sampling Method : Grab  
Sampling By : บจก.เอเชีย แล็บ

#### ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD <sup>1</sup>	SL1/W6809221 14.36 น.พ	SL2/W6809222 14.32 น.พ
Temperature <sup>1</sup>	°C	Field Analysis	-	27.6	27.9
Transparency <sup>1</sup>	m	Field Analysis	-	1.0	0.2
pH <sup>1</sup>	-	Field Analysis	5.5-9.0	7.19	7.32
Turbidity	NTU	SM 2023 (2130 B)	-	5.16	12.6
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	≤30	4.63	1.01
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	≤40	7*	14*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤1,000	244*	99*
Settleable Solids	mL/L	SM 2023 (2540 F)	-	-	<0.20
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	≤20	18.1	<1.00
TKN	mg/L	SM 2023 (4500-N <sub>org</sub> C)	≤35	18.8	<4.00
Sulfide	mg/L	SM 2023 (4500-S <sup>2-</sup> C, F)	≤1.0	<1.00	<1.00
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	-	1.1x10 <sup>1</sup>	3.9x10 <sup>2</sup>
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	-	1.1x10 <sup>1</sup>	1.7x10 <sup>1</sup>
Sample Condition		Observation		เหลืองนวล ตกตะกอนสีขาว	เหลืองใส ตกตะกอนสีขาว

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24<sup>th</sup> edition, 2023

1. รายการทดสอบที่ได้มีการรับรอง ISO/IEC 17025  
2. มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภทและขนาด พ.ศ. 2567 (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนที่ 233 ง ลงวันที่ 27 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567)  
3. ตรวจวัดภาคสนาม  
4. SL1 = น้ำเสียก่อนการบำบัดน้ำทิ้งเข้าถังบำบัดรวมก่อนปล่อยออกสู่ทางน้ำ  
5. SL2 = น้ำเสียหลังการบำบัดน้ำทิ้งเข้าถังบำบัดรวมก่อนปล่อยออกสู่ทางน้ำ

ผู้ตรวจ  
(Miss Saisorn Limprasat)  
Technical Manager  
02/10/68



ผู้ตรวจ  
(Miss Usanee Lertapiradee)  
Laboratory Manager  
02/10/68

LAB-FM-QP-7.8-01  
14/01-04-68

รายงานผลการทดสอบรับรองผลเฉพาะตัวอย่างไม่ได้รับการทดสอบเท่านั้น  
ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ผลการทดสอบและข้อมูลอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

หน้า 1/1

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงานมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานพิษณุโลก  
Address : บ้านนากร แพร์ แม่ฮ่องสอน ตำบล แม่ฮ่องสอน อำเภอ แม่ฮ่องสอน (ภาคเหนือ) ประจําปีงบประมาณ 2568  
Customer Name : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่ฮ่องสอน ถนนสายเอเชีย ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่ฮ่องสอน จังหวัดตาก 63110  
Address : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม  
Tel/E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th  
Sample Site : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่ฮ่องสอน  
Sample Type : น้ำเสีย  
Sampling Method : Grab  
Sampling By : บจก.เอเชีย แล็บ

#### ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD <sup>1</sup>	SL3/W6809223 15.28 น.พ	SL4/W6809224 15.20 น.พ
Temperature <sup>1</sup>	°C	Field Analysis	-	27.1	26.8
Transparency <sup>1</sup>	m	Field Analysis	-	1.0	0.2
pH <sup>1</sup>	-	Field Analysis	5.5-9.0	7.74	7.99
Turbidity	NTU	SM 2023 (2130 B)	-	267	59.2
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	≤30	174	19.3
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	≤40	790*	43*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤1,000	348*	343*
Settleable Solids	mL/L	SM 2023 (2540 F)	-	-	<0.20
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	≤20	44.6	13.0
TKN	mg/L	SM 2023 (4500-N <sub>org</sub> C)	≤35	84.0	29.7
Sulfide	mg/L	SM 2023 (4500-S <sup>2-</sup> C, F)	≤1.0	2.81	<1.00
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	-	2.8x10 <sup>1</sup>	2.6x10 <sup>3</sup>
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	-	2.8x10 <sup>1</sup>	2.6x10 <sup>3</sup>
Sample Condition		Observation		น้ำใสขุ่น ตกตะกอนสีขาว	เหลืองขุ่น ตกตะกอนสีขาว

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24<sup>th</sup> edition, 2023

1. รายการทดสอบที่ได้มีการรับรอง ISO/IEC 17025  
2. มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภทและขนาด พ.ศ. 2567 (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนที่ 233 ง ลงวันที่ 27 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567)  
3. ตรวจวัดภาคสนาม  
4. SL3 = น้ำเสียก่อนการบำบัดน้ำทิ้งเข้าถังบำบัดรวมก่อนปล่อยออกสู่ทางน้ำ  
5. SL4 = น้ำเสียหลังการบำบัดน้ำทิ้งเข้าถังบำบัดรวมก่อนปล่อยออกสู่ทางน้ำ

ผู้ตรวจ  
(Miss Saisorn Limprasat)  
Technical Manager  
02/10/68



ผู้ตรวจ  
(Miss Usanee Lertapiradee)  
Laboratory Manager  
02/10/68

LAB-FM-QP-7.8-01  
14/01-04-68

รายงานผลการทดสอบรับรองผลเฉพาะตัวอย่างไม่ได้รับการทดสอบเท่านั้น  
ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ผลการทดสอบและข้อมูลอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

หน้า 1/1



บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางโพง เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10160  
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17  
E-mail : asialabconsult@gmail.com



TESTING  
No.0200



บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางโพง เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10160  
โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17  
E-mail : asialabconsult@gmail.com



TESTING  
No.0200

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงานมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานพิษณุโลก  
Address : บ้านนากร แพร์ แม่ฮ่องสอน ตำบล แม่ฮ่องสอน อำเภอ แม่ฮ่องสอน (ภาคเหนือ) ประจําปีงบประมาณ 2568  
Customer Name : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่ฮ่องสอน ถนนสายเอเชีย ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่ฮ่องสอน จังหวัดตาก 63110  
Address : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม  
Tel/E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th  
Sample Site : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่ฮ่องสอน  
Sample Type : น้ำเสีย  
Sampling Method : Grab  
Sampling By : บจก.เอเชีย แล็บ

#### ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD <sup>1</sup>	SL5/W6809225 14.46 น.พ	SL6/W6809226 14.41 น.พ
Temperature <sup>1</sup>	°C	Field Analysis	-	28.9	28.7
Transparency <sup>1</sup>	m	Field Analysis	-	2.0	0.2
pH <sup>1</sup>	-	Field Analysis	5.5-9.0	7.71	7.75
Turbidity	NTU	SM 2023 (2130 B)	-	58.2	27.4
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	≤30	98.7	3.73
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	≤40	40*	15*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤1,000	248*	187*
Settleable Solids	mL/L	SM 2023 (2540 F)	-	-	<0.20
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	≤20	16.5	<1.00
TKN	mg/L	SM 2023 (4500-N <sub>org</sub> C)	≤35	64.4	10.3
Sulfide	mg/L	SM 2023 (4500-S <sup>2-</sup> C, F)	≤1.0	<1.00	<1.00
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	-	3.8x10 <sup>1</sup>	4.1x10 <sup>1</sup>
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	-	3.8x10 <sup>1</sup>	3.4x10 <sup>1</sup>
Sample Condition		Observation		เหลืองขุ่น ตกตะกอนสีขาว	เหลืองใส ตกตะกอนสีขาว

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24<sup>th</sup> edition, 2023

1. รายการทดสอบที่ได้มีการรับรอง ISO/IEC 17025  
2. มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภทและขนาด พ.ศ. 2567 (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนที่ 233 ง ลงวันที่ 27 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567)  
3. ตรวจวัดภาคสนาม  
4. SL5 = น้ำเสียก่อนการบำบัดน้ำทิ้งเข้าถังบำบัดรวมก่อนปล่อยออกสู่ทางน้ำ  
5. SL6 = น้ำเสียหลังการบำบัดน้ำทิ้งเข้าถังบำบัดรวมก่อนปล่อยออกสู่ทางน้ำ

ผู้ตรวจ  
(Miss Saisorn Limprasat)  
Technical Manager  
02/10/68



ผู้ตรวจ  
(Miss Usanee Lertapiradee)  
Laboratory Manager  
02/10/68

LAB-FM-QP-7.8-01  
14/01-04-68

รายงานผลการทดสอบรับรองผลเฉพาะตัวอย่างไม่ได้รับการทดสอบเท่านั้น  
ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ผลการทดสอบและข้อมูลอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

หน้า 1/1

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงานมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานพิษณุโลก  
Address : บ้านนากร แพร์ แม่ฮ่องสอน ตำบล แม่ฮ่องสอน อำเภอ แม่ฮ่องสอน (ภาคเหนือ) ประจําปีงบประมาณ 2568  
Customer Name : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่ฮ่องสอน ถนนสายเอเชีย ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่ฮ่องสอน จังหวัดตาก 63110  
Address : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม  
Tel/E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th  
Sample Site : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่ฮ่องสอน  
Sample Type : น้ำเสีย  
Sampling Method : Grab  
Sampling By : บจก.เอเชีย แล็บ

#### ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD <sup>1</sup>	SL7/W6809227
Temperature <sup>1</sup>	°C	Field Analysis	-	28.9
Transparency <sup>1</sup>	m	Field Analysis	-	>0.1
pH <sup>1</sup>	-	Field Analysis	5.5-9.0	7.67
Turbidity	NTU	SM 2023 (2130 B)	-	16.2
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	≤30	1.60
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	≤40	33*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤1,000	373*
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	≤20	1.90
TKN	mg/L	SM 2023 (4500-N <sub>org</sub> C)	≤35	<4.00
Sulfide	mg/L	SM 2023 (4500-S <sup>2-</sup> C, F)	≤1.0	<1.00
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	-	4.4x10 <sup>1</sup>
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	-	3.3x10 <sup>1</sup>
Sample Condition		Observation		เหลืองขุ่น ตกตะกอนสีขาว

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24<sup>th</sup> edition, 2023

1. รายการทดสอบที่ได้มีการรับรอง ISO/IEC 17025  
2. มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภทและขนาด พ.ศ. 2567 (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 141 ตอนที่ 233 ง ลงวันที่ 27 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567)  
3. ตรวจวัดภาคสนาม  
4. SL7 = น้ำเสียก่อนการบำบัดน้ำทิ้งเข้าถังบำบัดรวมก่อนปล่อยออกสู่ทางน้ำ

ผู้ตรวจ  
(Miss Saisorn Limprasat)  
Technical Manager  
02/10/68



ผู้ตรวจ  
(Miss Usanee Lertapiradee)  
Laboratory Manager  
02/10/68

LAB-FM-QP-7.8-01  
14/01-04-68

รายงานผลการทดสอบรับรองผลเฉพาะตัวอย่างไม่ได้รับการทดสอบเท่านั้น  
ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ผลการทดสอบและข้อมูลอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

หน้า 1/1



ภาคผนวก ซ

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ ครั้งที่ 1



บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

โทรศัพท์ : 0-2805-6660-2 โทรสาร : 0-2805-6660 ต่อ 17

E-mail : asiablabconsult@gmail.com

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานพิษณุโลก  
น่านนคร แพร่ แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2568  
Address : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด ถนนสายเอเชีย ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 63110  
Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม  
Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120  
Tel./E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th  
Sample Site : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด Sampling Date : 01/04/68 Report No. : RP6804028  
Sample Type : น้ำประปา Sampling Time : 13.20 น. Analysis No. : W6804045  
Sampling Method : Grab Received Date : 02/04/68 Request No. : 7.1-01-180/68  
Sampling By : บจก.เอเชีย แล็บ Analytical Date : 02-23/04/68 Analyst By : ภาณุมาศ ชัยปลื้ม

### ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD <sup>1</sup>	St.6/W6804045
Temperature <sup>2</sup>	°C	Field Analysis	-	27.4
pH <sup>2</sup>	-	Field Analysis	6.5-8.5	8.02
Turbidity	NTU	SM 2023 (2130 B)	≤5	1.38
Total Hardness	mg/L as CaCO <sub>3</sub>	SM 2023 (2340 C)	≤300	187
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤1,000	180
Chloride	mg/L	SM 2023 (4500-Cl <sup>-</sup> B)	≤250	10.4
Sulfate	mg/L	SM 2023 (4500-SO <sub>4</sub> <sup>2-</sup> E)	≤250	9.20
Nitrate	mg/L as NO <sub>3</sub> <sup>-</sup>	SM 2023 (4500-NO <sub>3</sub> <sup>-</sup> E)	≤50	3.03
Iron	mg/L	SM 2023 (3030 F and 3120 B)	≤0.3	ND
Manganese	mg/L	SM 2023 (3030 F and 3120 B)	≤0.1	ND
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	Not Detected	Not Detected
Escherichia coli	MPN/100mL	SM 2023 (9221 G, C)	Not Detected	Not Detected
Sample Condition		Observation		ใส ตะกอนเล็กน้อย

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24<sup>th</sup> edition, 2023

: \* รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: <sup>1</sup> มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ปี ค.ศ. 2011 ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ. 2017

: <sup>2</sup> ตรวจวัดภาคสนาม

: St.6 = ภายในอาคารที่พัสดุโดยสาร

: ND = Non detectable (Iron <0.0050 mg/L, Manganese <0.0050 mg/L)

  
(Miss Sasitorn Limprasat)  
Technical Manager  
23/04/68

  
(Miss Usanee Lertapiradee)  
Laboratory Manager  
23/04/68

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ ครั้งที่ 2

**Project Name** : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานพิษณุโลก  
น่านนคร แม่ฮ่องสอน ลำปาง แม่สอด ปาย เพชรบูรณ์ และแม่สะเรียง (ภาคเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2568

**Address** : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด ถนนสายเอเชีย ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 63110

**Customer Name** : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

**Address** : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

**Tel/E-mail** : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

**Sample Site** : ท่าอากาศยานนานาชาติแม่สอด **Sampling Date** : 15/09/68 **Report No.** : RP6809136

**Sample Type** : น้ำประปา **Sampling Time** : 13.15 น. **Analysis No.** : W6809228

**Sampling Method** : Grab **Received Date** : 17/09/68 **Request No.** : 7.1-01-512/68

**Sampling By** : บจก.เอเชีย แล็บฯ **Analytical Date** : 17-26/09/68 **Analyst By** : ภาณุมาศ ชัยปลื้ม

### ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD <sup>1</sup>	St.8/W6809228
Temperature <sup>2</sup>	°C	Field Analysis	-	28.6
pH <sup>2</sup>	-	Field Analysis	6.5-8.5	7.97
Turbidity	NTU	SM 2023 (2130 B)	≤5	2.02
Total Hardness	mg/L as CaCO <sub>3</sub>	SM 2023 (2340 C)	≤300	111
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤1,000	118
Chloride	mg/L	SM 2023 (4500-Cl <sup>-</sup> B)	≤250	10.3
Sulfate	mg/L	SM 2023 (4500-SO <sub>4</sub> <sup>2-</sup> E)	≤250	6.23
Nitrate	mg/L as NO <sub>3</sub> <sup>-</sup>	SM 2023 (4500-NO <sub>3</sub> <sup>-</sup> E)	≤50	2.63
Iron	mg/L	SM 2023 (3030 F and 3120 B)	≤0.3	ND
Manganese	mg/L	SM 2023 (3030 F and 3120 B)	≤0.1	ND
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	Not Detected	Not Detected
<i>Escherichia coli</i>	MPN/100mL	SM 2023 (9221 G, C)	Not Detected	Not Detected
Sample Condition		Observation		ใส ตะกอนเหลือ

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24<sup>th</sup> edition, 2023

: \* รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: <sup>1</sup> มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ตามข้อเสนอแนะขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ปี ค.ศ. 2011 ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ. 2017

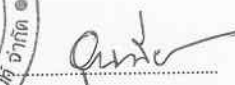
: <sup>2</sup> ตรวจวัดภาคสนาม

: St.8 = ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร

: ND = Non detectable (Iron <0.0050 mg/L, Manganese <0.0050 mg/L)

  
(Miss Sasitorn Limprasat)  
Technical Manager  
02/10/68



  
Miss Usanee Lertapiradee  
Laboratory Manager  
02/10/68